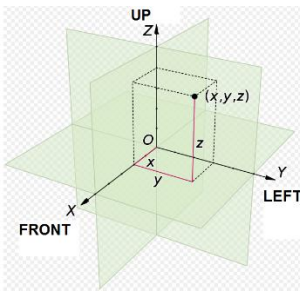


ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Article modifié-Modified Article	Date d'application-Date of application	Date de publication-Date of publication

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / GENERAL AND DEFINITIONS

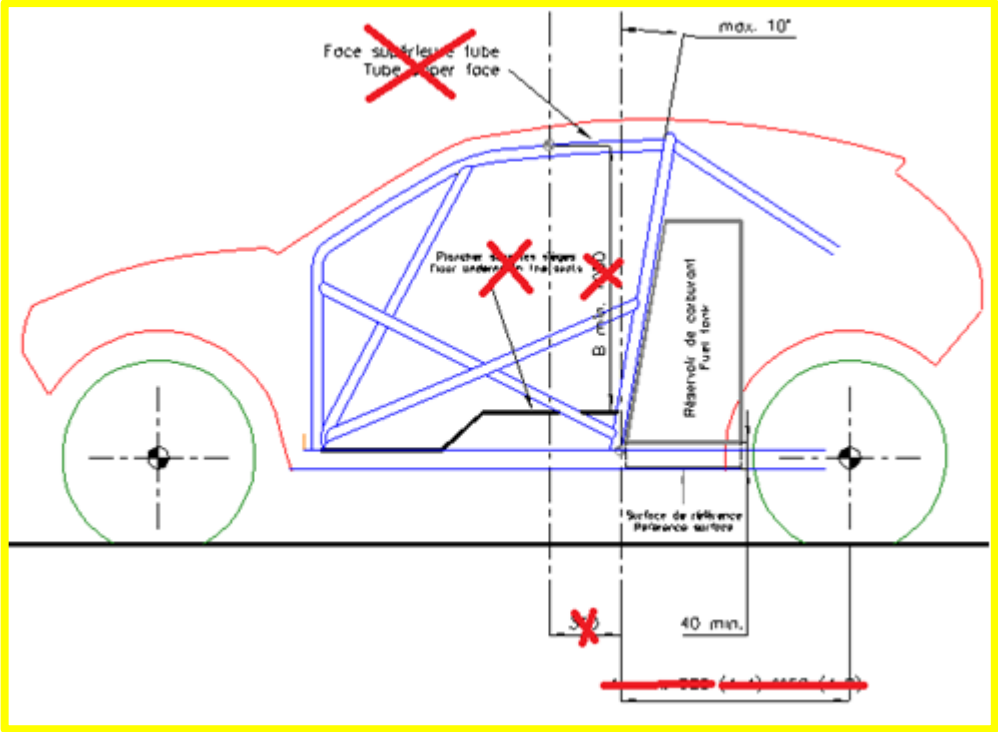
ART.	DESIGNATION									
01	Lecture Reading	<p>Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent.</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Applicable</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Non applicable</td> </tr> </table> <p>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Applicable</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Not applicable</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Non applicable	<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Not applicable
<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Non applicable							
<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Not applicable							
02	Langage Language	<p>La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.</p> <p>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.</p>								
03	Définitions Definitions	<p>Les définitions données par l'Art. 281 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.</p> <p>The definitions given by Art. 281 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.</p>								
031	Véhicule d'origine Original vehicle	<p>Véhicule de production de série sur laquelle le Véhicule "Side-by-Side" Tout-Terrain de Série Modifié (Groupe SSV) est basé.</p> <p>The series production vehicle on which the modified production Cross-Country Side-by-Side Vehicle (Group SSV) is based.</p>								
032	Pièce / Caractéristique d'origine Original Part / Characteristic	<p>Pièce / Caractéristique du véhicule d'origine.</p> <p>Part / Characteristic of the original vehicle.</p>								
033	Homologation Fiche d'Homologation SSV Homologation SSV Homologation Form	<p>Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacun des véhicules produits. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique.</p> <p>La validité de l'homologation d'un véhicule SSV est de 7 années après la fin de production du modèle dont il est issu.</p> <p>A chassis number must be punched on a structural part of each vehicle produced. Each number must refer to one vehicle only.</p> <p>The homologation of a SSV vehicle is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived.</p>								
034	Position Position	<p>Définie par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence du véhicule : voir article 281-2</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>  <p>Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the vehicle: see article 281-2.</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>								

Non applicable aux conditions et critères d'homologation. Not applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.

Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

035	Orientation Orientation	Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical du véhicule. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation. Voir article 281-2. Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the vehicle. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation. See article 281-2
036	Surface de référence Reference surface	Plan défini par la face inférieure des tubes les plus bas du châssis situés à l'intérieur de la projection verticale du/des réservoir(s) de carburant (Dessin 286-1). Plan XY du repère de référence du véhicule défini dans l'Article 034.  Dessin / Drawing 286-1 // Drawing to update/ review Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank(s) (Drawing 286-1). XY plane of the reference frame of the vehicle defined in Article 034.
038	Profil Aérodynamique Aerodynamic Profile	Section engendrée par deux arcs de courbure et/ou de centres différents réunis à l'avant par un bord d'attaque et, à l'arrière par un bord de fuite, destinée à obtenir une portance aérodynamique positive ou négative. Section generated by two arcs with different curves and/or centres joining a leading edge at the front to a trailing edge at the rear, the purpose being to exert an aerodynamic effect, lift or downforce.
	Ailette Winglet	Les ailettes sont des profils aérodynamiques de faible envergure avec ou sans plaques d'extrémité. Leur section transversale est normalement en forme de profil aérodynamique avec un bord d'attaque et un bord de fuite. Winglets are low-span aero-profile with or without any endplates. Their cross section is normally airfoil (aero profile) shaped with a leading edge and a trailing edge.
	"Dive Planes" Dive Plane	Surface continue qui fait saillie par rapport à la surface du véhicule et dont la fonction est de créer une force d'appui supplémentaire et de canaliser le flux d'air (en divisant le flux d'air canalisé entre une surface supérieure et une surface inférieure). Continuous surface which protrudes beyond the bodywork surface and whose function is to create additional downforce and channel airflow (dividing the air flow channelled between an upper and lower surface).
	Clôture d'Aile Wing Fence	Plaques planes fixées sur une ou plusieurs surfaces et parallèles au flux d'air. Flat plates fixed to one or several surfaces and parallel to the airflow.
	"Flap Gurney" Gurney flap	Réglette installée le long de l'extrémité d'une surface. Strip installed along the edge of a surface.

Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

	Bargeboard Aubes Directrices Bargeboard Turning Vanes	Plans courbés, situés longitudinalement dont la fonction est de guider et de rediriger le flux d'air. Curved planes, situated longitudinally whose function is to guide and redirect the airflow.
039	Habitacle Cockpit	Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. <u>Ce volume est défini comme suit :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Limite arrière : Cloison derrière les sièges • Limites latérales : Surface intérieure des portes • Limite inférieure : Plancher et tunnel • Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit • Limite avant : Cloison en avant de l'équipage Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. <u>This volume is defined as follows :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rear limit : Bulkhead behind the seats • Side limits : Inner surfaces of the doors • Lower limit : Floor and tunnel • Upper limit : Inner surface of roof panels • Front limit : Bulkhead in front of the seats

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

1. PRESCRIPTIONS GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

ART.	DESIGNATION	
11	Conformité Conformity	<p><u>A tout moment de la compétition, le véhicule doit être conforme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation pour SSV (SSV-Serie) et ses extensions d'homologation (SSV-Kit) <p>La comparaison avec un véhicule de série (véhicule d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA.</p> <p><u>At all times during the competition, the vehicle must be in conformity with :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The present regulations • Its SSV homologation form (SSV-Serie) and its homologation extensions (SSV-kit) <p>The comparison with a reference series production vehicle (original vehicle) must be possible at the request from the FIA.</p>
12	SSV-Kit SSV-Kit	<p>Tous les éléments homologués dans la fiche SSV-KIT peuvent être utilisés en remplacement des pièces montées sur le véhicule d'origine. Sauf si explicitement autorisé, ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés.</p> <p>All the parts homologated on the SSV-KIT form may be used to replace parts fitted to the original vehicle. Unless explicitly authorized, these parts must not be modified.</p>
13	Conditions d'homologation du véhicule de série (SSV-Serie) Conditions of homologation of the production vehicle (SSV-Serie)	

Conditions d'homologations : sauf mention contraire, les conditions d'homologation mentionnées dans le Règlement d'homologation pour véhicules du Groupe A sont applicables.

Conditions d'homologation du véhicule de série :
L'homologation SSV-Serie doit être demandée par un constructeur.
Véhicules terrestres à moteur unique à propulsion mécanique au sol, à 4 roues, mus par leurs propres moyens, et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord du véhicule.
Ces véhicules doivent être produits à au moins 250 exemplaires en 12 mois consécutifs et doivent être immatriculés dans un pays et être conformes à la Convention Internationale sur la Circulation Routière.
Les véhicules à 4 roues motrices sont désignés 4x4 et les véhicules à 2 roues motrices sont désignés 4x2 dans les articles ci-dessous.

Moteur :
Essence atmosphérique.
Essence suralimenté.
La cylindrée maximum est fixée à 2000 cm3 pour les moteurs atmosphériques et à 1050 cm3 pour les moteurs suralimentés (cylindrées non corrigées).

Evolution du Véhicule de série homologué : voir conditions d'homologation mentionnées dans le Règlement d'homologation pour véhicules du Groupe A.

Conditions d'homologation: unless otherwise stated, the homologation conditions mentioned in the Homologation Regulations for Group A vehicles apply.

Conditions of homologation of the production vehicle:
SSV -Serie homologation must be requested by a manufacturer.
Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 wheels, propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.
These vehicles must be produced in at least 250 units in 12 consecutive months and must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic.
The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.

Engine:
Normally aspirated petrol engine.
Supercharged petrol engine.
The maximum cylinder capacity is set at 2000 cm3 for normally aspirated engines and at 1050 cm3 for supercharged engines (uncorrected cylinder capacities).

Evolution of the series production vehicle: see conditions in the Homologation Regulations for Group A vehicles

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

	Conditions d'homologation SSV-Kit Conditions of homologation of SSV-Kit	
	Conditions d'utilisation de l'homologation Conditions of use of the homologation	Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	"Jokers" et conditions d'utilisation Jokers and conditions for use	
15	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires Modifications and adjunctions allowed or obligatory	<p>Les véhicules doivent être strictement basés sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Art. 281, 282 et 283 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur le véhicule sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. <u>Dans toute le véhicule</u> Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA.</p> <p>The Vehicles must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Art. 281, 282 and 283 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the vehicle is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. <u>Throughout the vehicle</u> Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.</p>

Conditions d'homologations : sauf mention contraire, les conditions d'homologation mentionnées dans le Règlement d'homologation pour véhicules du Groupe A sont applicables.

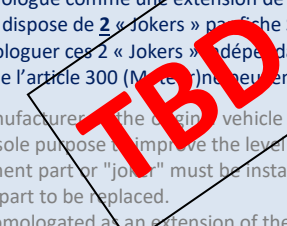
Conditions d'homologation SSV-Kit
 L'homologation SSV-Kit doit être demandée par un constructeur.

Conditions d'homologation: unless otherwise stated, the homologation conditions mentioned in the Homologation Regulations for Group A vehicles apply.

Conditions of homologation SSV-Kit:
 SSV -Kit homologation must be requested by a manufacturer.

A tout moment, le constructeur du véhicule d'origine peut homologuer une pièce spécifique afin de remplacer une pièce d'origine, dans le seul but d'améliorer le niveau de fiabilité global du véhicule.
 La pièce spécifique de remplacement ou « Joker » devra se monter en lieu et place de la pièce d'origine et devra être au moins aussi lourde que la pièce d'origine remplacée.
 Le « joker » sera homologué comme une extension de la fiche SSV-KIT.
 Chaque constructeur dispose de 2 « Jokers » par fiche SSV-SERIE, pour la durée d'homologation du véhicule.
 Il est possible d'homologuer ces 2 « Jokers » indépendamment ou simultanément.
 Les pièces d'origine de l'article 300 (Moteur) ne peuvent être remplacées.

