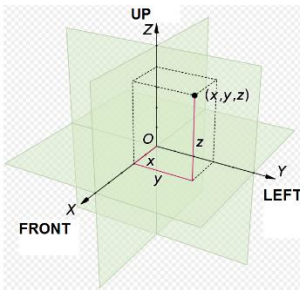


ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Article modifié-Modified Article	Date d'application-Date of application	Date de publication-Date of publication

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / GENERAL AND DEFINITIONS

ART.	DESIGNATION									
01	Lecture Reading	<p>Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné, seules les cases sans trame de fond s'appliquent.</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Applicable</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Non applicable</td> </tr> </table> <p>The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply.</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Applicable</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Not applicable</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Non applicable	<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Not applicable
<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Non applicable							
<input type="checkbox"/>	Applicable	<input type="checkbox"/>	Not applicable							
02	Langage Language	<p>La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.</p> <p>The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.</p>								
03	Définitions Definitions	<p>Les définitions données par l'Art. 281 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.</p> <p>The definitions given by Art. 281 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.</p>								
031	Voiture d'origine Original car	<p>Voiture de production de série sur laquelle le véhicule STOCK Tout-Terrain de Série Modifié est basé.</p> <p>The series production car on which the Modified Series Production Cross-Country STOCK vehicle is based.</p>								
032	Pièce / Caractéristique d'origine Original Part / Characteristic	<p>Pièce / Caractéristique de la voiture d'origine.</p> <p>Part / Characteristic of the original car.</p>								
033	Homologation Fiche d'Homologation STOCK Homologation STOCK Homologation Form	<p>Un numéro de châssis doit être estampé sur un élément structurel de chacune des voitures produites. Chaque véhicule doit avoir un numéro unique.</p> <p>La validité de l'homologation d'un véhicule STOCK est de 7 années après la fin de production du modèle dont il est issu ou après la dernière STOCK homologuée.</p> <p>A chassis number must be punched on a structural part of each car produced. Each number must refer to one car only.</p> <p>The homologation of the STOCK vehicle is valid for 7 years after the end of production of the model from which it is derived or after the last STOCK homologated.</p>								
034	Position Position	<p>Définie par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence de la voiture : voir article 281-2</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>  <p>Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car: : see article 281-2.</p> <p>X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical</p>								
035	Orientation Orientation	<p>Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical de la voiture.</p> <p>Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation.</p> <p>Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car.</p> <p>If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.</p>								
036	Plan de référence Reference plane	<ul style="list-style-type: none"> Plan passant par le point le plus bas des longerons situés sous la coque ou le châssis de la voiture d'origine. Plan parallèle au bord soudé par point le plus bas de la coque de la voiture de série. <ul style="list-style-type: none"> Plane passing through the lowest point of the longitudinal members situated under the original car bodyshell or chassis. Plane parallel to the lowest spot welded flange of the original car bodyshell. 								

Non applicable aux conditions et critères d'homologation. Not applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.

Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation. Applicable to homologation requirements and criteria.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

039	Habitacle Cockpit	Volume structurel intérieur dans lequel se placent le pilote et le copilote. <u>Ce volume est défini comme suit :</u> <ul style="list-style-type: none">• Limite avant : Paroi du compartiment moteur• Limites latérales : Surface intérieure des panneaux de garniture intérieurs de portes, des garnitures de panneaux arrière, des vitres latérales et des côtés de caisse• Limite inférieure : Plancher• Limite supérieure : Surface intérieure des panneaux de toit• Limite arrière : Plan défini par la face arrière des sièges les plus en arrière de la voiture d'origine dans la position la plus reculée. Structural inner volume which accommodates the driver and the codriver. <u>This volume is defined as follows :</u> <ul style="list-style-type: none">• Front limit : Bulkhead in the engine bay• Side limits : Inner surfaces of inner door trim panels, rear panel trims, lateral windows and side panels• Lower limit : Floor• Upper limit : Inner surface of roof panels• Rear limit : Plane defined by the rear face of the rearmost seats of the original car in the most rearward position.
040	Coffre à bagages Luggage compartment	Tout volume distinct de l'habitacle et du compartiment moteur, placé à l'intérieur de la structure du véhicule et situé à l'arrière du véhicule Any volume distinct from the cockpit and the engine compartment inside the vehicle and located at the rear of the vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

1. PRESCRIPTIONS GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

ART.	DESIGNATION	
11	Conformité Conformity	<p><u>A tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Au présent règlement • A sa fiche d'homologation STOCK et ses extensions d'homologation <p>La comparaison avec une voiture de série (voiture d'origine) de référence doit être possible à la demande de la FIA.</p> <p><u>At all times during the competition, the car must be in conformity with:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The present regulations • Its STOCK homologation form and its homologation extensions <p>The comparison with a reference series production car (original car) must be possible at the request from the FIA.</p>
12	STOCK STOCK	<p>Tous les éléments homologués dans la fiche STOCK doivent être utilisés dans leur totalité. Ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés.</p> <p>All the parts homologated on the STOCK form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p>
13	Conditions d'homologation de la voiture de série Conditions of homologation of the production car	
	Conditions d'homologation STOCK STOCK conditions	

Conditions d'homologations : sauf indication contraire, les conditions d'homologation mentionnées dans le Règlement d'homologation pour voitures du Groupe T2 sont applicables.

Conditions d'homologation de la voiture de série :
Model de voiture :
Toutes les voitures identiques avec une série de fabrication qui se distingue par une conception identique et une ligne générale extérieure déterminée de la carrosserie identique, et par une même conception mécanique du moteur et de l'entraînement des roues, avec le même empattement et la même cylindrée.
Les variantes de carrosserie, normalement commercialisées (ex : pick-up, bâché, tôle) sont acceptées dans la production minimale, à condition que ces variantes soient effectuées à partir du même modèle de voiture et pour le même ensemble mécanique.
Les voitures 2 places commerciales découlant de la même voiture 4/5 places sont également acceptées dans la production minimale.
Production minimum :
Au moins 1000 exemplaires doivent être produits en 12 mois consécutifs ou la voiture doit être en production et le minimum de production être atteint avant la fin du championnat.
Homologation conditions: unless otherwise stated, the homologation conditions mentioned in the Homologation Regulation for Group T2 cars apply.

Homologation condition of the series production car:
Model of car:
All the identical cars with a production series distinguishable by an identical conception and an identical external general lines of the coachwork, and by an identical mechanical conception of the engine and the transmission to the wheels, with the same wheelbase and the same cylinder capacity.
The bodywork variants usually on sale (e.g. pick up, tilted, covered with sheet metal) are accepted in the minimum production, provided these variants are carried out from the same type of car and for the same mechanical unit.
Two-seater cars issued from the same 4/5 seater car are also accepted in the minimum production.
Minimum Production:
At least 1000 units must have been produced in 12 consecutive months or the car must be in production and the minimum production achieved before the end of the championship.

L'homologation STOCK doit être demandée par un constructeur
The STOCK homologation must be requested by a manufacturer

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

	Prix maximum/ Voiture FIA	Les prix doivent être publiés dans la fiche d'homologation de la voiture.
	Maximum price / FIA car	Prices must be published in the homologation form of the car.
13	Conditions d'utilisation de l'homologation Conditions of use of the homologation	Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	Conditions d'utilisation des "Jokers" Conditions for use of "Jokers"	<u>Durant l'année civile d'homologation d'un "Joker", il est possible d'utiliser la pièce homologuée en Erratum ou la pièce homologuée précédemment aux conditions suivantes :</u> <ul style="list-style-type: none"> L'utilisation de la nouvelle pièce sur une voiture sera notée sur son passeport technique. A partir de la date mentionnée, il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce sauf dans le cas où un moteur (et/ou une transmission) scellé (voir Règlement Sportif STOCK) avant l'homologation d'un joker moteur (et/ou transmission) est utilisé. Tous les "Jokers" homologués au cours d'une année civile antérieure doivent être utilisés simultanément. <u>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified except in the case where an engine (and/or a transmission) sealed (see STOCK Sporting Regulations) before the homologation of an engine (and/or a transmission) joker is used. All "Jokers" homologated during a previous calendar year must be used simultaneously
15	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires Modifications and adjunctions allowed or obligatory	Les voitures doivent être strictement basées sur la production de série et doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Art. 281, 282 et 283 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. <u>Dans toute la voiture</u> Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l'esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA. Cars must be strictly series production based and must be identifiable from the information specified on the homologation form. Art. 281, 282 and 283 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. <u>Throughout the car</u> Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.

Le prix maximum de la voiture STOCK neuve, peinte et prête à courir (c'est-à-dire telle que présentée au départ d'une compétition) doit être de :
- 300'000 Euros (hors taxes et hors coûts d'immatriculation)
La voiture prête à courir ainsi que ses pièces de rechange doivent être disponibles à tout moment et pour tout concurrent.
L'achat de la voiture ne doit pas être conditionné à l'acquisition d'équipements optionnels ou de services rendus obligatoires par le constructeur.

Plafonnement des prix des kits et pièces (voir Annexe - TBD)

The maximum price of a new STOCK car, that is painted and ready to race (i.e. as presented at the start for a competition) must not exceed:
- 300'000 Euros (before taxes and registration costs)
The car that is ready to race as well as the spare parts must be available at any time and for any competitor.
The purchasing of the car must not be made conditional on the acquisition of optional equipment or services made compulsory by the manufacturer.