At any time, the manufacturer of the origin vehicle may homologate a specific part in order to replace an original part, for the sole purpose to improve the level of global reliability of the vehicle.
 The specific replacement part or "joker" must be installed in place of the original part and must be at least as heavy as the original part to be replaced.
 The "joker" will be homologated as an extension of the SSV-KIT form.
 Each manufacturer has 2 "jokers" per SSV-SERIE homologation form for the duration of the homologation of the vehicle.
 It is possible to homologate these 2 "jokers" independently or simultaneously.
 The original parts of article 300 (engine) cannot be replaced.



ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

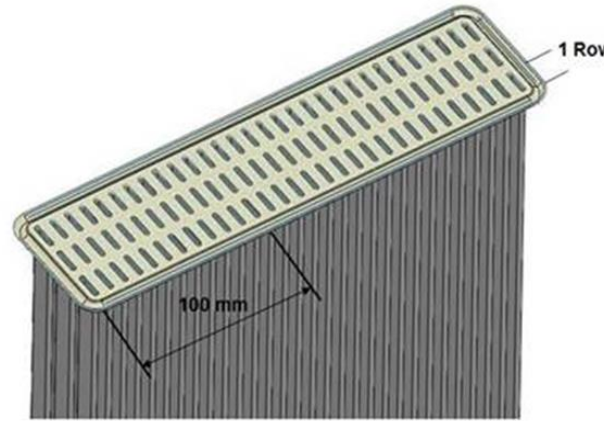
17	<p>Matériaux</p> <p>Material</p> <p>Matériaux composites</p> <p>Composite material</p>	<p><u>Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d'une pièce montée sur le véhicule d'origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Alliage de titane • Alliage de magnésium • Céramique • Matériau composite (voir ci-dessous) <p><u>Unless explicitly authorised by the present regulations or use of a part fitted to the original vehicle, the use of the following materials is prohibited :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnésium alloy • Ceramics • Composite (see liste below) <p><u>Au delà des conditions définies dans l'art. 12, l'utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les pièces suivantes, si différentes du véhicule d'origine :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins) • Caches plastiques dans le compartiment moteur • Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur • Disques d'embrayage • Courroies • Plaquettes de frein • Pièces internes du réservoir de carburant • Tableau de bord • Garnitures de porte • Sièges • Repose-pieds pilote et copilote • Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges) <p><u>Beyond the conditions defined in the art. 12, the use of composite (cf. Article 251-2.1.11.c) is allowed for the following parts if different from the original vehicle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Air ducts for cooling (fitted in cockpit / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes) • Plastic shields in the engine bay • Supports and fixings fitted inside the engine compartment • Clutch discs • Belts • Brake pads • Fuel tank internals • Dashboard • Door trims • Seats • Foot rest for driver and codriver • Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) <ul style="list-style-type: none"> • Console / support pour interrupteurs • Boîtier de connections électriques • Faisceaux, inclus câbles et connecteurs • Carénages et boîtiers pour phares supplémentaires • Garniture de pare-brise • Pattes de fixation du pare-brise • Panneau de toit • Garde-boues, extensions d'ailes • Protections de carrosserie (latérales, passage de roue) <ul style="list-style-type: none"> • Console / support for switches • Electric connecting box • Looms, including wires and connectors • Additional headlights housings and fairings • Windscreen trim • Windscreen fixing brackets • Roof panel • Mudguards, fender extensions • Protections of the bodywork parts (side, inner wheel arch)
19	<p>Traitements chimiques et thermiques, revêtements</p> <p>Chemical and heat treatment, coatings</p>	<p>Interdit</p> <p>Forbidden</p>
20	<p>Aides au pilotage</p> <p>Driving aids</p>	<p>Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse ...) sauf si le système est installé sur le véhicule d'origine. Tout système de ce type doit être rendu inopérant si les composants de série ne sont pas utilisés (aucune modification autorisée).</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange ...) unless the system is installed on the original vehicle. Any such system must be rendered inoperative if the series production components are not used (no modification permitted).</p>
21	<p>Récupération d'énergie</p> <p>Energy-recovery</p>	<p>Tout système de récupération d'énergie est interdit.</p> <p>Any energy- recovery system is prohibited.</p>

<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>
<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>
<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>
<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>
<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>
<p>Applicable aux conditions et critères d'homologation.</p> <p>Applicable to homologation requirements and criteria.</p>

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VEHICULES "SIDE BY SIDE" / SSV
SPECIFIC REGULATIONS FOR SIDE BY SIDE VEHICLES / SSV

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

22	Faisceaux radiateurs Radiator cores	<p><u>Radiateur liquide / air</u> Tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes. • Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette • Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre). <p><u>Radiateur liquide / liquide</u> Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm.</p> <p><u>Liquid / air radiator</u> Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiator core must have a maximum of 6 flat faces. • Radiator core must be tube and fin design • Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside). <p><u>Liquid / liquid radiator</u> For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.</p>
23	Vitesse maximale Maximum speed	<p>Voir Article 27.3.1 du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN. See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATION.</p>



Applicable aux conditions et critères d'homologation.

Applicable to homologation requirements and criteria.

100. GENERALITES / GENERAL

ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être : - Ou tel que spécifié sur la fiche d'homologation SSV-SERIE - Ou un numéro de châssis issu d'un processus d'immatriculation approuvé par une ASN Must be: - Either as specified on homologation form SSV-SERIE - Or a chassis number arised from a registration process approved by an ASN.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

2. POIDS ET DIMENSIONS / WEIGHT AND DIMENSIONS

201 POIDS MINIMUM DU VÉHICULE / MINIMUM WEIGHT OF THE VEHICLE

Poids minimum du véhicule			<p>C'est le poids du véhicule sans carburant à tout moment de la compétition, avec une roue de secours. Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales.</p> <p><u>Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés du véhicule :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Occupants, leurs équipements et leurs bagages • Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange • Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant) • Système GPS d'acquisition de données de la FIA • Toute caméra embarquée <p>A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.</p>	SSV KIT
Minimum weight of the vehicle			<p>This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.</p> <p><u>The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Occupants, their equipment and luggage • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • FIA GPS datalogger • Any on-board camera <p>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.</p>	SSV KIT
Poids minimum du véhicule en conditions de course			<p>Poids minimum en conditions de course = Poids minimum +30kg pour les Rallyes Tout Terrain ou +20kg pour les Bajas. C'est le poids du véhicule à tout moment de la compétition, avec une roue de secours, et sans l'équipage ni leur équipement. L'équipement de l'équipage est constitué de leur casque et des dispositif de retenue de tête. A aucun moment de la compétition, un véhicule ne doit peser moins que ce poids minimum.</p>	
Minimum weight of the vehicle in racing conditions			<p>Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30kg for Cross-Country Rallies or +20kg for Bajas. This is the weight of the vehicle at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.</p>	

Poids minimum du véhicule conforme au présent règlement dans les conditions définies dans le présent article.

Minimum weight of the vehicle in compliance with the present regulations within the conditions of this article.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Lest			Il est permis de parfaire le poids du véhicule par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, s'il est métallique ou fixé au châssis, visibles et plombés par les Commissaires.	
	Ballast			The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.	

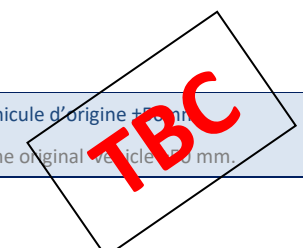
202 LONGUEUR HORS-TOUT / OVERALL LENGTH

	...Longueur hors-tout			La longueur hors-tout maximale est libre.	
	...Overall length			The maximum overall length is free.	

204 LARGEUR HORS-TOUT / OVERALL WIDTH

	Largeur hors-tout	SSV-SERIE			
	Overall width	SSV-SERIE			

Largeur hors-tout autorisée, sans les rétroviseurs: celle du véhicule d'origine ± 5 mm.
 Authorised overall width, without rear view mirrors: that of the original vehicle ± 5 mm.



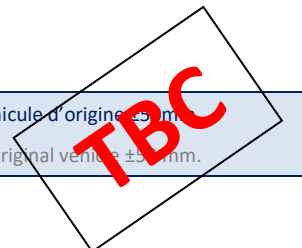
205 GARDE AU SOL / GROUND CLEARANCE

	Garde au sol			Voir Art. 282-2.1.	
	Ground clearance			Voir Art. 282-2.1.	

206 EMPATTEMENT / WHEELBASE

	Empattement	SSV-SERIE			
	Wheelbase	SSV-SERIE			

Empattement autorisé : celui du véhicule d'origine ± 5 mm.
 Wheelbase authorised: that of the original vehicle ± 5 mm.



207 VOIES AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR TRACKS

	Voies avant et arrière	NA			
	Front and rear tracks	NA			

209 PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR OVERHANGS

	Portes à faux avant et arrière			Libre	
	Front and rear overhangs			Free	

210 HAUTEUR / HEIGHT

	Hauteur minimum			Libre	
	Minimum height			Free	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

3. MOTEUR / ENGINE

300 GENERALITES / GENERAL

Origine ...	SSV-SERIE			
Origin ...	SSV-SERIE			
Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts			Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement à la culasse. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.	
Joints Gaskets			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	
Matériau Material			Sauf si explicitement autorisés, aucun changement de matière n'est autorisé par rapport au moteur de la voiture d'origine. Unless explicitly permitted, no change of material is authorized compare to the original car engine.	
Réparation des pièces homologuées sur la fiche SSV Serie Repair of parts homologated in the SSV Serie form				<u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. <u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
Caches plastiques Plastic shields				Il est permis de retirer, modifier ou remplacer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed, modified or replaced if they have a solely aesthetic function.

Le moteur du véhicule d'origine doit être conservé sans modification.

The engine of the original vehicle must be kept without modification.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

301 EMBLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE

Emplacement / Position Location / Position	SSV-SERIE			
Inclinaison Inclination	SSV-SERIE			

Identiques au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.
Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

302 SUPPORTS MOTEUR / ENGINE SUPPORTS

Supports moteur Engine supports	SSV-SERIE			
------------------------------------	-----------	--	--	--

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

307 CYLINDREE / CYLINDER CAPACITY

Cylindrée Cylinder capacity	SSV-SERIE			
--------------------------------	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Engine from the original vehicle.

310 TAUX DE COMPRESSION / COMPRESSION RATIO

Taux de compression maximal Maximum compression ratio	SSV-SERIE			
--	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Engine from the original vehicle.

311 BLOC MOTEUR / ENGINE BLOCK

Bloc moteur Engine block	SSV-SERIE			
-----------------------------	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

313 CHEMISES / SLEEVES

Chemises Sleeves	SSV-SERIE			
---------------------	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

317 PISTON / PISTON

Piston complet (Incluant segments et axe) Complete piston (Including rings and pin)	SSV-SERIE			
--	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

318 BIELLE / CONNECTING ROD

Bielle Connecting rod	SSV-SERIE			
--------------------------	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

319 VILEBREQUIN / CRANKSHAFT

Vilebrequin Crankshaft	SSV-SERIE			
Poulies et courroies Pulleys and belts	SSV-SERIE			
Tendeurs de courroies Belt tensioners	SSV-SERIE			

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

319b ARBRES D'EQUILIBRAGE / BALANCING SHAFTS

Arbres d'équilibrage Balancing shafts	SSV-SERIE			
--	-----------	--	--	--

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

320 VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL

Volant moteur Flywheel	SSV-SERIE			
---------------------------	-----------	--	--	--

Moteur de la véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

321 CULASSE / CYLINDER HEAD

Culasse Cylinder head	SSV-SERIE			
Couvre culasse Cylinder head cover	SSV-SERIE			

Moteur de la véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur de la véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

322 JOINT DE CULASSE / CYLINDER HEAD GASKET

Joint de culasse Cylinder head gasket	SSV-SERIE		Libre mais l'épaisseur du joint de culasse doit être conforme à celle spécifiée dans la fiche d'homologation. Free but the thickness of the cylinderhead gasket must be compliant with the one of the homologation form.	
--	-----------	--	---	--

Epaisseur du joint de culasse du moteur du véhicule d'origine.
Thickness of the cylinder head gasket of the original vehicle engine.

324 SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU/ CONTROL SYSTEMS MANAGED BY THE ECU

Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur Electronic control unit (ECU) and engine control software			Le boîtier de contrôle moteur (ECU) est libre. Cependant il doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. De plus, il doit faire parti de la liste des ECUs approuvés par le Groupe de Travail Technique SSV (voir Annexe 2 du présent règlement - TBD). L'emplacement de l'ECU est libre. Logiciel de contrôle moteur : libre. The electronic control unit (ECU) is free. However it must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Moreover it must be part of the list of the ECUs approved by the SSV Technical Working Group (see Appendix 2 of the current regulations - TBD). The location of the ECU is free. Engine control software: free.	
Capteurs Sensors	SSV-SERIE	Ajout de colle autorisé. Addition of glue authorised.		

Les capteurs du moteur du véhicule d'origine doivent être homologués.
The sensors from the original vehicle engine must be homologated.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Capteurs additionnels			<p>Il est possible d'ajouter les capteurs additionnels suivants s'ils ne sont pas de série sur le véhicule d'origine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maximum 2 capteurs de vitesses de roues • Capteurs de pression et température d'huile moteur • Capteur de température d'huile de boîte de vitesses • Capteur de température de courroie CVT • Maximum 2 capteurs de pression de frein • Capteur de pression et température carburant • Jauge de niveau de carburant pour chaque réservoir de carburant • Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition <p>Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. Les accéléromètres sont autorisés pour l'acquisition de données uniquement à condition d'être intégrés à l'afficheur digital du tableau de bord, à l'ECU ou au boîtier d'acquisition de données.</p> <p>Tous les capteurs additionnels doivent provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. Ajout de colle autorisé.</p>	
Additionnal sensors			<p>It is possible to add the following additional sensors if not standard on the original vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maximum 2 wheel speed sensors • Engine oil pressure and temperature sensors • Gearbox oil temperature sensor • CVT belt temperature sensor • Maximum 2 brake pressure sensors • Fuel pressure and temperature sensors • Fuel level gauge for each fuel tank • Any sensor necessary for the navigation system authorised by the supplementary regulations of the competition <p>No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.</p> <p>Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment, the ECU of the datalogger.</p> <p>All additional sensors must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Addition of glue authorised.</p>	
Actuateurs	SSV-SERIE	Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU.		
Actuators	SSV-SERIE	All actuators must be controlled by the ECU. Ajout de colle autorisé.		
Injecteurs	SSV-SERIE			
Injectors	SSV-SERIE			

Seuls les actuateurs du moteur du véhicule d'origine doivent être utilisés.

Only the actuators from the original vehicle engine must be used.

Les injecteurs du moteur du véhicule d'origine doivent être utilisés.

The injectors from the original vehicle engine must be used.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres, mais le type de bougie à pré-chambre est interdit. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. The make and type of the spark plugs and leads are free, but the pre-chamber spark plug is prohibited. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
--	----------------------	--	--	--	--

324b SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / DATA ACQUISITION SYSTEM

	Système d'acquisition de données Data acquisition system			Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs homologués du véhicule d'origine et les capteurs additionnels (voir art. 324), sont autorisés. A competitor data recording system is authorised, but only the homologated sensors of the original vehicle and the additional sensors (see art. 324), are allowed.	
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	

325 ARBRES A CAMES / CAMSHAFTS

	Arbres à cames et profil des cames Camshafts and profile of the cams	SSV-SERIE			
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers	SSV-SERIE			
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles Valve springs and their retainers	SSV-SERIE			
	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains	SSV-SERIE			
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving the camshaft	SSV-SERIE			

326 DISTRIBUTION / TIMING

	Levée de came et levée de soupape Cam lift and valve lift	SSV-SERIE			
	Couvercle de distribution Timing cover	SSV-SERIE			

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule de base.
Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

327 SYSTEME D'ADMISSION / INTAKE SYSTEM

Soupape d'admission Intake valve	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Collecteur d'admission Intake manifold	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Boîte à air/ chambre de tranquillisation Filter box/ plenum chamber	SSV-SERIE SSV-SERIE	Position libre, en arrière de l'arceau principal. La canalisation d'air en amont de la boîte à air est libre. La sortie peut être modifiée pour installer la bride. Free position, at the back of the main rollbar. The air pipping upstream the air box is free. The outlet may be modified to install the restrictor.		
Filtre à air Air filter			Le filtre à air est libre. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. <u>Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut-être installé aux conditions suivantes :</u> • Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre. The air filter-is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. <u>A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions :</u> • Mechanically controlled system operated by the crew only Furthermore, if the air intake ventilating the cockpit is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.	

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.

Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Bride – Généralités Restrictor - General			<p>Si son utilisation est requise, la bride doit respecter ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer par cette bride, si bien qu'en cas d'obstruction complète de cette bride, le moteur s'étouffe. • Le diamètre intérieur maximal (d) doit être respecté quelles que soient les conditions de température. • Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à (d) + 6 mm, et être maintenu sur une longueur de 5mm de part et d'autre du col sonique. • La bride doit être métallique et mono-bloc. • Elle ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation (conformément au Dessin 284-4) et la bride. <p>If required, the air restrictor must respect the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, so that if it becomes totally blocked, the engine is stifled. • The maximum internal diameter (d) must be complied with, regardless of the temperature conditions. • The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than (d) + 6 mm, and must be maintained over a length of 5 mm to each side. • The restrictor must be single piece and made from metal. • It may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws (in compliance with Drawing 284.4) and the restrictor. 																					
Bride - Moteurs à essence atmosphériques Restrictor - Normally aspirated petrol engines			<p>Si requise, la bride doit être située entre le système de filtrage de l'air et le collecteur d'admission. Le cas échéant, elle doit être visible et doit pouvoir être inspectée et scellable facilement.</p> <p>Le diamètre intérieur maximal (d) de la bride est défini dans le tableau ci-dessous, en fonction de la cylindrée totale du moteur et du poids minimum du véhicule (voir article 201).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Up to 1050cc</th> <th>...</th> <th>Up to 2000cc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Up to 899kg</td> <td rowspan="5">N/A</td> <td>TBD</td> <td>TBD</td> </tr> <tr> <td>From 900 to 999 kg</td> <td>TBD</td> <td>TBD</td> </tr> <tr> <td>From 1000 to 1099 kg</td> <td>TBD</td> <td>26 mm</td> </tr> <tr> <td>From 1100 to 1199kg</td> <td>TBD</td> <td>27 mm</td> </tr> <tr> <td>From 1200kg</td> <td>TBD</td> <td>TBD</td> </tr> </tbody> </table> <p>If required, the restrictor must be situated between the air filtering system and the intake manifold. It must be visible, easy to inspect and easy to seal.</p> <p>The maximum internal diameter (d) of the restrictor is defined in the above table, as a function of the total cylinder capacity of the engine and of the minimum weight of the vehicle (see article 201).</p>		Up to 1050cc	...	Up to 2000cc	Up to 899kg	N/A	TBD	TBD	From 900 to 999 kg	TBD	TBD	From 1000 to 1099 kg	TBD	26 mm	From 1100 to 1199kg	TBD	27 mm	From 1200kg	TBD	TBD	
	Up to 1050cc	...	Up to 2000cc																					
Up to 899kg	N/A	TBD	TBD																					
From 900 to 999 kg		TBD	TBD																					
From 1000 to 1099 kg		TBD	26 mm																					
From 1100 to 1199kg		TBD	27 mm																					
From 1200kg		TBD	TBD																					
Bride - Moteurs suralimentés Restrictor - Supercharged engines			Voir Art. 334 See Art. 334																					

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

328 SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT / EXHAUST SYSTEM

Soupape d'échappement Exhaust valve	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Collecteur d'échappement - Moteurs à essence atmosphériques Exhaust manifold - Normally aspirated petrol engines			<p>Le collecteur du véhicule d'origine peut être remplacé par un collecteur répondant aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. • L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser le collecteur d'échappement doit être supérieure ou égale à 1.1 mm, mesurée dans les parties non cintrées. • Les collecteurs d'échappement à géométrie variable sont interdits. • Inconnel : interdit. <p>The exhaust manifold of the original vehicle may be replaced by an exhaust manifold respecting the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue. • The thickness of the pipes used for the exhaust manifold must be greater than or equal to 1.1 mm, measured in the uncurved parts. • Exhaust manifolds with variable geometry are prohibited. • Inconned: forbidden 		
Collecteur d'échappement - Moteurs suralimentés Exhaust manifold - Supercharged engines	SSV-SERIE SSV-SERIE			Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable	
Système d'échappement Exhaust system			<p>Libre Voir Art.282-3.6 L'utilisation de pièces contenant du titane est autorisée à condition qu'elles proviennent du catalogue commercial du constructeur et soient disponibles à la vente publique. Les sorties du système d'échappement doivent être visibles de l'extérieur.</p> <p>Free See Art.282-3.6 The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from the manufacturer's commercial catalogue and are available for sale to the public. The exits of the exhaust system must be visible from outside.</p>		
Protection thermique du système d'échappement Heat shielding of the exhaust system			<p><u>Autorisée</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable <p><u>Authorised</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable 		
Niveau sonore Sound level			NA NA		

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

331 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / COOLING SYSTEM

Pompe à eau Water pump	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Poulie d'entraînement Drive pulley	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Thermostat Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur. Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	
Radiateur Radiator			Libre (voir Art 22) Position du radiateur de refroidissement : libre (interdit et non visible dans l'habitacle). Tout système de pulvérisation d'eau est interdit. Free (see Art 22) Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit). Any water spraying system is prohibited.	
Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator Position des ventilateurs de refroidissement Position of radiator cooling fans			Les ventilateurs et leur position sont libres ainsi que leurs faisceaux électriques. The fans and their position are free, as are their electric looms. Libre. Free.	
Conduits Ducts			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct	
Canalisations de liquide de refroidissement Coolant lines			Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 3 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres. The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 3 litres and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.	

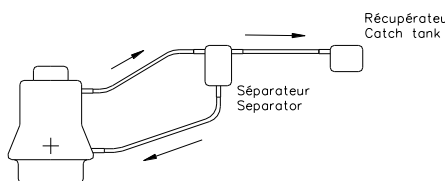
Moteur du véhicule d'origine. Original vehicle engine.
Moteur du véhicule d'origine. Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

333 SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM

Carter d'huile Oil sump	SSV-SERIE			
Pompe à huile Oil pump	SSV-SERIE			
Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement de l'huile moteur, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique. Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modification to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork. The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.	
Filtre à huile Oil filter			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
Jauge d'huile Oil gauge			Pas obligatoire. Not compulsory.	
Circuit d'huile Oil circuits			Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission. An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.	 <p>Dessin / Drawing 255-3</p>

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

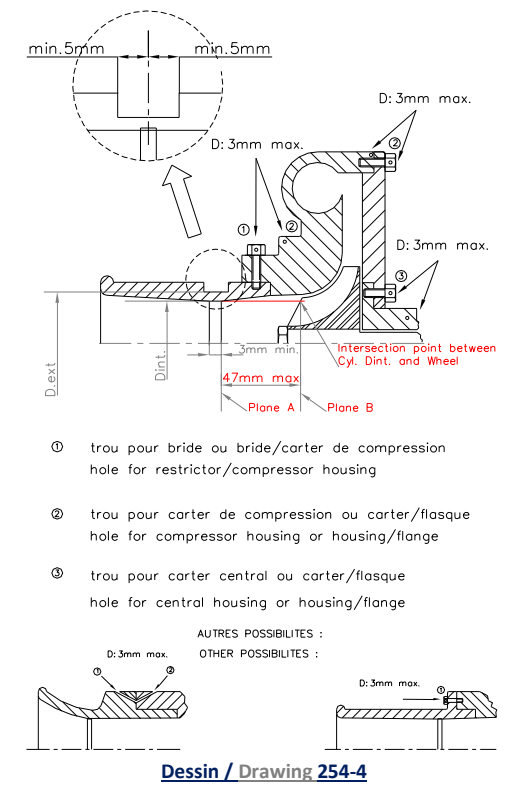
ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

334 SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM

Systeme de suralimentation	SSV-SERIE			
Supercharging system	SSV-SERIE			
Systeme de régulation de pression (waste gate)	SSV-SERIE			
Pressure regulation system (waste gate)	SSV-SERIE			
Bride ...			<p>Tous les véhicules équipés d'un système de suralimentation doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur. Elle doit respecter ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les exigences de l'art. 327, notamment le diamètre intérieur maximal (d) • Le dessin 254-4. • Le diamètre (d) doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm. • Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A. • Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission. • Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre (d) mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur <p>Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.</p> <p>...</p>	
Restrictor ...			<p>All vehicles fitted with a supercharging system must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. It must respect the following :</p> <ul style="list-style-type: none"> • The requirements of the art. 327, especially maximum internal diameter (d) • The Drawing 254-4. • The diameter (d) must be maintained for a minimum length of 3 mm. • This length is measured upstream of plane A. • Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct. • Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of (d)mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger <p>The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised</p> <p>...</p>	



Moteur du véhicule d'origine.
 Identical to the original vehicle / aucune modification autorisée sauf pour installation de la bride (voir ci-dessous)

Original vehicle engine.
 Identical to the original vehicle / no modification authorised except for fitting the air restrictor (see Article below).