Price cap for components of the kits and parts (see Appendix TBD)

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
RÈGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

17	Matériaux	<u>Sauf expressément autorisée par le règlement ou utilisation d'une pièce montée sur la voiture d'origine, l'utilisation des matériaux suivants est interdite :</u>
	Material	<u>Unless explicitly authorised by the present regulations or use of a part fitted to the original car, the use of the following materials is prohibited :</u>
	Matériaux composites	<u>Au delà des conditions définies dans l'art. 12, l'utilisation de matériau composite (cf. Article 251-2.1.11.c) est autorisée pour les pièces suivantes si différentes de la voiture d'origine:</u>
	Composite material	<u>Beyond the conditions defined in the art. 12, the use of composite (cf. Article 251-2.1.11.c) is allowed for the following parts if different from the original car :</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Alliage de titane Alliage de magnésium Céramique Matériau composite (voir ci-dessous) <ul style="list-style-type: none"> Titanium alloy Magnesium alloy Ceramics Composite (see list below) <ul style="list-style-type: none"> Boîte de filtre à air Conduits d'air pour refroidissement (installés dans habitacle et coffre (MI) / radiateurs / échangeur / auxiliaires moteur / freins / porte-moyeux) Supports et fixations à l'intérieur du compartiment moteur (excepté support moteur / support transmission) Disques d'embrayage (Voir Art 602) Disques pour différentiels Protections thermiques Plaquettes de frein (Voir Art 803) Caisson étanche pour réservoir de carburant (voir Art. 401) (MI) Pièces internes du réservoir de carburant Tableau de bord (MI) Garniture de portes (MI) Sièges Repose-pieds pilote et copilote (MI) Supports et fixations à l'intérieur de l'habitacle (excepté support de sièges) et du coffre à bagages Couvercles de protection fixés à l'intérieur du cockpit et dans le coffre à bagages (MI) Console / support pour interrupteurs Pièces extérieures de carrosserie homologuées (voir Art. 902) Protections de carrosserie (plancher, passage de roue) Boîtier de connection électriques <ul style="list-style-type: none"> Air filter box Air ducts for cooling (fitted in cockpit and boot (FR) / radiators / intercooler / engine auxiliaries / brakes / hubcarrier) Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine / transmission supports) Clutch discs (See Art 602) Discs for differentials Thermal protection Brake pads (See Art 803) Leakproof box for fuel tank (see Art. 401) (FR) Fuel tank internals Dashboard (FR) Door trims (FR) Seats Foot rest for driver and codriver (FR) Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the rear boot Protection covers fitted inside cockpit and inside rear boot (FR) Console / support for switches Homologated exterior bodywork parts (see Art. 902) Protections of the bodywork parts (floor, inner wheel arch) Electric connecting box <p>Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Art. 3), les pièces montés dans l'habitacle ou le coffre mentionnées ci-dessus (MI) doivent être en matériau ignifugeant (siège et équipement pilote / copilote / matériau absorbant l'énergie : voir normes FIA). La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).</p> <p>All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Art. 3), the parts fitted in the cockpit or in the boot mentioned above (FR) must be made from fire-retardant material (seats and driver / codriver equipment / energy-absorbing material : see FIA standards). The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p>
19	Traitements chimiques et thermiques, revêtements	Autorisés pour les pièces mécaniques à condition de respecter les poids et dimensions mentionnés sur la fiche d'homologation (ajout de matériau non autorisé). La variation de couleur de la surface d'une pièce homologuée est acceptable à condition que la technologie du traitement de surface (peinture, anodisation, brute, etc...) reste celle homologuée.
	Chemical and heat treatment, coatings	Allowed for mechanical parts on condition that the weights and dimensions mentioned on the homologation form are respected (addition of material not permitted). Colour variation of the surface of a homologated part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as homologated.
20	Aides au pilotage	Tout système d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / Contrôle de Motricité / ESP / changement de vitesse ...) sauf si ces systèmes (de série non modifiés) sont présents sur le véhicule d'origine ; c'est-à-dire que le hardware n'est pas modifié excepté le(s) boîtier(s) électronique(s).
	Driving aids	Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP / gearchange ...) unless these systems (from standard production unmodified) are on the original car; i.e the hardware is not modified except for the C.M.U(s).
21	Récupération d'énergie	Tout système de récupération d'énergie autre que celui fourni par le moteur et le système hybride homologué, est interdit.
	Energy-recovery	Any energy- recovery system other than that provided by the engine and the homologated hybrid system, is prohibited.

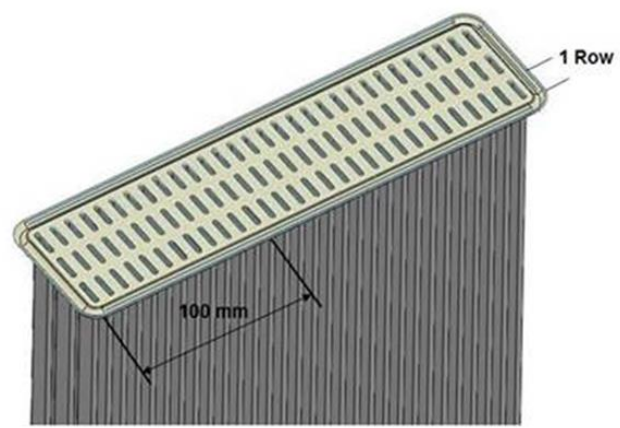
Applicable aux conditions et critères d'homologation.
Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation.
Applicable to homologation requirements and criteria.

Applicable aux conditions et critères d'homologation.
Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation.
Applicable to homologation requirements and criteria.
Applicable aux conditions et critères d'homologation.
Applicable to homologation requirements and criteria.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES TOUT-TERRAIN DE SERIE STOCK
SPECIFIC REGULATIONS FOR SERIES PRODUCTION CROSS COUNTRY CARS STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

22	Faisceaux radiateurs Radiator cores	<p><u>Radiateur liquide / air</u> Tout radiateur liquide / air composé de plus d'un tube doit être conforme aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le faisceau du radiateur doit avoir un maximum de 6 faces planes. • Le faisceau du radiateur doit être de conception tube et ailette • Chaque rangée de tubes de liquide de refroidissement doit avoir un maximum de 18 tubes par 100 mm (voir dessin ci-contre). <p><u>Radiateur liquide / liquide</u> Pour les faisceaux de radiateur liquide / liquide, les tubes ne doivent avoir aucune dimension interne inférieure à 0.8 mm.</p> <p><u>Liquid / air radiator</u> Any liquid / air radiator made of more than 1 tube must comply with the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiator core must have a maximum of 6 flat faces. • Radiator core must be tube and fin design • Each row of coolant tubes must have a maximum of 18 tubes per 100 mm (see drawing beside). <p><u>Liquid / liquid radiator</u> For liquid / liquid radiator cores, the tubes must not have any internal dimension less than 0.8 mm.</p>
23	Vitesse maximale Maximum speed	<p>Voir Article 27.3.1 du REGLEMENT SPORTIF RALLYES TOUT-TERRAIN. See Article 27.3.1 of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATION.</p>



Applicable aux conditions et critères d'homologation.

Applicable to homologation requirements and criteria.

100. GENERALITES / GENERAL

ART.	DESIGNATION	
102	Numéro type de châssis Typical chassis number	Doit être tel que spécifié sur la fiche d'homologation STOCK Must be as specified on homologation form STOCK

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

2. POIDS ET DIMENSIONS / WEIGHT AND DIMENSIONS

201 POIDS MINIMUM DE LA VOITURE / MINIMUM WEIGHT OF THE CAR

Poids minimum de la voiture Minimum weight of the car			Les voitures doivent avoir au moins le poids précisé sur la fiche d'homologation. Cars must have at least the weight featuring on the homologation form.	
Conditions de contrôle Checking conditions			C'est le poids de la voiture sans carburant à tout moment de la compétition, avec 2 roues de secours. Les niveaux du liquide de refroidissement et d'huile de lubrification moteur ainsi que du liquide de frein doivent être à leurs positions normales. Les autres réservoirs de liquides consommables doivent être vidangés et les éléments suivants retirés de la voiture : • Occupants, leurs équipements et leurs bagages • Outillages, cric de levage ainsi que pièces et fluides techniques de rechange • Systèmes de suivi de sécurité et équipement de navigation (y compris roadbook digital le cas échéant) • Toute camera embarquée This is the weight of the car without fuel at any time during the competition, with 2 spare wheels. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the car : • Occupants, their equipment and luggage • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • Any on-board camera	
Lest Ballast			Aucune sorte de lest n'est autorisée sur les voitures Tout-Terrain de série (STOCK) No ballast of any kind is authorised on Series Cross-Country cars (STOCK)	

202 LONGUEUR HORS-TOUT / OVERALL LENGTH

Longueur hors-tout... Overall length...	STOCK STOCK			
--	----------------	--	--	--

TBC
TBC

204 LARGEUR DE CARROSSERIE / WIDTH OF BODYWORK

Largeur de carrosserie Width of bodywork				STOCK STOCK
---	--	--	--	----------------

La largeur de la voiture d'origine au niveau de l'axe des roues avant et arrière peut être augmentée de 60mm maximum (voir Art. 902).
La largeur hors-tout doit être mesurée sans les rétroviseurs, sans les poignées de portes.
The width of the original car at the level of the front and rear wheel axis may be increased by maximum 60 mm (see Art.902).
The overall width must be measured without rear-view mirrors, without door handles.

205 GARDE AU SOL / GROUND CLEARANCE

Garde au sol Ground clearance			Voir Art. 282-2.1. Voir Art. 282-2.1.	
----------------------------------	--	--	--	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

206 EMPATTEMENT / WHEELBASE

Empattement Wheelbase				STOCK STOCK
--------------------------	--	--	--	----------------

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Empattement autorisé : celui de la voiture d'origine ± 1%
Authorised wheelbase : that of the original car ± 1%

207 VOIES AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR TRACKS

Voies avant et arrière Front and rear tracks			Les règles de visibilité des roues doivent être respectées (voir Art. 801-Roues). Wheel visibility regulations must be respected (see Art. 801-Wheels).	
---	--	--	--	--

209 PORTES A FAUX AVANT ET ARRIERE / FRONT AND REAR OVERHANGS

Portes à faux avant et arrière Front and rear overhangs	STOCK STOCK			
--	----------------	--	--	--

TBC
TBC

210 HAUTEUR / HEIGHT

Hauteur minimum Minimum height			Libre Free	
-----------------------------------	--	--	---------------	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

3. MOTEUR / ENGINE

300 GENERALITES / GENERAL

Origine Origin	STOCK STOCK			
Vis, écrous, boulons Screws, nuts and bolts				Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.
Joints Gaskets				Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.
Matériau Material				Sauf si explicitement autorisés, aucun changement de matière n'est autorisé par rapport au moteur de la voiture d'origine. Unless explicitly permitted, no change of material is authorized compare to the original car engine.
Réparation des pièces homologuées sur la fiche STOCK Repair of parts homologated in STOCK form				<u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine. <u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds. The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part. A damaged dowel bore may be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.
Caches plastiques Plastic shields				Il est permis de retirer, modifier ou remplacer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique. Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed, modified or replaced if they have a solely aesthetic function.

Aucune modification n'est autorisée sur le moteur du véhicule de série homologuée sauf indication contraire.
No modification is allowed on the engine of the series production vehicle unless otherwise stated.

301 EMPLACEMENT, POSITION ET INCLINAISON DU MOTEUR / LOCATION, POSITION AND INCLINATION OF THE ENGINE

Emplacement / Position Location / Position	STOCK STOCK			
Inclinaison Inclination	STOCK STOCK			

Identiques à la voiture d'origine.
Same as the original car.
Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

302 SUPPORTS MOTEUR / ENGINE SUPPORTS

Supports moteur Engine supports					STOCK
	Nombre Number	STOCK			STOCK
	Positions	STOCK			
	Positions	STOCK			

Conception libre.
Free design.
Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.
Identiques à la voiture d'origine
Same as the original car.

307 CYLNDREE / CYLINDER CAPACITY

Cylindrée Cylinder capacity	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

310 TAUX DE COMPRESSION / COMPRESSION RATIO

Taux de compression maximal Maximum compression ratio	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine
Engine from the original car.

311 BLOC MOTEUR / ENGINE BLOCK

Bloc moteur Engine block	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

313 CHEMISES / SLEEVES

Chemises Sleeves	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

317 PISTON / PISTON

Piston complet (Incluant segments et axe) Complete piston (Including rings and pin)	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

318 BIELLE / CONNECTING ROD

Bielle Connecting rod	STOCK				
	STOCK				

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

319 VILEBREQUIN / CRANKSHAFT

Vilebrequin Crankshaft	STOCK				
	STOCK				
Poulies et courroies Pulley and belts			Courroies : conception libre Belts : free design		STOCK Poulies STOCK Pulleys

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.
Les poulies et les courroies pour l'entraînement des servitudes sont libres en matériau, type et dimensions, à conditions de conserver le principe d'origine.
The material, type and dimensions of the pulleys and belts for driving the ancillaries are free on condition that the original principle is retained.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Tendeurs de courroies Belt tensioners			Il est permis d'ajouter ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes) à condition d'utiliser les fixations du bloc moteur homologué. The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the homologated engine block are used.	
--	--	--	--	---	--

319b ARBRES D'EQUILIBRAGE / BALANCING SHAFTS

	Arbres d'équilibrage Balancing shafts	STOCK STOCK			
--	--	----------------	--	--	--

320 VOLANT MOTEUR / FLYWHEEL

	Volant moteur Flywheel				STOCK STOCK
--	---------------------------	--	--	--	----------------

321 CULASSE / CYLINDER HEAD

	Culasse Cylinder head	STOCK STOCK			
	Couvre culasse Cylinder head cover	STOCK STOCK			

322 JOINT DE CULASSE / CYLINDER HEAD GASKET

	Joint de culasse Cylinder head gasket	STOCK STOCK		Libre mais l'épaisseur du joint de culasse doit être conforme à celle spécifiée dans la fiche d'homologation. Free but the thickness of the cylinder head gasket must be compliant with the one of the homologation form.	
--	--	----------------	--	--	--

324 SYSTEMES DE CONTRÔLE GERES PAR L'ECU / CONTROL SYSTEMS MANAGED BY THE ECU

	Boîtier de contrôle électronique (ECU) et logiciel de contrôle moteur Electronic control unit (ECU) and engine control software				STOCK L'emplacement de l'ECU est libre. STOCK The location of the ECU is free.
	Capteurs Sensors	STOCK STOCK			Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture. All homologated sensors must be fitted in the car.
	Actuateurs Actuators	STOCK STOCK			Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l'ECU. All actuators must be controlled by the ECU.
	Injecteurs Injectors	STOCK STOCK			

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Un nouveau volant moteur peut être homologué dans les conditions suivantes :

- Poids minimum (avec vis de fixation) supérieur à celui du moteur de série.
- Il doit être fabriqué en une seule pièce à l'exception de la couronne de démarreur.
- La couronne de démarreur doit être solidaire du volant moteur et peut être soudée. Seul l'acier est autorisé.

A new engine flywheel may be homologated in the following conditions:

- Minimum weight (with fixing screws) heavier than the series production engine one.
- It must be made in one piece with the exception of the starter ring.
- The starter ring must be integrated with the engine flywheel and may be welded. Only steel is authorised.

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Épaisseur du joint de culasse du moteur de la voiture d'origine.
Thickness of the cylinder head gasket of the engine from the original car.

Le boîtier de contrôle moteur (ECU) est libre.
The electronic control unit (ECU) is free.

Seuls les capteurs du moteur de la voiture d'origine doivent être utilisés.
Voir aussi Article 327
Only the sensors from the engine of the original car must be used.
See also Article 327

Seuls les actuateurs du moteur de la voiture d'origine doivent être utilisés.
Voir aussi Article 327
Only the actuators from the engine of the original car must be used.
See also Article 327

Les injecteurs du moteur de la voiture d'origine doivent être utilisés
The injectors from the engine of the original car must be used.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Allumage Ignition			La marque et le type des bougies et des câbles sont libres. Le type de bougie à pré-chambre est interdit. L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies. The make and type of the spark plugs and leads are free. Pre-chamber type spark plug is prohibited. The use of ceramics for spark plugs is authorised.	
--	--------------------------	--	--	--	--

324b SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES / DATA ACQUISITION SYSTEM

	Système d'acquisition de données Data acquisition system			STOCK Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs homologués sont autorisés. Les capteurs homologués uniquement pour le système d'acquisition de données sont optionnels. Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. STOCK A competitor data recording system is authorised, but only the homologated sensors are allowed. The sensors homologated only for data logging are optional. No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.	
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	

325 ARBRES A CAMES / CAMSHAFTS

	Arbres à cames et profil de cames Camshafts and profile of the cams	STOCK STOCK			
	Poussoirs Culbuteurs Linguets Tappets Rocker arms Cam followers	STOCK STOCK		Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage. Si la distribution comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement. It is possible to use backing plates to adjust them. If the timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.	
	Ressorts de soupapes et leurs coupelles Valve springs and their retainers	STOCK STOCK			

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

L'utilisation des capteurs additionnels suivants est autorisée s'ils ne sont pas de série sur la voiture d'origine:

- Pression et température d'huile moteur
- Température d'huile de boîte de vitesses
- Température d'huile des différentiels
- Pression et température d'huile de direction assistée
- Position des vérins de levage embarqués
- Pression et température carburant
- Température (x 2) : fonctions déclarées sur la fiche STOCK
- Jauge de niveau de carburant pour chaque réservoir de carburant
- Tout capteur nécessaire au fonctionnement du système de navigation autorisé par le règlement particulier de la compétition
- Les capteurs associés au système de commande électrique de l'admission d'air – voir Art. 327

The use of the following additional sensors is authorised if not standard on the original car:

- Engine oil pressure and temperature
- Gearbox oil temperature
- Differentials oil temperature
- Power steering oil pressure and temperature
- Onboard lifting jack position
- Fuel pressure and temperature
- Temperature (x2) : functions declared on the STOCK form
- Fuel level gauge for each fuel tank
- Any sensor necessary for the navigation system authorised by the supplementary regulations of the competition
- The sensors associated to the electrically controlled air intake system – See art. 327

Moteur de la voiture d'origine.

Engine from the original car..

Moteur de la voiture d'origine.

Engine from the original car.

Moteur de la voiture d'origine.

Engine from the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Courroies et/ou chaînes de distribution Timing belts and/or chains	STOCK			
	Poulies d'entraînement des arbres à cames Pulleys for driving the camshaft	STOCK			

326 DISTRIBUTION / TIMING

	Levée de came et levée de soupape Cam lift and valve lift	STOCK			
	Couvercle de distribution Timing cover	STOCK			

327 SYSTEME D'ADMISSION / INTAKE SYSTEM

	Soupape d'admission Intake valve	STOCK			
	Collecteur d'admission Intake manifold	STOCK			

	Filtre à air Air filter			<p>Le filtre à air ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres. Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air. Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre (Dessin 255-1). <u>Un mécanisme ayant pour unique fonction de modifier l'admission d'air en amont du filtre à air peut-être installé aux conditions suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Système à commande mécanique actionné par l'équipage uniquement <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Système à commande électrique, dans ce cas les actuateurs et capteurs doivent être homologués et contrôlés seulement par l'ECU. Voir Art. 324. <p>De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie. Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre.</p> <p>The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter. The air filter along with its box may be moved in the engine compartment or replaced by another (Drawing 255-1). A mechanism whose sole function is to modify the air intake upstream of the air filter may be installed to the following conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mechanically controlled system operated by the crew only <p>or</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electrically controled system , in this case the actuators and sensors must be homologated and controlled only by the ECU. See Art. 324. <p>Furthermore, if the air intake ventilating the cockpit is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire. The piping between the intake and the filter is free.</p>	<p align="center">Dessin / Drawing 255-1</p>
--	--------------------------------	--	--	--	---

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car..