Moteur du véhicule d'origine.
 Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

...	Bride			...	<p>Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur. Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.</p> <p>La bride ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (Dessin 254-4).</p> <p>Une bride solidaire (non démontable) du carter de compresseur est autorisée. Dans ce cas, le diamètre extérieur au niveau du col est libre.</p>										
...	Restrictor			...	<p>For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing. The heads of the screws must be pierced so that they may be sealed.</p> <p>The restrictor may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (Drawing 254-4).</p> <p>A restrictor, firmly secured (not detachable) to the compressor housing, is allowed. In that case, the external diameter at the narrowest point is free.</p>										
	Bride – Diamètre intérieur maximum				<p>Le diamètre intérieur maximal (d) de la bride est défini dans le tableau ci-dessous, en fonction du poids minimum du véhicule (voir article 201).</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Up to 899kg</th> <th>From 900 to 999kg</th> <th>From 1000 to 1099kg</th> <th>From 1100 to 1199kg</th> <th>Heavier than 1200kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TBD</td> <td>25mm</td> <td>TBD</td> <td>TBD</td> <td>TBD</td> </tr> </tbody> </table>	Up to 899kg	From 900 to 999kg	From 1000 to 1099kg	From 1100 to 1199kg	Heavier than 1200kg	TBD	25mm	TBD	TBD	TBD
Up to 899kg	From 900 to 999kg	From 1000 to 1099kg	From 1100 to 1199kg	Heavier than 1200kg											
TBD	25mm	TBD	TBD	TBD											
	Restrictor – Maximum internal diameter				<p>The maximum internal diameter (d) of the restrictor is defined in the above table, as a function of the minimum weight of the vehicle (see article 201).</p>										
	Echangeur (intercooler) du système de suralimentation	SSV-SERIE			Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.										
	Exchanger (intercooler) of the supercharging system	SSV-SERIE			Any water spraying system is prohibited.										
	Supports et position de l'échangeur				Libres (interdit et non visible dans l'habitacle).										
	Supports and position of the intercooler				Free (forbidden and not visible in the cockpit).										
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur	SSV-SERIE													
	Fans for cooling the intercooler	SSV-SERIE													
	Position des ventilateurs de refroidissement	SSV-SERIE	La fixation des ventilateurs est libre.												
	Position of fans for cooling the intercooler	SSV-SERIE	The fixation of the fans is free.												

Echangeur Air/Air ou échangeur Air/Eau + radiateur associé :
 Identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée.
Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator:
 Identical to the original vehicle / no modification authorised.

Moteur de la véhicule d'origine.
 Original vehicle engine.
 La position des ventilateurs par rapport à l'échangeur doit être identique au véhicule d'origine.
 The position of the fans with regards to the intercooler must identical to the original vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Conduits de refroidissement de l'échangeur Ducts for cooling the intercooler			Les conduits en amont et en aval de l'échangeur sont libres. Ducts upstream and downstream of the intercooler are free.	
	Canalisations Piping			Les canalisations reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur d'admission sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air ou l'eau et de relier plusieurs éléments entre eux. Le diamètre intérieur maximum des canalisations d'air est de 70mm. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the intake manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The maximum internal diameter of the air pipes is 70mm.	

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

400 GENERALITES / GENERAL

Circuit de carburant			<p>Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cinq entrées/ sorties de carburant par réservoir • un retour de carburant par réservoir(optionel) • deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule - voir art. 283-14) • une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 283-14 de l'Annexe J • la fixation de deux jauges à essence au maximum • Un raccord de prélèvement de carburant (optionnel) <p>Emplacement des soupapes et canalisations du système de mise à l'air libre du réservoir de carburant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En arrière du plan passant par les points les plus en arrière de l'entretoise diagonale obligatoire de l'arceau principal • En dessous du plan passant par les axes des jambes de force arrière de l'armature de sécurité <p>The fuel circuit must only comprise the following parts :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Five fuel inlets/ outlets per tank • one fuel return per tank (optional) • two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle – see art. 283-14) • one or two breathers in conformity with Art. 283-14 of Appendix J • the attaching of two petrol gauges at most • One fuel sampling connector (optional) <p>Location of the valves and lines for fuel cell ventilation device:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Behind the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar • Below the plane passing through the centerlines of the backstays of the safety cage 	
Canalisations de carburant			<p>L'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 283-3.2 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 283-3.3 est conseillé.</p> <p>The installation of fuel lines is free provided that the prescriptions of Art. 283-3.2 of Appendix J are respected. The automatic fuel cut-off system described in Art. 283-3.3 is recommended.</p>	
Refroidissement du carburant			Interdit	
Fuel cooling			Forbidden.	
Rampe d'injection			Conception libre.	
Fuel rail			Free design	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Raccord de prélèvement de carburant Fuel sampling connector			<p>Voir Règlement Sportif Cross-Country. Si utilisé, le raccord auto-obturant pour prélever du carburant doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5). Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord.</p> <p>See Cross-Country Sporting Regulations. When fitted, the self-sealing connector for sampling fuel must be FIA approved (Technical list n°5). The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.</p>	
--	--	--	--	--	--

401 RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

	Réservoir de carburant Fuel tank			<p>SSV-KIT Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054.</p> <p>SSV-KIT It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam.</p>	
	Caisson et cloison pare-feu Housing and firewall			<p><u>Chaque réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis/armature de sécurité dont les spécifications minimum sont les suivantes :</u> Epaisseur minimum de paroi de 3mm (alliage d'aluminium) sauf pour les zones de fixation au châssis</p> <p><u>Each tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, whose minimum specifications are as follows:</u> Minimum wall thickness 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis.</p>	
	Protection Protection			<p>Tous les véhicules doivent avoir un blindage (plaque en alliage d'aluminium ou acier de 6mm d'épaisseur minimum) fixé directement au châssis en dessous de toute partie du ou des réservoirs située à moins de 200 mm au-dessus de la surface de référence.</p> <p>All vehicles must have shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.</p>	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Doi(ven)t être homologué(s)

Seuls les réservoirs de carburant répondant aux normes FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 sont acceptés.
Nombre maximum de réservoir : 2
Capacité totale maximale : 130 litres

Tout accessoire intégré au réservoir (reniflards, entrées, sorties, orifices de remplissage, interconnexions et trappes d'accès) doit être métallique ou en composite.
Il est recommandé qu'ils soient vulcanisés ou adhésés dans le réservoir.

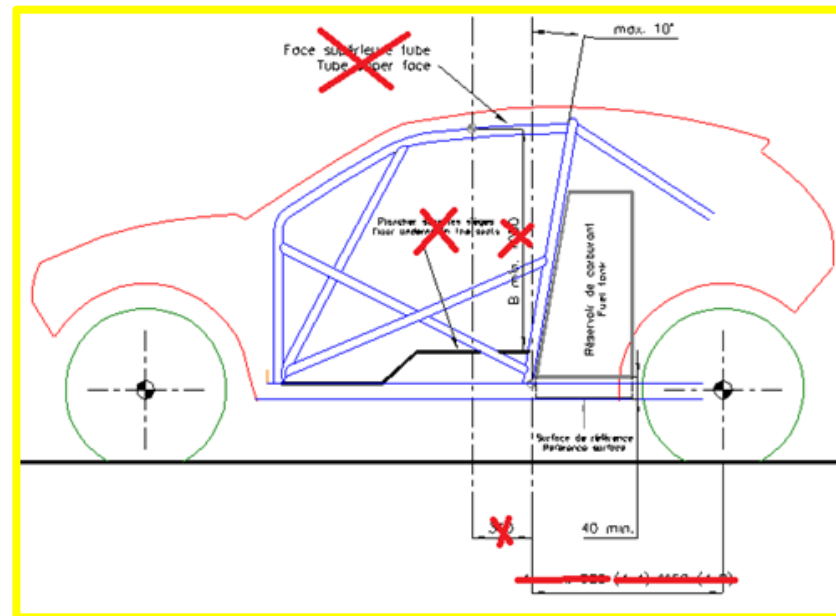
Must be homologated
Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted.
Maximum number of fuel tanks: 2
Maximum total capacity: 130 litres

Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite.
It is recommended to have them vulcanized or bonded into the fuel tank.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

Emplacement				SSV-KIT
-------------	--	--	--	---------



Dessin / Drawing 286-1 // drawing to update/ review

Location				SSV-KIT
----------	--	--	--	---------

Dispositifs de remplissage & d'évent Filling & venting devices			Le remplissage doit obligatoirement et uniquement s'effectuer au moyen de raccords rapides (voir article 283-14.2 et Règlement Sportif Cross-Country) It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of fast connectors (see article 283-14.2 and Cross-Country Sporting Regulations).	
---	--	--	--	--

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Doit être homologué.
 Les réservoirs peuvent être situés en avant de l'arceau principal.
 Les parties en avant des dossiers des sièges doivent être situées sous les points de fixation des sièges au châssis.

Le caisson ne doit pas être :

- Longitudinalement :
 - à moins de 800 mm en arrière de l'axe des sorties du différentiel avant,
 - en arrière du plan vertical passant par l'axe des sorties du différentiel arrière
- Transversalement à moins de 50 mm (vers l'intérieur) de toute partie du châssis.
- Verticalement à moins de 200 mm de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal.

Aucune partie de ce caisson ne doit être située à moins de 40 mm au-dessus de la surface de référence (voir article 036).

Must be homologated.
 The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.
 Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The housing must not be:

- Longitudinally:
 - less than 800 mm rearward of the front differential outputs,
 - behind the vertical plane passing by the axis of the rear differential outputs
- Transversally less than 50 mm (inwards) from any part of the chassis.
- Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface (see article 036).

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

402 POMPES A CARBURANT / FUEL PUMPS

Basse pression			Libres Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du ou des réservoir(s) de carburant. Nombre maximum de pompe par réservoir : 4 Fixation libre Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l maximum peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation, à l'extérieur du ou des réservoir(s).	
Low pressure			Free The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank(s). Maximum number of pump per fuel tank: 4 Free mounting Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l maximum may be added to the fuel feed circuit, outside of the tank(s).	
Haute pression (pression nominale de fonctionnement supérieure à 30 bars)	SSV-SERIE			
High pressure (rated working pressure higher than 30 bars)	SSV-SERIE			
Support	SSV-SERIE			
Support	SSV-SERIE			

Moteur du véhicule d'origine.

Original vehicle engine.

Moteur du véhicule d'origine.

Original vehicle engine.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500 GENERALITES / GENERAL

Faisceaux & Fusibles Wiring looms & Fuses			Libre Free	
Interrupteurs / commandes Circuit breakers / controls			Libre Free	

501 BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY BATTERIES

Tension maximum Maximum voltage			La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, ...). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, ...).	
Nombre Number			Maximum 2. Maximum 2.	
Type Type			Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Le poids minimum d'une batterie est de 3 kg. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid. The minimum weight of a battery is 3 kg.	
Emplacement Location			Libre. Il est interdit de placer une batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM (Absorbed Glass Mat), dans l'habitacle. Free. It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Fixation			<p>Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.</p> <p>Si la batterie a été déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation au châssis doit être constituée d'un siège métallique, réalisé en tôle d'acier d'épaisseur minimum 2 mm, et d'une ou deux sangles avec revêtement isolant, par batterie ou groupe de 2 batteries.</p> <p><u>Les sangles doivent être :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • en acier • d'épaisseur minimum 1.2 mm • de largeur minimum 20 mm si 2 sangles sont utilisées • de largeur minimum 50 mm si sangle unique <p>La fixation de ces étriers doit utiliser au moins 2 boulons par sangle, de classe 10.9 minimum et de diamètre minimum 6 mm et, sous chaque boulon, une tôle métallique d'épaisseur minimum 3 mm et sur une surface minimum de 20 cm².</p> <p>The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p> <p>Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries.</p> <p>The straps must be :</p> <ul style="list-style-type: none"> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap <p>The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm².</p>	
	Fixation				
	Couvercle isolant			<p>Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.</p> <p><u>Batterie contenant un liquide, hors batterie de type AGM :</u> Une telle batterie doit être couverte d'une boîte de plastique étanche possédant sa propre fixation.</p> <p>Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.</p> <p><u>Battery containing a liquid, except AGM type battery:</u> Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery.</p>	
	Insulating cover				

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

502 ALTERNATEUR / ALTERNATOR

Nombre Number	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Type et spécifications Type and specifications	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Système d'entraînement Drive system	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Emplacement Location	SSV-SERIE SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine
Identical to the original vehicle .