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car..

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car..

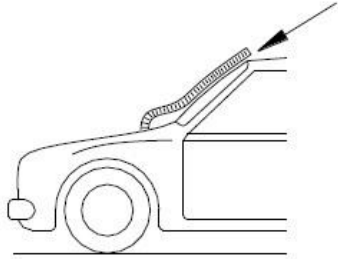
Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car..

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Tube externe (snorkel) Snorkel			<p>Il est possible de pratiquer au maximum 2 trous (superficie totale maximum 600 cm²) dans le capot moteur ou les ailes avant et d'y placer un tuyau (voir Dessin 255-13). Les trous doivent uniquement servir à l'installation des tuyaux.</p>  <p align="center"><u>Dessin / Drawing 255-13</u></p> <p>It is possible to make maximum 2 openings (maximum area 600 cm²) in the bonnet or in the front fenders and to place a pipe (see Drawing 255-13). The openings must only be limited to the installation of the piping.</p>	
--	---------------------------------------	--	--	---	--

	Bride – Généralités Restrictor - General				<p>STOCK</p> <p>STOCK</p>
--	---	--	--	--	---------------------------

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

La puissance de toutes les voitures est limitée selon un rapport poids/puissance minimum de 6.5 kg/cv (8.8 kg/kW).
Tous les moteurs à essence atmosphérique doivent être équipés d'une bride à air ou, pour les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé, une bride doit être fixée au carter de compresseur.
Poids = dans les conditions de l'Article 201 de la fiche d'homologation FIA STOCK
Le diamètre intérieur maximal (d) des brides est établi par la FIA.
La FIA prendra à tout moment toutes les dispositions nécessaires pour faire respecter cette limitation de puissance en toutes circonstances.

La bride doit respecter ce qui suit :

- Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer par cette bride, si bien qu'en cas d'obstruction complète de cette bride, le moteur s'étouffe.
- Le diamètre intérieur maximal (d) doit être respecté quelles que soient les conditions de température.
- Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à (d) + 6 mm, et être maintenu sur une longueur de 5mm de part et d'autre du col sonique.
- La bride doit être métallique et mono-bloc.
- Elle ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation (conformément au Dessin 284-4) et la bride.

Il est possible d'utiliser 2 brides à air à condition de diviser par 1.4142 le diamètre normalement utilisé pour une bride.

The power of all cars is restricted according to a minimum weight/power ratio of 6.5 kg/hp (8.8 kg/kW).
All normally aspirated petrol engines must be equipped with an air restrictor or, for vehicles fitted with a turbocharger engine, a restrictor must be fixed to the compressor housing.
Weight = under conditions given in Article 201 of the FIA STOCK homologation form
The maximum internal diameter (d) of the restrictors is established by the FIA
The FIA shall, at all times and under all circumstances, take all the measures necessary for the enforcement of this power restriction.

The air restrictor must respect the following:

- All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, so that if it becomes totally blocked, the engine is stifled.
- The maximum internal diameter (d) must be complied with, regardless of the temperature conditions.
- The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than (d) + 6 mm, and must be maintained over a length of 5 mm to each side.
- The restrictor must be single piece and made from metal.
- It may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws (in compliance with Drawing 284.4) and the restrictor.

It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Bride - Moteurs à essence atmosphériques Restrictor - Normally aspirated petrol engines				STOCK STOCK
--	--	--	--	--	--------------------

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

La bride ainsi que sa position doivent être homologuées.

La bride doit respecter ce qui suit :

- Elle doit être visible et doit pouvoir être inspectée scellable facilement.
- Elle doit être située entre le système de filtrage de l'air et le collecteur d'admission.

The restrictor and its position must be homologated.

The air restrictor must respect the following:

- It must be visible, easy to inspect and easy to seal.
- It must be situated between the air filtering system and the intake manifold.

328 SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT / EXHAUST SYSTEM

	Soupape d'échappement Exhaust valve	STOCK STOCK			
	Collecteur d'échappement Exhaust manifold	STOCK STOCK			Protection thermique autorisée directement sur le collecteur, si elle est démontable Heat shielding authorised directly on the manifold, if it is dismountable
	Système d'échappement Exhaust system			Voir Art.282-3.6 La ligne d'échappement peut être modifiée ou remplacée en aval de la sortie du collecteur d'échappement (moteur atmosphérique) ou après le(s) turbo(s) compresseur. Ces libertés ne doivent pas entraîner de modifications de carrosserie ou châssis. L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées. See Art.282-3.6 The exhaust line can be modified or replaced after the exhaust manifold outlet (N.A. engine) or after the turbo charger. These freedom must not entail any bodywork or chassis modifications. The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.	
	Protection thermique du système d'échappement Heat shielding of the exhaust system			<u>Autorisée</u> • Directement sur la ligne d'échappement • Sur les composants homologués à proximité immédiate de la ligne d'échappement, si elle est démontable <u>Authorised</u> • Directly on the exhaust system • On homologated components in close proximity to the exhaust system, if it is dismountable	
	Niveau sonore Sound level			Voir Art.282.3.6 See Art.282.3.6	

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

331 SYSTEME DE REFROIDISSEMENT / COOLING SYSTEM

	Pompe à eau Water pump	STOCK STOCK			
	Poulie d'entraînement et courroie Drive pulley and belt			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.	

Moteur de la voiture d'origine.
Une pompe à eau supplémentaire (issue d'un catalogue de pièces détachées) peut être homologuée.
Engine from the original car.
An additional water pump (coming from a spare part catalog) may be homologated.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Thermostat			Libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur.	
	Thermostat			Free, as are the control system and the temperature at which the fan cuts in.	
	Radiateur			Les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur sont libres.	STOCK Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.
	Radiator			The screens and the air cooling lines upstream of the radiator are free.	STOCK Any water spraying system is prohibited.
	Emplacement	STOCK			
	Location	STOCK			
	Ventilateurs pour refroidir le radiateur				STOCK
	Fans for cooling the radiator				STOCK
	Position des ventilateurs de refroidissement			Libre	
	Position of radiator cooling fans			Free	
	Conduits			Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit.	
	Ducts			A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct	
	Canalisations de liquide de refroidissement			Les vases d'expansion sont libres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur. Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et leurs accessoires sont libres.	
	Coolant lines			The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.	
	Canalisations et ventilateurs de refroidissement pour auxiliaires moteur			<u>Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes :</u> <ul style="list-style-type: none"> L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air ou refroidir les auxiliaires.	
	Cooling ducts and fans for engine auxiliaries			<u>Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions :</u> <ul style="list-style-type: none"> The air may be authorized only to cool the auxiliaries A single duct per auxiliary is authorized Fans may be used to drive the air or to cool the auxiliaries.	

Conception libre (voir Art 22)
Le(s) radiateur(s) doivent être homologué(s).
Sous réserve d'être monté en avant du moteur, le radiateur (y compris le nombre) et ses fixations sont libres.

Free design (see Art 22)
The radiator(s) must be homologated.
Provided that it is fitted in front of the engine, the radiator (including the number) and its attachments are free.

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Les ventilateurs doivent être homologué.
The fans must be homologated

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

333 SYSTEME DE LUBRIFICATION / LUBRICATION SYSTEM

Carter d'huile Oil sump				STOCK STOCK
Pompe à huile Oil pump	STOCK STOCK			Le rapport d'entraînement et les composants internes de la pompe sont libres. Le carter et la position de la pompe doivent rester inchangés mais l'intérieur du carter peut être usiné. Le débit peut être augmenté par rapport à l'élément d'origine (mesuré à un régime moteur donné). Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé. The gearing and the internal parts of the pump are free. The housing and the position of the pump must remain unchanged, but the inside of the housing may be machined. The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed). The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.
Radiateurs d'huile Oil radiators			Libres, ainsi que leurs connexions, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	
Réservoirs d'huile Oil tanks	STOCK STOCK			Il doit se trouver dans le compartiment moteur. It must be situated in the engine compartment.
Filtre à huile Oil filter			Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche. The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.	
Jauge d'huile Oil gauge			Pas obligatoire. Not compulsory.	

Il est possible de modifier le carter d'huile de série.
Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé.
Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce d'origine et en contact avec celle-ci.
Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.

The series production oil sump may be modified.
The fitting of baffles in the oil sump is authorised.
The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it.
An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

Moteur de la voiture d'origine.

Engine from the original car.

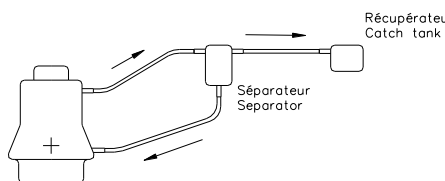
Moteur de la voiture d'origine.

Engine from the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Circuit d'huile			<p>Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le Dessin 255-3. Dans le cas d'un carter sec, il est possible d'ajouter 2 clapets dans le circuit de dégazage du moteur. L'unique but de ces clapets est de limiter la dépression ainsi que la surpression dans le moteur. L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé. Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle. Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité. Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre. Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent. Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission.</p> <p>Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage.</p>	 <p align="center">Dessin / Drawing 255-3</p>
Oil circuits			<p>An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3. In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine. The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine. External oil lines for turbocharger lubrication may be added. This includes the addition of filters and check valves. The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.</p> <p>The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

334 SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM

Système de suralimentation	STOCK				
Supercharging system	STOCK				
Soupape de régulation de pression (waste gate)	STOCK				
Pressure regulation valve (waste gate)	STOCK				
Bride ...				STOCK	
Restrictor ...				STOCK	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Moteur de la voiture d'origine.
Identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée sauf pour installation de la bride (voir ci-dessous)
Engine from the original car.
Identical to the original vehicle / no modification authorised except for fitting of the air restrictor (see Article below).