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

503 SYSTEME D'ECLAIRAGE / LIGHTING SYSTEM

Système d'éclairage Lighting system	SSV-SERIE SSV-SERIE		Voir article 283-16 Les ampoules sont libres. See article 286-16 The bulbs are free.	
Blocs phares Headlight units	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Feux avant Front lights	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Blocs feux arrière Tail light units	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Phares supplémentaires Additional headlights			Voir article 283-16 See article 286-16	

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

504 DEMARREUR / STARTER

Emplacement Location	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Marque et type Make and type	SSV-SERIE SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Moteur du véhicule d'origine.
Original vehicle engine.

505 SYSTEME HYBRIDE/ HYBRID DEVICE

Généralités General	Non autorisé Not allowed			
------------------------	-----------------------------	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

6. TRANSMISSION / TRANSMISSION

600 GENERALITES / GENERAL

Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				<p>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes :</p> <p>Carters de boîte de vitesses et de différentiel.</p> <p>La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.</p> <p>It is possible to repair the following cast parts by welding : Gearbox and differential housings.</p> <p>The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
Transmission complète / origine Complete transmission / Origin	SSV SERIE SSV SERIE			

Véhicule d'origine.

La transmission complète du véhicule d'origine doit être conservée sans modification. Le système de transmission doit être exclusivement activé et contrôlé par le pilote. Une modification est autorisée afin de désactiver les systèmes actifs si nécessaire. Toutes les pièces doivent être disponibles, en pièces détachées, dans le réseau commercial du Constructeur.

Différentiel actif :
Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée. Cf Art. 20.

Original vehicle

The complete transmission of the original vehicle must be kept without modification. The transmission system must be activated and controlled only by the driver. A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary. All the parts must be available, as spare parts, through the Manufacturer's commercial network.

Active differential:
Authorised only if identical to the original vehicle / no modification authorised. Cf Art. 20.

601 ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS

	2WD et 4WD autorisées. 2WD et 4WD allowed.
--	---

602 EMBRAYAGE / CLUTCH

Nombre et principe Number and principle	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Système de commande Control system	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Maitre-cylindre Master-cylinder	SSV-SERIE SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to the original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Réservoirs de liquide d'embrayage Clutch fluid tanks			Libre Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. Libre The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.	
	Disques Discs	SSV SERIE SSV SERIE		Conception libre mais le diamètre doit être conforme à celui spécifié dans la fiche d'homologation <u>Nombre :</u> Libre. <u>Type :</u> Céramétique ou composé de matériaux à base polymérique. Free design but the diameter must be compliant with the one specified in the homologation form. <u>Number :</u> Free. <u>Type :</u> Cerametallic or made of polymer-based materials.	
	Groupe de pression Pressure assembly	SSV SERIE SSV SERIE		Conception libre mais ses caractéristiques doivent être conformes à celles spécifiées dans la fiche d'homologation. Free design but its characteristics must be compliant with the ones specified in the homologation form.	

Diamètre : Identique au véhicule d'origine

Diameter: identical to the original vehicle

Principe, type, position et diamètre : identique au véhicule d'origine

Principle, type, position and diameter: identical to the original vehicle

603 BOITE DE VITESSES / GEARBOX

	Emplacement Location	SSV-SERIE SSV-SERIE			
	Supports Supports	SSV-SERIE SSV-SERIE			
	Carters Housings	SSV-SERIE SSV-SERIE			
	CVT / Composants internes CVT / Internal components			Type CVT Les composants suivants sont libres mais ils doivent être commercialement disponibles : • Courroie • Leviers d'embrayage & masselottes • Rouleaux • Ressorts • Helix Un système de refroidissement par air de la courroie est autorisé. CVT Type The following components are free but must be commercially available: • Belt • Clutch levers/ weights • Rollers • Springs • Helix A system for cooling the belt by air is authorised.	

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine
Identical to the original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Boîte de vitesse mécanique / Composants internes Mechanical gearbox / Internal parts	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Rapports Ratios	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Lubrification Lubrication			Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air). An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes).		
Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator			Radiateurs d'huile autorisés (voir article 22). Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Oil radiators authorised (see article 22) Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.		
Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator			Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique. The fitting of one or several ventilators for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.		
Système de changement de vitesses assisté Power assisted gearshift control	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe Gearshift control by direct mechanical linkage	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Capteur de coupure sur commande boîte de vitesse Cut-off sensor for gear command	SSV-SERIE SSV-SERIE				

Identiques au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identiques au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

604 DIFFERENTIEL CENTRAL / CENTRAL DIFFERENTIAL

Différentiel central Centre differential	SSV-SERIE SSV-SERIE				
---	------------------------	--	--	--	--

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

605 DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES

Emplacement Location	SSV-SERIE			
Supports Supports	SSV-SERIE			
Carters Housings	SSV-SERIE			
Différentiel avant et arrière - Composants internes... Front and rear differential / Internal parts...	SSV-SERIE			
Rapport Ratio	SSV-SERIE			
Dispositif pour passage de mode 4x4 à mode 4x2 (et vice-versa) : Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa):	SSV-SERIE			
Lubrification Lubrication	SSV-SERIE			
Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator	SSV-SERIE			
Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator	SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine. Identical to the original vehicle.
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle.
<u>Chaîne cinématique</u> Identique au véhicule d'origine <u>Drive chain</u> Identical to original vehicle
Identique au véhicule d'origine. Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée. Identical to original vehicle Authorised only if identical to the original vehicle / no modification authorised.
Identique au véhicule d'origine. Identical to the original vehicle.
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle.

606 ARBRES / SHAFTS

Longitudinal Longitudinal (propshaft)	SSV-SERIE			Les soufflets sont libres. Transmission bellows are free.
Support Support	SSV-SERIE			
Transversaux (entre différentiel et roues) Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)	SSV-SERIE			Les soufflets sont libres. Transmission bellows are free.

Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identique au véhicule d'origine. Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / AXLES - SUSPENSIONS

700 GENERALITES / GENERAL

Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				<p><u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.</p> <p><u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Hub carriers/ knuckles and connecting parts between the hub carrier/ knuckle and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
Suspension active Active suspension			<p>L'utilisation d'une suspension active est interdite (système permettant de contrôler la flexibilité, l'amortissement, la hauteur et/ou l'assiette de la suspension lorsque le véhicule se déplace) sauf si le véhicule d'origine en est équipé. Voir article 20</p> <p>It is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion) except if the original vehicle is fitted with. See article 20</p>	
Principe Cinématique Géométrie (position des centres d'articulations) Kinematic Principle Geometry (position of pivot points)	SSV-SERIE SSV-SERIE			
Articulations (triangles/bras et pièces de suspension) Joints (wishbones/links and suspension parts)			<p>Caoutchouc, rotules, paliers lisses, roulements (billes, rouleaux, aiguille) : libres</p> <p>Rubber, ball joint, plain bearing, bearings (ball, roller, needle) : free</p>	
Hauteur de caisse Ride height			<p>Tout réglage depuis l'habitacle est interdit.</p> <p>Adjustment from the cockpit is forbidden.</p>	
Débattement Suspension travel			<p>Libre</p> <p>Free</p>	

Identique au véhicule d'origine.

Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

701 PIÈCES D'ESSIEUX / AXLE PARTS

Porte moyeux Hub carriers/ Knuckles	SSV-SERIE			
Moyeux de roue Wheel hubs	SSV-SERIE			
Roulements de roue Wheel bearings	SSV-SERIE			
Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle Connecting parts between the hub carrier and the wishbone	SSV-SERIE			
Pièces de liaison entre porte-moyeu arrière et biellette de pince Connecting parts between the rear hub carrier and the toe-link	SSV-SERIE			
Triangles et bras <u>avant</u> <u>Front</u> wishbones and links	SSV-SERIE	Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together.		
Triangles et bras <u>arrière</u> <u>Rear</u> wishbones and links	SSV-SERIE	Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles. Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together.		

Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle
Identiques au véhicule d'origine. Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

702 SUSPENSION - RESSORTS / SUSPENSION - SPRINGS

Ressorts			Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres (mais non le type). Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article.	
Springs			The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.	
Couppelles de ressorts			La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés.	
Spring seats			The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.	

706 SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)

Barres anti-roulis Antiroll bars			Conception libre Free design	
Biellettes de barre anti-roulis Antiroll bar links			Conception libre Free design	
Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis	SSV-SERIE			
Paliers Bearings	SSV-SERIE		Les paliers (articulation de la barre sur le châssis) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages d'origine. The bearings (bar joints on the chassis) are free provided they are able to be fitted on the original mountings.	

Identiques au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

707 SUSPENSION - AMORTISSEURS / SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS

	Amortisseurs - Généralités			<p>Nombre d'amortisseur par roue : identique au véhicule d'origine Ils peuvent intégrer les ressorts et leurs coupelles. <u>La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante :</u> Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques.</p> <p>Le réglage des ressorts et/ou des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdit (sauf pour les amortisseurs homologués associés à une suspension active). Il ne doit être possible que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le dispositif de réglage doit être situé sur l'amortisseur ou sa réserve de gaz. Toute connexion entre les amortisseurs est interdite, les seules connexions autorisées sont les points de fixation de l'amortisseur passant dans le châssis, sans autre fonction.</p> <p><u>Réserves de fluide pour les amortisseurs</u> Interdit dans l'habitacle. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Un seul câble par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente.</p>	
	Shock absorbers - General			<p>Number of shock absorber per wheel: identical to the original vehicle They may integrate the springs and their seats. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.</p> <p>The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden (except for homologated active suspension shock absorbers – see below). It must only be possible when the vehicle is not in motion. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden, the only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.</p> <p><u>Fluid reserves for shock absorbers</u> Forbidden in the cockpit. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Amortisseurs	SSV-SERIE	Les seules modifications autorisées sont : <ul style="list-style-type: none"> • Les clapets, les trous de fuite. • Le tube externe pour installer des coupelles de ressorts • La longueur de la tige 			
Shock absorbers	SSV-SERIE	The only modifications authorised are: <ul style="list-style-type: none"> • Valving by-pass holes. • The external tube in order to install spring seats • The length of the rod 			
Amortisseurs			<p>Les amortisseurs d'origine peuvent être remplacés par des amortisseurs commercialement disponibles à condition qu'ils respectent les critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leurs longueurs maximum détendus ne peuvent pas plus grandes que celles des amortisseurs d'origine, • Ils doivent comporter au maximum 3 voies de réglage par amortisseur, • Ils ne doivent être constitués que d'un seul tube, de diamètre constant, et ne comporter qu'un seul piston, • Course maximum de la butée hydraulique de compression : 60mm • Course maximum de la butée hydraulique de détente : 30mm • Aucun ajustement possible des butées hydrauliques de l'extérieur des amortisseurs • Aucun by-pass interne ou extérieur influant sur l'amortissement en fonction de la course n'est autorisé • Longueur maximale des butées élastomères : 80 mm • Le tube et la tête de l'amortisseur doivent être solidaires • La tige et le pied de l'amortisseur doivent être solidaires <p><u>Interdit</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Roulements à bille ou à rouleaux à guidage linéaire. • Amortisseur à masse: Masse mobile liée à la roue située sur la masse suspendue, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension. • Amortisseur inertiel: Masse rotative liée à la roue situé sur l'ensemble jambe de force / amortisseur, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension. • Tout dispositif contenant une masse dépendante de l'accélération qui n'est pas monté sur le piston de l'amortisseur lui-même, pour les masses suspendues ou non suspendues, dans le but d'obtenir un amortisseur à masse, un amortisseur inertiel ou tout autre dispositif similaire dépendant de l'accélération. 		

Identiques au véhicule d'origine

Les amortisseurs contrôlés électroniquement provenant du véhicule d'origine peuvent être homologués. La (les) vanne(s) proportionnelle(s) de régulation de pression ne peut (peuvent) pas être modifiée(s). Un dossier expliquant les modifications des pièces de la voiture d'origine devra être fourni à la FIA pour approbation.

Identical to the original vehicle

Electronically controlled shock absorbers from the original vehicle may be homologated. Proportional pressure valve(s) must not be modified. A dossier explaining the modifications of the production parts must be supply to FIA for approval.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

	Shock absorbers			<p>The original shock absorbers may be replaced by commercially available ones provided that they respect the following criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Their maximum extended lengths can't be longer than the ones of the original shock absorbers • They must have maximum 3 ways of adjustment per shock absorber, • Each damper must be made with only one tube of constant diameter and with only one piston, • Maximum stroke of the hydraulic bump stops: 60mm • Maximum stroke of the hydraulic rebound stops: 30mm • No adjustment of the hydraulic stop settings allowed from outside the shock absorbers. • No internal or external masses allowed that can affect the damping depending on the stroke • Maximum length of the elastic bump stops: 80mm, • The tube and the shock absorber head must remain connected, • The damper rod and the foot must remain connected. <p>TBD</p> <p><u>Forbidden</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ball or roller bearings with linear guidance. • Mass damper : Moving mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension. • Inerter damper : Rotating mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension. <p>Any device containing an acceleration dependent mass that is not fitted to the damper piston itself, for both sprung or unsprung masses, and in order to achieve a mass damper, inerter, or any similar acceleration dependent device.</p>	
--	-----------------	--	--	---	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Ancrages sur le châssis	SSV-SERIE	Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.		
Mountings to the chassis	SSV-SERIE	Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together.		
Ancrages aux pièces de suspension	SSV-SERIE	Renforcement autorisé uniquement par ajout de matériau (corps creux autorisés) et à condition que les pièces d'origine restent facilement identifiables et que les renforts ne permettent pas de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.		
Mountings to the suspension parts	SSV-SERIE	Reinforcement allowed only by addition of material (hollow sections authorised) and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together.		

Positions (X/Y/Z) : identiques au véhicule d'origine.

Positions (X/Y/Z) identical to the original vehicle.

Identiques au véhicule d'origine.

Identical to original vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801 ROUES ET PNEUMATIQUES / WHEELS AND TYRES

Jantes			Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium. Le système "beadlock" à vis est autorisé. Il est interdit de monter des éléments intermédiaires entre les jantes et les pneus.	
Rims			Rims must be made of steel or aluminium alloy. A bolted "Beadlock" device is allowed The fitting of any intermediate parts between the rims and the tyres is forbidden.	
Diamètre et poids de jante	SSV SERIE		Le diamètre de la jante doit être inférieur ou égale à celui du véhicule d'origine. Poids : libre	
Diameter and weight of the rim	SSV SERIE		The diameter of the rim must be lesser or equal to the one of the original vehicle. Weight: free	
Roues			Diamètre maximum de la roue : 840 mm. Le diamètre doit être mesuré sur le pneumatique neuf spécifié par le fabricant à la pression de 1.2 barR (relative). L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite. Les roues avant et arrière peuvent être de diamètres différents. Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Les fixations de roues à écrou central sont interdites.	
Wheels			Maximum diameter of the wheel: 840 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative). The use of tyres intended for motorcycles is forbidden. The front and rear wheels may be of different diameters. Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. Central nut wheel fixing is forbidden.	
Conception			Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.	
Design			Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. Hub and nut protections are permitted.	
Elargisseurs de voies			Libre Voir art. 204	
Track extenders			Free See art. 204	

Diamètre de jante du véhicule d'origine

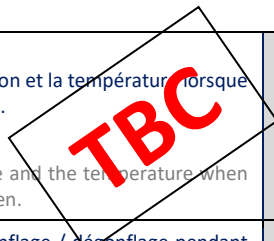
Diameter of the rim of the original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

	Pression et température des pneumatiques Tyre pressure and temperature			Voir article 282-6 Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la véhicule se déplace sont interdits. See article 282-6 Sensors for measuring the pressure and the temperature when the vehicle is in motion are forbidden.	
	Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques : System for inflating / deflating the tyres:			<p>L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que le véhicule se déplace est interdit. L'opération de gonflage / dégonflage doit obligatoirement être effectuée véhicule à l'arrêt. Seul est autorisé un système relié aux roues pendant le temps de l'opération par un tuyau souple branché sur une valve par roue.</p> <p>Afin d'ajuster la pression des pneumatiques, l'introduction ou l'extraction d'air doit se faire au moyen d'une valve de type conventionnel provenant d'un véhicule utilitaire léger de série de type VG5 complète et non modifiée. Une seule valve est autorisée par roue et elle doit être fixée sur la jante par un seul trou de diamètre maximum 12 mm situé sur la face extérieure de la jante. Le tuyau et son manomètre de gonflage peuvent être situés dans l'habitacle à condition que la pression d'utilisation soit inférieure à 10 bars. Le système peut être alimenté par un compresseur électrique et/ou par une bouteille d'air comprimé. La bouteille d'air comprimé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne doit pas avoir une capacité supérieure à 3 litres • Doit avoir des fixations capables de résister à une décélération de 25 g • Ne doit pas être située dans l'habitacle <p>Il est obligatoire que cette bouteille soit disposée à peu près perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule, dans la structure principale du véhicule et maintenue par au moins deux sangles métalliques et des arrêteurs anti-torpille.</p> <p>The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden. The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion. The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel. In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle.</p> <p>Only one valve is allowed per wheel, and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim. The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.</p> <p>The system may be fed by an electric compressor and/or by one compressed air bottle. The compressed air bottle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Must not have a capacity greater than 3 litres • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit <p>It is compulsory that this bottle is positioned slightly perpendicular to the centerline of the vehicle in the main structure of the vehicle and are secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.</p>	



ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

802	ROUE DE SECOURS / SPARE WHEEL				
Roues de secours Spare wheels				Le véhicule doit être équipé au minimum d'une roue de secours et au maximum de deux. The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two.	
Emplacement				Chaque roue de secours doit être en arrière de l'arceau principal de l'armature de sécurité. Each spare wheel must be rearward of the main rollbar of the safety cage.	
Location					
Fixation		Dans le seul but de fixer les roues de secours, il est autorisé de modifier la partie arrière de la carrosserie, et d'ajouter des supports additionnels. For the sole purpose of fixing the spare wheels, it is allowed to modify the rear part of the bodywork, and to add additional brackets.			
Fixation					
Fixation – modifications du châssis d'origine					SSV KIT
Fixation – modifications of the original chassis					SSV KIT
Cric / Pistolet à roue Jack / wheel gun				Le cric est libre. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois. The jack is free. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.	
Vérins de levage embarqués Onboard lifting jacks				L'utilisation de tous types de vérins de levage, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est interdite. The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden.	

Dans le seul but de fixer les roues de secours, il est autorisé de modifier le châssis d'origine. Ces modifications doivent être homologuées.
Voir art. 903-1
For the sole purpose of fixing the spare wheels, it is allowed to modify the original chassis. These modifications must be homologated.
See art. 903-1.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

803 FREINS / BRAKES

Système de freinage Braking system			Il doit être conforme à l'Art. 283-4. Les raccords rapides sont interdits sur le circuit de freinage. Le système de freinage est libre mais les conditions suivantes doivent être respectées : <ul style="list-style-type: none"> Etre exclusivement activé et contrôlé par le pilote Comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition) Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu, à l'exception de la pression générée par le frein à main (le cas échéant). It must comply with Art. 283-4. Quick release connectors are forbidden on the braking circuit. The braking system is free, but the following requirements must be respected: <ul style="list-style-type: none"> It must be activated and controlled only by the driver It must include at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) The pressure must be identical on the wheels of a same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake (if any). 	
Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Art. 283-3. They must comply with Art. 283-3.	
Maitre-cylindre Master-cylinder		TBD	Le ou les maîtres cylindres d'origine peuvent être remplacés par un ou des maîtres cylindres provenant d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. The original master cylinder(s) may be replaced by a/ master cylinder(s) coming from a large-scale production catalogue or from a competition parts catalogue.	
Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks			Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.	
Système anti-blocage de freins (ABS) Anti-lock braking system (ABS)	SSV-SERIE / voir article 20 SSV-SERIE / see article 20			
Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Brake balance adjusting device between the front and rear axles			Libre Il est autorisé d'installer un limiteur de pression sur le circuit de freinage. Tous les composants doivent être commercialement disponibles. Free It is allowed to fit a proportional valve on the brake circuit. All components must be commercially available.	

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Etriers de frein Brake callipers	SSV-SERIE Un par roue. SSV-SERIE One per wheel.				
Entretoises de montage Mounting spacers				Conception libre Free design	
Disques de frein Brake discs				Les disques doivent provenir d'un véhicule de grande série ou d'un catalogue de pièces de compétition. Les disques peuvent être ventilés. <u>Matériau</u> Alliage à base de fer The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts. These discs may be ventilated. <u>Material</u> Iron-based alloy	
Diamètre des disques de frein Brake discs diameter	SSV-SERIE				
Bols de disques Disc bells	SSV-SERIE				
Garniture de freins Brake linings				Libre Free	
Dispositif raclant la boue Device for scraping the mud				Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les jantes peut être ajouté A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the rims may be added.	
Pare-pierre pour protéger les freins Stone screens to protect the brakes				Conception libre Free design	
Refroidissement des freins / air Brake cooling / air				Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. For each brake, it is possible to fitt air cooling ducts. Fans may be used to drive the air.	
Refroidissement des freins / liquide Brake cooling / liquid				Interdit Forbidden	
Frein de stationnement Parking brake.	SSV-SERIE SSV-SERIE				
Emplacement de la commande Location of the command				Libre / Habitacle Free / cockpit	

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle
Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

804 DIRECTION / STEERING

Roues directrices Wheel steering	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.				
Mécanisme de direction Steering mechanism	SSV-SERIE (y compris position) SSV-SERIE (including position)				
Biellettes de direction Steering rods			Les biellettes de direction d'origine peuvent être modifiées ou remplacées par des biellettes de conception libre Matériau : Alliage à base de fer ou d'aluminium The standard steering rods may be modified or replaced by new rods, free designed- Material: Iron or aluminum-based alloy.		
Articulations de direction Steering joints			Libre Free		
Pièces de connexion (fixé au barreau de crémaillère) Connecting parts (fitted on the steering rack)			Conception libre. Matériau : Alliage à base de fer ou aluminium Free design. Material: Iron- or aluminum-based alloy.		
Colonne de direction Steering column				SSV-KIT	
				SSV-KIT	
Support				SSV-KIT	
Support				SSV KIT	

Si le véhicule d'origine a 4 roues directrices, le système de direction des roues arrière doit être supprimé.
If the original vehicle has 4-wheel steering, the steering system of the rear axle must be removed.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.

Identique au véhicule d'origine mais les modifications suivantes sont autorisées:
 • Remplacement/ modification de la partie supérieure de l'arbre (fixation volant suivant art. 283-4),
 • Remplacement/ modification du système de réglage de la position du volant.
 Identical to the original vehicle but the following modifications are authorised:
 • Replacement/ modification of the upper part of the shaft (steering wheel fitting as per art. 283-4),
 • Replacement/ modification of the system for adjusting the steering wheel position.