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

La bride ainsi que sa position doivent être homologuées.
En sus des prescriptions de l'Art. 327 – Bride – Généralités, la bride doit respecter ce qui suit :

- Les prescriptions du Dessin 254-4
- Le diamètre intérieur maximal (d) doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm.
- Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A.
- Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 147 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission.
- Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre (d) mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur

Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur.
Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.
Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur.
Les têtes d'au moins 2 des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.
Le plombage de la bride doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter central (ou la fixation carter/flasque) (voir Dessin 284-4).
...

The restrictor and its position must be homologated
On top of the prescriptions of the Art. 327 – Restrictor – General, the restrictor must respect the following:

- The prescriptions of the Drawing 284-4.
- The maximum internal diameter (d) must be maintained for a minimum length of 3 mm.
- This length is measured upstream of plane A.
- Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 147 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct.
- Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of (d) mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor.
Attachment by means of a needle screw is not authorised.
For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.
The heads of at least 2 of the fixing screws must be pierced so that they can be sealed.
The sealing of the restrictor must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the central housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 284-4).
...

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

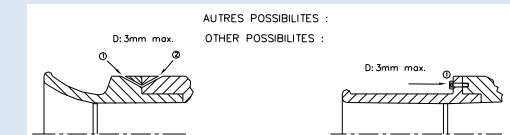
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	... Bride				STOCK
	... Restrictor				STOCK
	Echangeur				STOCK Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.
	Intercooler				STOCK Any water spraying system is prohibited.

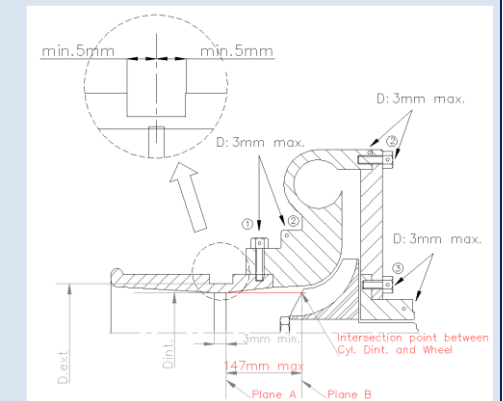
**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

...
Dans le cas où le moteur est équipé de plusieurs turbos et que la conception du véhicule homologué ne permet pas que le plan A soit à moins de 147mm du plan B, alors il est possible d'homologuer un conduit intermédiaire avec la bride.
Cette bride doit respecter toutes les autres prescriptions de cet article.

Une bride solidaire (non démontable) du carter de compresseur est autorisée. Dans ce cas, le diamètre extérieur au niveau du col est libre.



- ① trou pour bride ou bride/carter de compression
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque
hole for central housing or housing/flange



Dessin / Drawing 284-4

...
If the engine is fitted with several turbochargers and the design of the homologated vehicle does not allow that plane A is at less that 147mm from plane B, then it is possible to homologate an intermediate duct together with the restrictor.
This restrictor must comply with all the other requirements of this article.

A restrictor, firmly secured (not detachable) to the compressor housing, is allowed. In that case, the external diameter at the narrowest point is free.

Echangeur air/air

- L'échangeur peut être remplacé par un autre échangeur air/air (faisceau parallépipédique, volume libre).

Echangeur air/eau

- Peut être remplacé par un échangeur air/air (faisceau parallépipédique, volume libre).
- Le radiateur d'eau seulement peut être remplacé (voir Art.22), dimensions libres, même emplacement que sur le véhicule de série.

Air/air intercooler system

- The intercooler could be replaced by an other intercooler (parallepipedic core, free volume).

Air/water intercooler system

- Could be replaced by an air/air intercooler (parallepipedic core, free volume).
- The water radiator could be replaced only (see Art.22), free dimensions, location as per the production vehicle.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Emplacement	STOCK			
	Location	STOCK			
	Supports de l'échangeur Supports of the intercooler			Supports libres. Free supports.	
	Ventilateurs pour refroidir l'échangeur Fans for cooling the intercooler				STOCK
	Position des ventilateurs de refroidissement			Libre	STOCK
	Position of fans for cooling the intercooler			Free	
	Conduits de refroidissement de l'échangeur Ducts for cooling the intercooler			Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement. Le conduit de refroidissement du radiateur et le conduit de refroidissement de l'échangeur peuvent être combinés. La forme du conduit est libre. Les cloisons sont autorisées à l'intérieur du conduit. Les conduits en amont de l'échangeur sont libres. A duct may be fitted between the intercooler core and the cooling fan. Duct for radiator cooling and duct for intercooler cooling may be combined. Shape of the duct is free. Partitions are allowed inside the duct Ducts upstream of the intercooler are free.	
	Canalisations Piping			Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Emplacement identique au véhicule de série.
Si le véhicule de série n'a pas d'échangeur, dans le compartiment moteur.

Same location as the production vehicle.
If the production vehicle has no intercooler, in the engine compartment.

Les ventilateurs doivent être homologués.

The fans must be homologated

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

400 GENERALITES / GENERAL

Circuit de carburant			<p><u>Le circuit de carburant doit être uniquement constitué des éléments suivants :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • alimentation de carburant pour le moteur • retour de carburant dans le(s) réservoir(s) • tuyaux de raccordement entre les réservoirs (circuit à 2 réservoirs) • deux raccords rapides pour le ravitaillement (doivent être situés à l'intérieur du véhicule) • une ou deux mises à l'air libre conformes à l'Art. 283-14 de l'Annexe J par réservoir <p><u>The fuel circuit must only comprise the following parts :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • fuel supply outlet for the engine • fuel return into the tank(s) • piping between tanks (circuit with 2 tanks) • two quick-action couplings for refuelling (must be situated inside the vehicle) • one or two breathers in conformity with Art. 283-14 of Appendix J per tank 	
Fuel circuit				
Canalisations de carburant			<p>L'installation des conduites de carburant est libre pour autant que les prescriptions de l'Art. 283-3.2 de l'Annexe J soient respectées. Le système de coupure automatique de carburant décrit à l'Art. 283-3.3 est conseillé.</p> <p>The installation of fuel lines is free provided that the prescriptions of Art. 283-3.2 of Appendix J are respected The automatic fuel cut-off system described in Art. 283-3.3 is recommended.</p>	
Fuel lines				
Rampe d'injection	STOCK			
Injection rail	STOCK			
Raccord de prélèvement de carburant			<p>Voir Règlement Sportif Cross-Country. Si utilisé, le raccord auto-obturant pour prélever du carburant doit être approuvé par la FIA (Liste technique n°5). Le raccord doit être placé dans une zone non condamnable à l'intérieur du compartiment moteur. Il doit être possible de fixer un tuyau à ce raccord.</p> <p>See Cross-Country Sporting Regulations. When fitted, the self-sealing connector for sampling fuel must be FIA approved (Technical list n°5). The connector must be placed in a non-lockable area inside the engine compartment. It must be possible for a pipe to be fitted to this connector.</p>	
Fuel sampling connector				

Rampe d'injection du moteur de la voiture d'origine.
Injection rail from the engine of the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

401 RESERVOIR DE CARBURANT / FUEL TANK

	Réservoir de carburant Fuel tank				STOCK Il est recommandé de remplir le réservoir de mousse de sécurité de type MIL-B-83054 STOCK It is recommended that the tank be filled with MIL-B-83054 type safety foam.
	Emplacement Location				STOCK STOCK
	Caisson et cloison pare-feu Housing and firewall				STOCK Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche fixé au châssis. STOCK The tank must be contained in a leakproof box attached to the chassis.
	Protection du réservoir de carburant Fuel tank protection				Une protection (d'épaisseur 3 mm minimum en acier ou d'épaisseur 6 mm minimum en aluminium) fixée directement au châssis est obligatoire en dessous de toute partie du ou des réservoirs d'essence située à moins de 200 mm au-dessus du plan de référence. A protection (3 mm minimum thickness in steel or 6 mm minimum thickness in aluminum alloy) fitted directly onto the chassis is compulsory underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference plane.
	Dispositifs de remplissage & d'évent Filling & venting devices				STOCK STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Doivent être homologués
Spécifications

- Spécifications FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999.
- Nombre maximum de réservoirs : 2
- Capacité totale maximale : 550 litres

Tout accessoire intégré au réservoir (reniflards, entrées, sorties, orifices de remplissage, interconnexions et trappes d'accès) doit être métallique ou en composite.
Il est recommandé qu'ils soient vulcanisés ou adhésiés dans le réservoir.

Must be homologated.
Spécifications

- Specifications FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999.
- Maximum number of fuel tanks : 2
- Maximum total capacity : 550 liters

Any fuel fitting which is part of the tank walls (air vents, inlets, outlets, tank fillers, inter tank connectors and access openings) must be made of metal or composite.
It is recommended to have them vulcanized or bonded into the fuel tank.

Les réservoirs de carburant, doivent être :

- situés à l'intérieur de la structure de l'arceau de sécurité derrière l'arceau principal.
- à 40 mm minimum du point le plus bas du châssis (plan de référence)
- à 50 mm minimum en Y de la partie intérieure de l'arceau principal
- à 200 mm minimum en Z de tout point de la partie supérieure de l'arceau principal

Dans le cadre de l'installation des réservoirs de carburant une découpe du plancher, strictement limitée au passage du (des) réservoir(s) incluant le(s) caisson(s), est autorisée.

The fuel tanks must be :

- situated in the rollcage structure behind the main rollbar.
- at 40 mm minimum from the lowest point of the chassis (reference plane)
- at 50 mm minimum in Y from the inside of the main rollbar
- at 200 mm minimum in Z from any point of the upper part of the main rollbar

As part of the installation of fuel tanks, a cutout in the floor, strictly limited to the passage of the tank(s) including housing(s), is authorized.

Le(s) caisson(s) doivent être homologués.

Spécification minimum :

- Construction sandwich « Glass reinforced plastic + Kevlar ou Carbone + Kevlar avec couche intermédiaire de matériau à absorption d'énergie » ou d'alliage d'aluminium.
- Epaisseur minimum de paroi 10 mm (matériau composite) ou 3 mm (alliage d'aluminium) sauf pour les zones de fixation au châssis

The housing(s) must be homologated.

Minimum specification:

- Sandwich construction "Glass reinforced plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminum alloy.
- Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminum alloy) except for the areas for mounting to the chassis.

Le remplissage doit obligatoirement et uniquement s'effectuer au moyen de raccords rapides.

It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of fast connectors.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

402 POMPES A CARBURANT / FUEL PUMPS

Basse pression Low pressure			Les pompes et les réservoirs tampons doivent être placés à l'intérieur du réservoir de carburant Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0.5 l maximum peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation. The pumps and the buffer tanks must be placed in the fuel tank. Fuel filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.	
Haute pression High pressure	STOCK			
Support	STOCK			
Support	STOCK			

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

Moteur de la voiture d'origine.
Engine from the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500 GENERALITES / GENERAL

Faisceaux & Fusibles Wiring loomx & Fuses			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
Interrupteurs / commandes Circuit breakers / controls			Les interrupteurs électriques et les commandes fixées sur la colonne de direction peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires. Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.	

501 BATTERIES AUXILIAIRES / AUXILIARY BATTERIES

Tension maximum Maximum voltage			La tension maximale autorisée est de 16 Volts excepté pour le pilotage des injecteurs et le système d'éclairage (lampe à décharge, lampe à LED, ...). The maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp, ...).	
Nombre Number			Maximum 2. Maximum 2.	
Type			Libre. Elle doit provenir d'un catalogue de grande production ou d'un catalogue de pièces de compétition. La forme doit être cuboïde. Free. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Shape must be cuboid.	
Batterie Battery			Si la batterie utilisée n'est pas de type plomb-acide, il est obligatoire d'avoir un contrôle sur le courant, la tension et la température, et d'isoler toutes les charges en cas de panne de la batterie auxiliaire. If non-lead-acid battery type is used then It is mandatory to have a control on the current, voltage and temperature, and to isolate all loads in case of failure of the auxiliary battery.	
Emplacement Location			<u>Libre</u> Si dans l'habitacle, la batterie doit être située : • En arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote <u>Free</u> If in the cockpit, the battery must be situated : • Behind the base of the driver's or co-driver's seat.	
Fixation Fixation			Le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.	
Couvercle isolant Insulating cover			Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée. Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

502 ALTERNATEUR / ALTERNATOR

Nombre Number			Un. One.	
Type et spécifications Type and specifications				STOCK STOCK
Système d'entraînement Drive system			Libre Free	
Emplacement Location			Il doit être situé dans le compartiment moteur. Support alternateur : Libre. It must be located in the engine bay. Alternator support : Free.	

Un alternateur peut être homologué aux conditions suivantes :

- Il doit provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.
- Dans le seul but de pouvoir installer l'alternateur, des modifications extérieures sont autorisées mais elles doivent être homologuées.

One alternator may be homologated on the following conditions :

- It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
- In the sole purpose of being able to install the alternator, external modifications are permitted but must be homologated.

503 SYSTEME D'ECLAIRAGE / LIGHTING SYSTEM

Système d'éclairage Lighting system	STOCK STOCK.		Voir Art. 283-16 Les ampoules sont libres. See Art.283-16 The bulbs are free.	
Blocs phares Headlight units	STOCK STOCK			
Feux avant Front lights	STOCK STOCK.			
Blocs feux arrière Tail light units	STOCK STOCK			
Phares supplémentaires Additional headlights			Voir Art. 283-16 See Art.283-16	

Les appareils d'éclairage et de signalisation de la voiture d'origine doivent être conservés.
All lighting and signaling devices from the original car must be retained.

Equipement de la voiture d'origine. Aucune modification autorisée.
From the original car. No modification allowed.

Equipement de la voiture d'origine. Aucune modification autorisée.
From the original car. No modification allowed.

Equipement de la voiture d'origine. Aucune modification autorisée.
From the original car. No modification allowed.

504 DEMARREUR / STARTER

Emplacement Location	STOCK STOCK			
Marque et type Make and type	STOCK STOCK			

Equipement de la voiture d'origine.
From the original car.

Equipement de la voiture d'origine.
From the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

505 SYSTEME HYBRIDE/ HYBRID DEVICE

Généralités General	STOCK STOCK			
Flooding connector Flooding connector	N/A N/A			
Emplacement Location	STOCK STOCK			
Supports Supports	STOCK STOCK			
Refroidissement batterie (ES) Battery (ES) cooling	STOCK STOCK			
Refroidissement batterie (ES) - Radiateurs Battery (ES) cooling - Radiators				STOCK STOCK
Emplacement Location	STOCK STOCK			
Refroidissement batterie (ES) - Ventilateurs Battery (ES) cooling - Fans				STOCK STOCK
Refroidissement batterie (ES) - Conduits Battery (ES) cooling - Ducts			La forme des conduits est libre. Shape of the ducts is free.	
Protection de la batterie (ES) Battery Protection (ES)			Une protection (d'épaisseur 3 mm minimum en acier ou d'épaisseur 6 mm minimum en aluminium) est obligatoire si la batterie est sous le plancher. A protection (3 mm minimum thickness in steel or 6 mm minimum thickness in aluminum alloy) is compulsory if the battery is under the floor	

Seul le système monté sur la voiture d'origine peut être utilisé.
Aucune modification n'est autorisée.
Only the system fitted on the original car can be used.
No modification is allowed.

Identique à la voiture d'origine.
Aucune modification autorisée.
Same as the original car.
No modification allowed.

Identique à la voiture d'origine.
Aucune modification autorisée
Same as the original car.
No modification allowed

Identique à la voiture d'origine.
Dans le cas d'un système de refroidissement par liquide :
Radiateur : Voir ci-dessous
Same as the original car.
In case of liquid cooling system:
Radiator : See below

Conception libre / voir Art. 22.
Free design / see Art. 22.
Identique à la voiture d'origine
Same as the original car

Des ventilateurs peuvent être utilisés pour refroidir le radiateur, ou la batterie dans le cas d'un système de refroidissement air/air.
Conception libre.
Leur position est libre.
Fans may be used to cool the radiator, or the battery in case of an air/air cooling system.
Free design.
Their position is free.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Refroidissement moteur électrique et inverter	STOCK			
MGUK and inverter cooling	STOCK			
Refroidissement moteur électrique et inverter - Radiateurs				STOCK <u>Emplacement radiateur</u> Identique à la voiture d'origine.
MGUK and inverter cooling – Radiators				STOCK <u>Radiator location</u> Same as the original car
Emplacement Location	STOCK STOCK			
Refroidissement moteur électrique et inverter - Ventilateurs				STOCK
MGUK and inverter cooling - Fans				STOCK
Refroidissement moteur électrique et inverter - Conduits			La forme des conduits est libre.	
MGUK and inverter cooling - Ducts			Shape of the ducts is free.	
Capteurs et actionneurs	STOCK			
Sensors and actuators	STOCK			
Indicateurs de sécurité Voyant de fonctionnement : Module d'éclairage				STOCK
Safety indicators Status light: Module lights				STOCK
Indicateurs de sécurité Voyant de fonctionnement : Module d'éclairage pour équipage			Un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'intérieur de la voiture. A tout moment, il doit être visible par l'équipage.	
Safety indicators Status light: Module light for the crew			One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.	
Module de son			Type de module sonore de sécurité : <u>Approuvé par la FIA.</u>	
Sound module			Type of safety sound module : <u>Approved by FIA.</u>	

Identique à la voiture d'origine.

Dans le cas d'un système de refroidissement par liquide :
Radiateur : Voir ci-dessous
Same as the original car.

In case of liquid cooling system:
Radiator : See below

Conception libre / voir Art. 22.

Free design / see Art. 22.

Identique à la voiture d'origine
Same as the original car

Des ventilateurs peuvent être utilisés pour refroidir le radiateur, ou la batterie dans le cas d'un système de refroidissement air/air.
Conception libre.
Leur position est libre.

Fans may be used to cool the radiator, or the battery in case of an air/air cooling system.
Free design.
Their position is free.

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Un module d'éclairage de sécurité doit être installé à l'avant de la voiture.
Il doit être situé au centre du pare-brise (partie supérieure) et doit être visible de l'extérieur de la voiture.
1 module d'éclairage de sécurité doit être situé de chaque côté de la voiture et chaque module d'éclairage de sécurité doit être visible à travers les vitres arrière de la voiture.
Type de module d'éclairage de sécurité : Approuvé par la FIA.