Les supports du véhicule d'origine peuvent être remplacés par de nouveaux supports, de conception libre.
Ces modifications du châssis d'origine doivent être homologuées.
Voir art. 903-1
The original supports may be replaced by new ones, from free design.
Those modifications of the original chassis must be homologated.
See art. 903-1

TBC

TBD

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Volant de direction Steering wheel			Voir Article 283-4. Des boutons poussoir et des interrupteurs peuvent être installés. See Article 283-4. Push buttons and switches may be fitted.	
Assistance de direction Power steering	SSV-SERIE	Si le véhicule d'origine est équipé d'un système de direction assistée contrôlée électroniquement : • Le système d'origine doit être conservé (aucune modification autorisée) • Le boîtier électronique peut être reprogrammé.		
	SSV-SERIE	If the original vehicle is equipped with an electronically controlled power steering system: • The original system must be kept (no modification allowed) • The electronic control unit may be reprogrammed.		
Support de pompe Pump support	SSV-SERIE			
Poulie d'entraînement Driving pulley	SSV-SERIE			
Refroidissement d'huile Oil cooling	SSV-SERIE			
Réservoir Tank	SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.
Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

9. CARROSSERIE / CHÂSSIS (COQUE) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

901-1 INTERIEUR / INTERIOR

Habitacle				L'habitacle doit être conçu de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote. Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle. Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes. Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle. The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver. No part may present sharp edges or points. No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit. Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit. They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof. Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.	
Planche de bord				La forme et le matériau du tableau de bord (cf Art. 17) sont libres. Points de fixation : Libres. The shape and the material of the dashboard (cf Art. 17) are free. Fixing points : Free.	
Instruments et interrupteurs				Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
Pédalier	SSV-SERIE				
Pedal box	SSV-SERIE				
Pédales				Les pédales d'origine peuvent être modifiées ou remplacées. Conception libre Matériau: acier La forme des patins de pédale est libre. The original pedals may be modified or replaced. Free design, Material: steel The shape of pedal pads is free.	
Pedals					
Dispositif de chauffage				Libre. L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire. Free. The heating apparatus is not compulsory.	
Heating system					
Dispositif de climatisation				Interdit Forbidden	
Air-conditioning system					

Identique au véhicule d'origine
 Identical to the original vehicle

TBC

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Equipements additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle... Additional equipment permitted inside the cockpit...			<p><u>Equipements</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • De sécurité (voir Art. 1000 et Règlement Sportif). • Nécessaires à la conduite. • Equipements de radio et transmission / Système de navigation (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité. • De confort (ventilation des membres de l'équipage). • Eclairage • De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 282 et 283) • Pochettes de rangement (voir Art. 282 et 283) <p>Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.</p> <p><u>Boîtiers de contrôle de caméra / boîtier de système de suivis GPS / boîtier ADR</u> Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.</p> <p><u>Equipement</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Safety (see Art. 1000 and Sporting Regulations). • Necessary to drive. • Radio and transmission equipment / Navigation system (see Sporting Regulations). They must not be fitted between the seats and the safety cage • Comfort (ventilation of the crew members). • Lighting • Repair (tools / spare parts : see Art. 252 and 253). • Storage pockets (see Art. 252 and 253) <p>In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.</p> <p><u>Control box for camera / control box GPS tracking system / ADR box</u> Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p>	
	Avertisseur Horn			<p><u>Obligatoire :</u> voir Art. 283-17</p> <p><u>Compulsory :</u> see Art. 283-17</p>	
	Matériau isolant Insulating material			<p>Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.</p> <p>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>	
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			<p>Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériau ignifugeant (Art. 300). Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.</p> <p>The ducts channelling this air must be made of fire-retardant material (Art. 300). Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

902	EXTERIEUR / EXTERIOR					
	Carrosserie - Généralités Bodywork - General	Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Toutes les parties ayant une influence aérodynamique et toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté, être solidement fixées et rester immobiles par rapport à cette partie lorsque le véhicule se déplace à l'exception des guillemettes / écopes de ventilation des pilote et/ou copilote. Les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine, sauf sur les surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine. All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops. The split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.				
	Carrosserie - Généralités Bodywork - General	SSV-SERIE SSV-SERIE			Le véhicule doit être équipé de sa carrosserie d'origine avec de possibles modifications locales (uniquement éléments de sécurité). The vehicle must be fitted with its original bodywork with possible local modifications (safety items only).	
	Pare-brise Front Windscreen Garniture inférieure de pare-brise Windscreen lower trim		TBD	Le pare-brise est facultatif. S'il est cependant prévu, il doit respecter l'Article 283-11 quelles que soient sa forme et sa surface. A windscreen is optional. However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface. Libre Free		
	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace Wipers, motor and mechanism Emplacement Location				Libres Free Si le moteur d'essuie-glace est fixé sur l'entretoise transversale supérieure (ou l'arceau avant), il ne doit pas être dans l'habitacle. If the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.	
	Réservoir de lave-glace Windscreen washer tank			La capacité et la position du réservoir de lave-glace est libre. Les pompes, les canalisations et les buses sont libres. The capacity and the position of the windscreen washer tank is free. The pumps, lines and nozzles are free.		

Identique au véhicule d'origine.

Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Vitres latérales	SSV-SERIE	Il est autorisé d'équiper les portes d'origine modifiées de vitres latérales conformément à l'art. 283-11. <u>La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide, sans utilisation d'outils, à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.</u>	Les véhicules dépourvus de vitres latérales doivent être équipés de filets latéraux de protection conformément à l'Article 283-11.		
Lateral windows	SSV-SERIE	It is allowed to install lateral windows in compliance with the art. 283-11 on the standard modified doors. <u>The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools, from both inside and outside.</u>	Vehicles without side windows must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.		
Ouvertures dans les vitres latérales			Dispositif additionnel de ventilation pour vitres latérales : Lorsqu'il est fermé, il ne doit pas dépasser de plus de 5 mm par rapport à la surface extérieure de la vitre. Une fenêtre coulissante ou une ouverture de ventilation par vitre est autorisée.		
Openings on the lateral windows			Additional ventilation device for side windows: When closed, It must not protrude more than 5 mm from the window external surface. A sliding window or venting opening per window is allowed.		

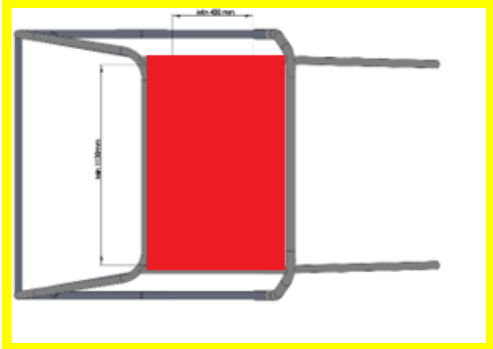
Identiques au véhicule d'origine.

Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Panneau de toit				<p>Un toit destiné à la protection de l'équipage est obligatoire, épaisseur minimale de 2 mm s'il est en acier ou en alliage d'aluminium, de 3 mm pour les autres matériaux (fibre de carbone interdite).</p> <p>Surface minimale : surface rouge sur le dessin ci-dessous</p> <p>Aucun point du panneau de toit ne doit se trouver à plus de 150mm, mesuré verticalement, en dessous du point le plus haut de l'arceau principal.</p> <p>Aucun point du panneau de toit situé à plus de 400mm en avant de l'arceau principal, mesuré longitudinalement, ne doit se trouver en dessous de l'armature de sécurité.</p> 	
Roof panel				<p>A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if made of steel or aluminum alloy, 3 mm for other materials (carbon fiber forbidden).</p> <p>Minimum area: red area on the above drawing</p> <p>No point of the roof panel must be at more than 150mm, measured vertically, below the highest point of the main rollbar.</p> <p>No point of the roof panel at more than 400mm in front of the main rollbar, measured longitudinally, must be below the safety cage.</p>	
Toit(s) ouvrant(s) Roof vent(s)				<p>Interdit Forbidden</p>	
Prise d'air de refroidissement Air intake for cooling				<p>Des prises d'air sont autorisées aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> de 150 mm maximum au-dessus du toit sur toute sa largeur <p>Air intakes are allowed on the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> of maximum 150 mm above the roof over its entire width. 	
Rétrovision - Rétroviseurs Rear view - Mirrors				<p>Le système de rétrovision doit être conforme à l'Art. 283-9.</p> <p>The rear view system must comply with Art. 253-9.</p>	
Capot moteur Engine bonnet	SSV-SERIE				
Ailes Fenders	SSV-SERIE			<p>Il est permis d'ajouter des garde-boues ou des extensions d'ailes dans le respect de l'art. 204.</p> <p>Ils peuvent être utilisés pour fixer les bavettes.</p> <p>The addition of fender extensions and/ or mudguards is allowed in compliance with the art. 204.</p> <p>They may be used to attach the mud flaps.</p>	
Persiennes Louvre	Interdites. Forbidden.				

Identique au véhicule d'origine.
 Identical to original vehicle

Identiques au véhicule d'origine.
 Identical to original vehicle

Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Portes Doors	SSV-SERIE SSV-SERIE	<p>Il est autorisé de modifier le cadre des portes d'origine dans le seul but de les adapter à l'installation de l'armature de sécurité mais les panneaux de carrosserie ne doivent pas être modifiés.</p> <p>Il est également autorisé d'ajouter un cadre réalisé à l'aide de tube en acier, 12 x 1mm ou équivalent, afin d'installer une vitre latérale.</p> <p>It is allowed to modify the original door frame of the original doors for the sole purpose to adapt them to the installation of the safety cage, but the bodywork panels must remain unmodified.</p> <p>It is also allowed to add a frame made of 12 x 1mm steel tubes or similar, to fit lateral windows.</p>	<p>Les charnières de porte peuvent être remplacées.</p> <p>The doors hinges may be replaced.</p>	
	Aileron arrière Rear Wing	SSV-SERIE SSV-SERIE Position SSV-SERIE Position SSV-SERIE			
	Protections inférieures Underbody protections			<p><u>Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elles doivent respecter la garde au sol • Elles doivent être démontables • Elles doivent protéger uniquement les éléments suivants : moteur, radiateur, échangeur, boîte de vitesses, différentiels, arbre de transmission (longitudinaux et transversaux), berceaux, pièces de suspension, direction, ligne d'échappement. <p>Matériau : seulement matériau métallique autorisé</p> <p><u>The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • They must respect the ground clearance • They must be removable • They must protect only the following parts: engine, radiator, intercooler, gearbox, centre differential, rear differential, driveshafts (longitudinal and transversal), subframes, suspension parts, steering, exhaust line. <p>Material: only metallic material allowed</p>	
	Support de protection inférieure sur le châssis Lower protection support on chassis				SSV-KIT SSV-KIT

Identique au véhicule d'origine.

Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Conception libre.

Free design.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

903	CHÂSSIS / COQUE / CHASSIS / BODYSHELL
-----	---------------------------------------

903-1	Eléments structurels obligatoires du châssis / Mandatory structural elements of the chassis
-------	---

	Châssis				SSV-KIT
	Chassis				SSV-KIT
	Matériau Material	SSV-SERIE SSV-SERIE			

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Identique au véhicule d'origine.

Seules les modifications suivantes sont autorisées sur le châssis du véhicule d'origine:

- Ancrages de l'armature de sécurité
- Uniquement les modifications nécessaires à l'installation de l'armature de sécurité
- Ancrages des harnais
- Ancrages pour supports de siège
- Supports de protections inférieures sur le châssis
- Installation du/ des réservoir(s) de carburant
- Modification ou remplacement des supports de colonne de direction (voir art. 804)
- Installation des roues de secours (voir Art. 802)

Toutes les modifications doivent être homologuées.

Les éléments suivants doit être inchangée par rapport au véhicule d'origine :

- Points d'ancrage des éléments de suspensions et amortisseur
- Point d'ancrage pour moteur et ses supports
- Points d'ancrage des éléments de transmission (boîte de vitesse / différentiels ...)
- Points d'ancrage de la crémaillère de direction

Des renforts supplémentaires sont autorisés mais ils doivent être homologués.

Avant de construire le premier exemplaire d'un châssis, le constructeur doit au préalable obtenir l'accord de principe de la FIA en lui soumettant un dessin du châssis complet.

Identical to original vehicle.

Only the following modifications are authorized on the chassis of the original vehicle:

- Anchorages for safety cage
- Only modifications necessary for the installation of the safety cage
- Anchorages for seat belts
- Anchorage for seat supports
- Underbody protections supports on the chassis
- Installation of the fuel tank(s)
- Modification or replacement of the steering column supports (voir art. 804)
- Installation of the spare wheels (see art. 802)

All modifications must be homologated.

The position of the following components must remain unchanged in relation to the original vehicle:

- Mounting points of the suspension and shock absorber components
- Mounting points for engine and its supports
- Mounting points for transmission parts (gearbox / differentials ...)
- Mounting points for steering rack

Supplementary reinforcements are authorised but they must be homologated.

Before manufacturing the first unit of a chassis, the manufacturer must receive the agreement in principle from the FIA by submitting a drawing of the complete chassis.