One safety light module must be installed at the front of the car.
It must be located in the center of the windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car.
1 safety light module must be located on each side of the car and each safety light module must be visible through the rear windows of the car.
Type of safety light module : Approved by FIA.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

<p>Démarrage en mode entièrement électrique</p> <p>Starting in fully electric mode</p>	<p>Pour des raisons de sécurité, si le mode haute tension est activé et la voiture est arrêtée, deux actions simultanées sont obligatoires de la part du pilote pour commencer à déplacer la voiture en mode entièrement électrique. Le même membre ne peut pas opérer les deux actions. Le pilote doit presser la pédale de frein et en même temps il doit presser un bouton ou une palette au volant ou bien sur la console centrale.</p> <p>For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.</p>																																												
<p>Bruit sur route ouverte et épreuve spéciale (seulement en mode tout électrique)</p> <p>Noise on road section and special stage (only in full EV mode)</p>	<p>Le processus de mesure est le suivant : un microphone placé à 30 mètres devant la voiture, 1 mètre au-dessus du sol, en zone dégagée, pointant vers l'avant de la voiture à l'arrêt. En mode épreuve spéciale, le module doit produire 50 dB à 0 km/h. Le niveau sonore minimum doit être de 90 dB, à partir d'une vitesse de 80 km/h. Une solution par logiciel doit être mise en place pour permettre facilement les vérifications de conformité de chaque état. En mode liaison, le niveau sonore doit être conforme à la réglementation routière ECE R138 AVAS.</p> <div data-bbox="786 682 1573 1207" data-label="Figure"> <p align="center">Volume dB in stage mode measured 30m in front of the stationary car</p> <table border="1"> <caption>Data points for noise level vs speed</caption> <thead> <tr> <th>Simulated car speed (km/h)</th> <th>Volume (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>50</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>30</td><td>40</td></tr> <tr><td>40</td><td>50</td></tr> <tr><td>50</td><td>60</td></tr> <tr><td>60</td><td>70</td></tr> <tr><td>70</td><td>80</td></tr> <tr><td>80</td><td>90</td></tr> <tr><td>90</td><td>90</td></tr> <tr><td>100</td><td>90</td></tr> <tr><td>110</td><td>90</td></tr> <tr><td>120</td><td>90</td></tr> <tr><td>130</td><td>90</td></tr> <tr><td>140</td><td>90</td></tr> <tr><td>150</td><td>90</td></tr> <tr><td>160</td><td>90</td></tr> <tr><td>170</td><td>90</td></tr> <tr><td>180</td><td>90</td></tr> <tr><td>190</td><td>90</td></tr> <tr><td>200</td><td>90</td></tr> </tbody> </table> </div> <p>The measurement process is as follow: microphone placed at 30 meters in front of the car, 1 meter above the ground level, in open area, pointing toward the front of the stationary car. In stage mode the module must produce 50 dB at 0 kph. The minimum sound level must be 90 dB, reach from 80 kph. A software solution must be implemented to easily allow for scrutineering checks of each state. In liaison mode, the sound level must comply with the public ECE R138 AVAS road regulations.</p>	Simulated car speed (km/h)	Volume (dB)	0	50	10	20	20	30	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	90	90	90	100	90	110	90	120	90	130	90	140	90	150	90	160	90	170	90	180	90	190	90	200	90
Simulated car speed (km/h)	Volume (dB)																																												
0	50																																												
10	20																																												
20	30																																												
30	40																																												
40	50																																												
50	60																																												
60	70																																												
70	80																																												
80	90																																												
90	90																																												
100	90																																												
110	90																																												
120	90																																												
130	90																																												
140	90																																												
150	90																																												
160	90																																												
170	90																																												
180	90																																												
190	90																																												
200	90																																												

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

6. TRANSMISSION / TRANSMISSION

600 GENERALITES / GENERAL

Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie suivantes : Carters de boîte de vitesses et de différentiel. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce. It is possible to repair the following cast parts by welding : Gearbox and differential housings. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.
Transmission				STOCK
Transmission				STOCK
Train d'engrenages pour système hybride Gear train for hybrid system	STOCK			

La transmission complète de la voiture d'origine peut être conservée sans aucune modification (sauf pour le(s) boîtier(s) de contrôle dans le cas de transmission contrôlée électroniquement).
Les arbres (voir Art.606) peuvent être modifiés.
Les couples finaux (voir Art.605-Rapport) peuvent être modifiés.

The complete transmission of the original car may be retained without any modification (except for the electronic control box(es) in case of electronically controlled transmission).
Shafts (see Art.606) may be modified.
Final drives (see Art.605-ratio) may be modified.

Equipement de la voiture d'origine.
From the original car.

601 ROUES MOTRICES / DRIVEN WHEELS

Seules les voitures à 4 roues motrices sont autorisées.
Only 4 wheel drive cars are allowed.

602 EMBRAYAGE / CLUTCH

Nombre Number				STOCK STOCK
Système de commande Control system			La butée d'embrayage (roulement de désaccouplement de l'embrayage) est libre. The clutch stop (clutch release bearing) is free	STOCK STOCK
Maitre-cylindre Master-cylinder				STOCK STOCK
Réservoirs de liquide d'embrayage Clutch fluid tanks			Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.	

Un
One

Le système de commande de la voiture d'origine peut être conservé (voir Art.600).
Un système hydraulique ou mécanique peut être homologué dans ce cas l'embrayage doit être exclusivement actionné et contrôlé par le pied du pilote.

The control system of the original car may be retained (see Art.600)
An hydraulic or mechanical system can be homologated, in this case the clutch must be exclusively operated and controlled by the foot of the driver.

Conception libre
Free design

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Disques Discs			Libre. Disques en carbone interdits. Free. Carbon discs forbidden.	
	Groupe de pression Pressure assembly				STOCK STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Embrayage : Libre
L'embrayage moteur doit être monté sur le volant moteur.
Type : Sec, friction, ressort à diaphragme.
Clutch : Free
Engine clutch to be mounted on the engine flywheel
Type : Dry, friction, diaphragm spring

603 BOITE DE VITESSES / GEARBOX

	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Supports Supports				STOCK STOCK
	Carters Housings	STOCK STOCK			
	Composants internes Internal parts				STOCK STOCK
	Lubrification Lubrication			Identique à la voiture d'origine. Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air). Tuyaux internes autorisés. Pour permettre le montage de capteurs de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs. Same as the original car. An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes). Internal hoses authorised. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.	
	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator			Radiateurs d'huile autorisés (voir article 22). Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Oil radiators authorised (see article 22) Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.	

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.
Conception libre.
Free design.
Carters de la voiture d'origine.
Housings from the original car.
Les composants internes peuvent être modifiés ou remplacés. Dans ce cas :
• Le nombre de rapports de la voiture d'origine doit être conservé.
• Un seul jeu de rapports peut être homologué.
• Le système de commande doit être manuel ou identique à la voiture d'origine.
The internal parts may be modified or replaced. In that case:
• The number of ratios of the original car must be retained.
• Only one set of ratios can be homologated.
• The shifting system must be manual or identical to the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Ventilateurs pour refroidir le radiateur			Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique	
	Fans for cooling the radiator			The fitting of one or several fans for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.	
	Systèmes de changement de vitesses assisté Power assisted gearshift control			STOCK Autorisé uniquement si identique au véhicule d'origine / aucune modification autorisée, excepté le déplacement des interrupteurs de commande. STOCK Authorised only if identical to the original vehicle / no modification authorised, apart from the displacement of the control switches.	
	Commande de changement de rapport par liaison mécanique directe Gearshift control by direct mechanical linkage			STOCK STOCK	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Système de la voiture d'origine

System from the original car

Un système de commande manuel par câbles ou biellettes reliés directement à un levier de changement de rapports peut être homologué.

A manual gear change mechanism by cables or rods directly linked to a gear change lever can be homologated.

604 DIFFERENTIEL CENTRAL / CENTRAL DIFFERENTIAL

	Différentiel central				STOCK
	Centre differential				STOCK

Identique à la voiture d'origine ou mécanique, mais doit se loger dans le(s) carter(s) de la voiture d'origine.
Visco coupleur autorisé.

Same as the original car or mechanical, but must be fitted inside the housing(s) of the original car.
Viscous coupling unit allowed.

605 DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES

	Supports				STOCK
	Supports				STOCK
	Carters	STOCK			
	Housings	STOCK			
	Différentiel avant et arrière - Composants internes...				STOCK
	Front and rear differential / Internal parts...				STOCK
	Lubrification - Différentiel arrière			Identique à la voiture d'origine. Un dispositif additionnel de lubrification et de refroidissement d'huile est autorisé (pompes de circulation, radiateur et prises d'air). Tuyaux internes autorisés. Pour permettre le montage de capteurs de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs.	
	Lubrification - Rear differential			Same as the original car. An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator and air intakes). Internal hoses authorised. In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.	

Conception libre.
Free design.

Différentiel avant : Carters de la voiture d'origine.
Différentiel arrière : Carters de la voiture d'origine.
Front differential : Housings from the original car.
Rear differential : Housings from the original car.

Identique à la voiture d'origine ou mécanique, mais doit se loger dans le(s) carter(s) de la voiture d'origine

Same as the original car or mechanical, but must be fitted inside the housing(s) of the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Refroidissement d'huile - Radiateur Oil cooling - Radiator Ventilateurs pour refroidir le radiateur Fans for cooling the radiator			Radiateurs d'huile autorisés (voir article 22). Libres, ainsi que leurs connections, à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie. Oil radiators authorised (see article 22) Free, as well as their connections, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork. Il est autorisé de monter un ou plusieurs ventilateurs pour le refroidissement d'huile, mais sans que cela implique d'effet aérodynamique The fitting of one or several ventilators for cooling the oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect.	
--	--	--	--	--	--

606 ARBRES / SHAFTS

	Longitudinal				STOCK
	Longitudinal (propshaft)				STOCK
	Support				STOCK
	Support				STOCK
	Transversaux (entre différentiel et roues)				STOCK
	Transverse (drive shafts) (between differential and wheels)				STOCK

CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !

Un arbre longitudinal différent de la voiture d'origine peut être homologué dans les conditions suivantes :

- **Joint d'arbre de transmission :**
 - Soit joints universels (y compris croisillon et fourches), soit joints homocinétiques provenant d'un modèle d'automobile d'un constructeur ou d'une production mécanique standard.
 - La modification des joints est autorisée mais doit être homologuée
- Les tubes ne doivent pas être usinés et doivent provenir d'un catalogue commercial.

A different longitudinal shaft from the original car may be homologated under the following conditions:

- **Propshaft joints:**
 - Either universal joints (including spider and yokes) or constant velocity joints derived from a model of automobile of a manufacturer or a standard mechanical production.
 - Modification of the joints is permitted but must be homologated.
- The tubes must not be machined and must come from a commercial catalog.

Conception libre.
Free design.