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

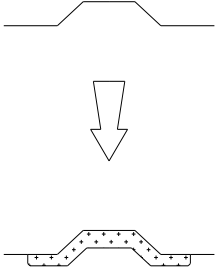
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

903-2 Châssis / Chassis

Renforts	<p><u>Les renforts des parties suspendues du châssis par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :</u> La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium <p>Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante.</p>				
Reinforcements	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :</u> The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel parts, • 12 mm for aluminium alloy parts. <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.</p>				
Trous et attaches soudées		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux.			
Holes and welded brackets		Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.			
Supports pour accessoires		Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur le châssis			
Supports for accessories		Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the chassis.			
Ancrages moteur	SSV-SERIE				
Engine mountings	SSV-SERIE				
Installation du radiateur de refroidissement moteur			<u>Support de radiateur</u> Conception libre.		
Installation of radiator for engine cooling			<u>Radiator support</u> Free design.		
Installation de l'échangeur			<u>Installation échangeur</u> Conception libre.		
Installation of the intercooler			<u>Intercooler installation</u> Free design.		

TBD



Dessin / Drawing 255-8

Identique au véhicule d'origine.
 Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Paroi du compartiment moteur			Une cloison étanche aux liquides et aux flammes en acier ou aluminium (épaisseur minimum 2 mm) ou en matériau composite (épaisseur minimum 3 mm, fibre de carbone interdite) est obligatoire derrière les sièges.	
	Bulkhead in engine bay			A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm, carbon fiber forbidden) is compulsory behind the seats.	
	Passage de la commande de changement de vitesses			Position et trou de passage pour la commande de changement de vitesses dans la cloison : libre	
	Passage of the gearshift control			Position and opening in the bulkhead for the passage of the gearshift control: free.	
	Passage de la colonne de direction	SSV-SERIE			
	Passage of the steering column	SSV-SERIE			
	Ancrages de transmission (boite de vitesse / différentiel arrière)	SSV-SERIE			
	Transmission mountings (Gearbox / rear differential)	SSV-SERIE			
	Arches et passages de roues avant			Libre	
	Front wheel arches and housings			Free	
	Arches et passages de roues arrière			Libre	
	Rear wheel arches and housings			Free	
	Ancrages des paliers de barres anti-roulis	SSV-SERIE			
	Mountings of the antiroll bar bearings	SSV-SERIE			

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Plancher Tunnel de transmission			<p><u>Plancher de l'habitacle</u> Le plancher de l'habitacle doit être constitué d'une protection faite :</p> <ul style="list-style-type: none"> • soit de tôles métalliques (acier ou aluminium), épaisseur minimale 2 mm, • soit de panneaux composite d'épaisseur minimum 3 mm. <p>Ces tôles et panneaux doivent être solidement fixés entre eux, et au châssis.</p> <p>Si les tôles et/ ou panneaux montés sous le véhicule, comme les protections inférieures, couvrent la totalité de la surface du cockpit, en projection verticale, et sont conformes aux spécifications ci-dessus, ils peuvent être considérés comme le plancher de l'habitacle.</p> <p><u>Arbre longitudinal et son environnement :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L'arbre longitudinal peut être situé au-dessus du plancher et traversé l'habitacle à condition qu'il soit contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm, sur toute la longueur de l'habitacle. • S'il est installé à moins de 50 mm des parois du ou des réservoir(s) de carburant ou d'huile, <ul style="list-style-type: none"> - soit les parois de ces réservoirs doivent être protégées au moyen d'une tôle en acier, épaisseur minimale 1.5 mm, ou en aluminium, épaisseur minimale 3 mm. - soit l'arbre doit être contenu dans un tube d'acier d'une épaisseur minimale de 1.5 mm • Si l'arbre longitudinal est installé de telle sorte qu'il puisse toucher le sol en cas de rupture, alors au minimum deux sangles de sécurité en acier, d'une épaisseur minimale de 3 mm et d'une longueur maximale de 250 mm, doivent être montées autour de chaque arbre. <p>Elles doivent être situées à 200 mm maximum d'une articulation ou de leur extrémité, et fixées au châssis.</p> <p><u>Cockpit floor</u> The floor of the cockpit must contain a protective layer made of:</p> <ul style="list-style-type: none"> • either metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness, • or composite panels of 3 mm minimum thickness. <p>These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.</p> <p>If the sheets and/or panels mounted under the vehicle, such as underbody protections, cover the entire surface of the cockpit, in vertical projection, and are compliant with the above specifications, they may be considered as the floor of the cockpit.</p> <p><u>Longitudinal shaft and surroundings:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit. • If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank, <ul style="list-style-type: none"> - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm. - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm. • If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft. <p>They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end and fitted to the chassis.</p>	
	Floor Transmission tunnel				

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Points de levage du cric et chandelles Jacking and stands points			Libre Libre	
	Fixations du pédalier et des maîtres cylindres Mounting of pedal box and master cylinders	SSV-SERIE SSV-SERIE			

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Identique au véhicule d'origine.
Identical to original vehicle

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

10. SECURITE / SAFETY

1000 GENERALITES / GENERAL

Sécurité - Généralités	Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 283 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.
Safety - General	The safety prescriptions specified in Art. 283 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.

1001 ARMATURE DE SECURITE / SAFETY CAGE

Armature de sécurité				<p>Armature de sécurité homologuée par la FIA. ou Armature de sécurité homologuée par une ASN conformément au règlement d'homologation pour armatures de sécurité et aux critères mentionnés ci-dessous :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) L'armature de sécurité doit être montée sur les parties originales conservées du véhicule d'origine 2) La conception doit être conforme à l'article 2.1.4.a du règlement d'homologation pour armatures de sécurité <p>Le véhicule doit avoir une structure immédiatement derrière le siège de chaque membre de l'équipage, plus large et plus haute que les épaules lorsqu'il est assis normalement dans le véhicule, attaché par sa ceinture.</p> <p>Safety cage homologated by the FIA or Safety cage homologated by an ASN in accordance with the homologation regulation for safety cages and to the criteria mentioned below.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) The safety cage must be mounted on the original preserved parts of the original vehicle 2) The design must be in compliance with article 2.1.4.a of the homologation regulations for safety cages <p>The vehicle must have a structure immediately behind the seat of each crew member that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.</p>
Safety cage				
Ouvertures latérales				<p>Les véhicules doivent obligatoirement avoir des ouvertures latérales permettant la sortie du pilote / copilote. En vue de côté, les ouvertures latérales sont définies par la surface située au-dessus des renforts de porte et en dessous de l'arceau latéral (renforts compris), le véhicule étant équipé de sa carrosserie et de ses roues de secours mais sans ses portes latérales. Il doit être possible d'y inscrire un gabarit carré (au moins 500 mm de large et au moins 500 mm de haut (mesure verticale) dont les angles peuvent être arrondis (rayon 150 mm maximum)).</p>

Homologation de l'armature de sécurité:
L'armature de sécurité doit être homologuée par la FIA ou par une ASN conformément au règlement d'homologation pour armatures de sécurité et aux critères mentionnés ci-dessous :

- 1) L'armature de sécurité doit être montée sur les parties originales conservées du véhicule d'origine
- 2) La conception doit être conforme à l'article 2.1.4.a du règlement d'homologation pour armatures de sécurité

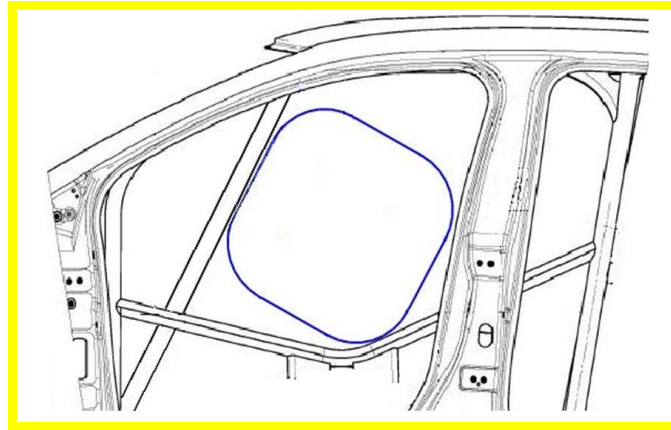
Homologation of the safety cage:
The safety cage must be homologated by the FIA or by an ASN in accordance with the homologation regulation for safety cages and to the criteria mentioned below.

- 1) The safety cage must be mounted on the original preserved parts of the original vehicle
- 2) The design must be in compliance with article 2.1.4.a of the homologation regulations for safety cages

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVÉE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !



DRAWING TO BE REVIEWED

Lateral opening			The vehicle must have lateral openings allowing the exit of the driver / co-driver. In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors. These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm)).	
Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité - Installation Safety cage paddings - Installation			Installation obligatoire : Voir Article 283-8. Mandatory installation: voir Article 283-8.	
Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings			Voir article 283-8 See article 283-8.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !


1002 SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS

Sièges de sécurité pilote et copilote Driver's and Codriver's safety seats Rembourrage latéral pour appui tête (intérieur) Side-head padding (inner) Position du siège pilote Position du siège copilote Driver's seat position Codriver's seat position Supports de sièges Seat supports Ancrages pour fixation des supports de sièges Anchorage points for fixing the seat supports	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; transform: rotate(-15deg); color: red; font-weight: bold; font-size: 2em;">TBD</div>	Voir article 283-20. Les sièges doivent être conformes à la norme FIA 8855-2021 : <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation de sièges en fibre de carbone n'est pas autorisée (excepté si une seule couche de tissu est utilisée et apposée sur la face visible du siège). • Le poids du siège complet tel qu'homologué (selon la Liste Technique n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg. See article 283-20. The seats must comply with 8855-2021 FIA standard: <ul style="list-style-type: none"> • The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the seat). • Weight of complete seat as homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg Voir article 283-20. See article 283-20. Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar.	Supports de siège : Voir Article 283-20 Seat supports: See Article 283-20 <u>Ancrages pour supports de sièges :</u> Origine ou homologués en SSV-KIT (voir Art. 283-20). Les ancrages pour supports de siège d'origine peuvent être supprimés. <div style="text-align: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px; transform: rotate(-15deg); color: red; font-weight: bold; font-size: 2em;">TBD</div> </div> <u>Anchorage for seat supports:</u> Original or homologated in SSV-KIT (see Art. 283-20). The original anchorage for seat supports may be removed.
--	--	--	---

- Conception libre
- Doivent être fixés sur les parties obligatoires du châssis du véhicule d'origine
- Doivent être conformes aux critères donnés dans l'Annexe 1

Les informations suivantes doivent être indiquées :

- La surface de contact entre le support de siège et le point d'ancrage sur le véhicule Elle doit être supérieure à la surface spécifiée dans le document d'homologation du support de siège
- Rayon minimum de la surface de contact autour du point d'ancrage sur le véhicule Il doit être dans les 10% du rayon enregistré lors de l'homologation du support.
- Pour les supports de type lame, la distance verticale maximum du point d'ancrage au bord de l'ancrage Elle doit être dans les 10% de la distance enregistrée lors de l'homologation du support



Appendix J - Article 253 - FIA8855-2021 .
Annexe 1 Appendix 1

- Free design
- Must be fitted on compulsory parts of the chassis of the original vehicle
- Must be in compliance with requirements given in Appendix 1

The following information must be specified :

- The contact area between the seat support and the mounting point on the vehicle It must be greater than the area specified in the seat support homologation document
- Minimum radius of the contact area around the mounting point on the vehicle It must be within 10% of the radius recorded during the support homologation
- For supports of the blade type, maximum vertical distance from the mounting point to the edge of the anchorage It must be within 10% of the distance recorded during the support homologation

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 286A – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DU VÉHICULE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VÉHICULE D'ORIGINE REMPLACÉE PAR : ORIGINAL VEHICLE CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Harnais de sécurité Safety harness			Voir Art. 283-6 Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016. See Art. 283-6 The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.	
	Fixations Mountings				SSV-KIT ou ASN. SSV-KIT ou ASN.

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Conception libre en conformité avec article 283-6.
Homologué dans le SSV-KIT ou homologué par une ASN

Free design in compliance with Article 283-6.
Homologated in the SSV-KIT or homologated by an ASN

1004 SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system Système d'extinction du feu - Type Fire extinguishing system - Type			Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées. Composite material extinguisher bottles are not allowed Voir Article 283-7. See Article 283-7.	
--	--	--	--	--	--