Des arbres transversaux différents de la voiture d'origine peuvent être homologués dans les conditions suivantes :

- Les joints homocinétiques doivent provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur ou d'une production mécanique standard.
- La modification des joints est autorisée mais doit être homologuée
- Les arbres doivent être plein si ce ne sont pas des pièces provenant d'un véhicule de grande production.

Driveshafts different from the original car may be homologated under the following conditions :

- CV joints must derive from a model of automobile of a manufacturer or from a standard mechanical production part
- Modification of the CV joints is permitted but must be homologated.
- Shafts must be solid if they are not mass series production parts.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / AXLES - SUSPENSIONS

700 GENERALITES / GENERAL

Réparation des pièces homologuées Repair of parts homologated				<p><u>La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes:</u> Porte-moyeu et pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle. La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.</p> <p><u>It is possible to repair the following parts by welding :</u> Hubcarriers and connecting parts between the hubcarrier and the wishbone. The weld must be strictly limited to the repair area and must not change the shape, function or performance of the part.</p>
Principe Cinématique Kinematic Principle	STOCK			
Géométrie Positions des centres d'articulations - côté châssis Geometry Positions of pivot points – chassis side	STOCK			
Géométrie Positions des centres d'articulations – côté porte-moyeux Geometry Positions of pivot points – hub carrier side	STOCK			STOCK
Articulations (triangles/bras et pièces de suspension) Joints (wishbones/links and suspension parts)				Libre : rotule, caoutchouc, palier lisse, roulement Free: ball joints, rubber, plain bearing, bearing
Hauteur de caisse Ride height				Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. Adjustment from the cockpit is forbidden.
Débattement Suspension travel				<p>Le débattement maximum de la roue est limité à 270 mm.</p> <p><u>La procédure de contrôle est indiquée ci-dessous :</u> La voiture doit être montée sur chandelles avec les ressorts de suspension démontés.</p> <p>Maximum wheel travel is limited to 270 mm.</p> <p><u>The checking procedure is shown here after :</u> The car must be on stands with the suspension springs dismounted.</p>

Avant et arrière
Identiques à la voiture d'origine.
Front & Rear
Same as the original car.

Avant et arrière
Les positions des centres d'articulations des triangles et bras de suspension sur le châssis de la voiture d'origine doivent être conservées.
Front & Rear
The positions of the pivot points of the suspension wishbones and rods on the chassis of the original car must be kept.

Avant et arrière
Les positions des centres d'articulations des triangles et bras de suspension sur les porte moyeux sont libres (voir Art.701-porte-moyeux)
Front & Rear
The positions of the pivot points of the suspension wishbones and rods on the hub carriers are free (see Art.701-hub carriers)

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Système de limitation de la course				STOCK
	Travel limitation system				STOCK

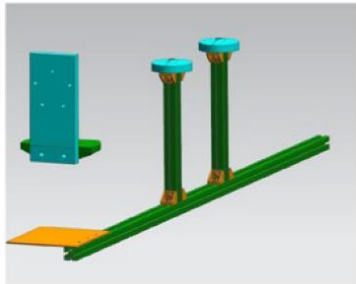
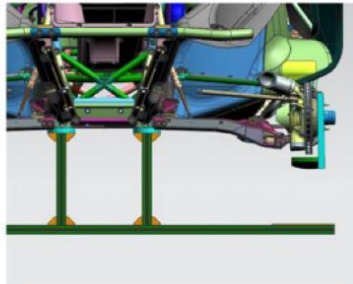
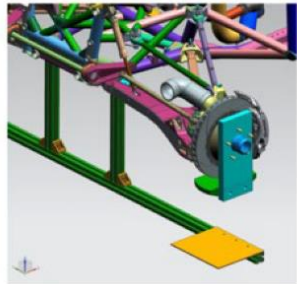
Wheel travel measurement

Pour une mesure plus précise et répétitive, l'ensemble d'outils suivant peut être utilisé :

- Une roue de réglage ou fausse roue, fixée au moyeu
- Cette roue de réglage doit être équipée d'une surface sphérique, le centre de cette sphère étant le centre de la roue (intersection de l'axe de la roue et du plan médian de la roue)
- Un ensemble rigide, fixé au châssis du véhicule et supportant 2 plateformes, à l'aplomb de chaque roue d'un même essieu.
- Ces plateformes doivent être parallèles à la surface de référence du véhicule de façon à offrir une référence de mesure liée au châssis.
- Une fois l'ensemble fixé au châssis, les plateformes peuvent se trouver au-dessus ou en dessous des porte-moyeux.
- Les plateformes ne doivent pas être déplacées pendant les mesures réalisées sur un essieu donné
- Elles doivent être suffisamment grandes pour permettre de déplacer le moyen de mesure afin de mesurer la plus courte distance entre une plateforme et la surface sphérique, quelle que soit la position du porte-moyeu équipé de la roue de réglage.

For a more accurate and consistent measurement, the following tool set may be used:

- A setup/ dummy wheel, bolted on the hub,
- This setup wheel must be fitted with a spherical surface, the centre of the sphere being the wheel centre (intersection of the wheel axis and of the median plan of the wheel)
- A rigid beam, bolted to the chassis of the vehicle and supporting one platform, vertically aligned with each wheel of a same axle.
- The platform must be parallel to the reference surface of the vehicle in order to offer chassis related measurement datum.
- Once the beam bolted to the chassis, the platforms may be either under or over the hub-carriers.
- The platforms must not be moved during the measurements performed on a given axle.
- They must be large enough to enable the measuring tool to be move, in order to measure the shortest distance between the platform and the spherical surface, whatever the position of the setup wheel is.

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Le système permettant de réaliser la limite de débattement doit être homologué.

La limite de débattement doit être physiquement réalisée :

- Sur le châssis ou la coque de butée acier à butée acier.

ou

Sur l'amortisseur à l'aide de sa course.

The system allowing the wheel travel limitation must be homologated.

The wheel travel must be physically done :

- On the chassis or the bodysell from steel bump stop to steel bump stop.

or

On the shock absorber using its stroke.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

701 PIECES D'ESSIEUX / AXLE PARTS

Berceau avant (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension Front subframe (cross member) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				STOCK
Berceau arrière (traverse) pour le montage des triangles, des bras et des pièces de suspension Rear subframe (cross members) for the mounting of wishbones, links and suspension parts				STOCK
Fixations des berceaux (traverses) au châssis Mountings of the subframes (cross members) to the chassis				STOCK
Porte moyeux Hubcarriers				STOCK
Moyeux de roue Wheel hubs				STOCK
Roulements de roue Wheel bearings			Libre, provenant d'un catalogue de production mécanique standard. Free, coming from a standard mechanical production catalog.	
Pièces de liaison entre porte-moyeu et triangle Connecting parts between the hubcarrier and the wishbone				STOCK

Le berceau avant (traverse) de la voiture d'origine peut être modifié dans les conditions suivantes :

- Nombre de points d'ancrage sur la coque : 2 points d'ancrage supplémentaires peuvent être ajoutés.
- Si le berceau est démontable, il doit rester démontable (pas de fixation par soudure)
- Il peut être renforcé (corps creux ou âmes autorisés)
- Points de fixation de la suspension sur le berceau ou châssis :
Tous les centres d'articulation doivent être identiques à ceux de la voiture d'origine.

Voiture d'origine avec châssis échelle voir Art.903-2.

The front subframe (cross member) from the original car may be modified under the following conditions :

- Number of bodyshell mounting points: 2 additional anchorage points may be added.
- If the subframe is bolted, it must be kept detachable (not welded)
- It may be reinforced (hollow sections or blades allowed)
- Suspension mounting points on the subframe :
All pivot points must be the same as the original car.

Original car with ladder frame chassis see Art.903-2.

Le berceau arrière (traverse) de la voiture d'origine peut être modifié dans les conditions suivantes :

- Nombre de points d'ancrage sur la coque : 2 points d'ancrage supplémentaires peuvent être ajoutés.
- Si le berceau est démontable, il doit rester démontable (pas de fixation par soudure)
- Il peut être renforcé (corps creux ou âmes autorisés)
- Points de fixation de la suspension sur le berceau ou châssis :
Tous les centres d'articulation doivent être identiques à ceux de la voiture d'origine.

Voiture d'origine avec châssis échelle voir Art.903-2.

The rear subframe (cross member) from the original car may be modified under the following conditions :

- Number of bodyshell mounting points: 2 additional anchorage points may be added.
- If the subframe is bolted, it must be kept detachable (not welded)
- It may be reinforced (hollow sections or blades allowed)
- Suspension mounting points on the subframe :
All pivot points must be the same as the original car.

Original car with ladder frame chassis see Art.903-2.

Points de fixations des berceaux au châssis : Doivent être homologués
Mountings of the subframes to the chassis : Must be homologated

Conception libre .
Chaque porte moyeu doit être plus lourd que la pièce de la voiture d'origine.
Condition de pesée du porte moyeu : sans roulements , moyeu, vis et articulations
Free design .
Each hubcarrier must be heavier than the part of the original car.
Weighing condition : without bearings , hub, bolts and joints

Les moyeux de roue de la voiture d'origine peuvent être remplacés par des pièces de production provenant d'un véhicule d'un constructeur produit à plus de 1000 exemplaires.
Wheel hubs of the original car may be replaced by a series production part coming from a vehicle of a manufacturer produced in a quantity more than 1000 units.

Conception libre.
Free design.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Pièces de liaison entre moyeu arrière et biellette de pince Connecting parts between the rear hubcarrier and the toe-link				STOCK STOCK
	Triangles et bras <u>avant</u> <u>Front</u> wishbones and links				STOCK STOCK
	Triangles et bras <u>arrière</u> <u>Rear</u> wishbones and links				STOCK STOCK

702 SUSPENSION - RESSORTS / SUSPENSION - SPRINGS

	Ressorts Springs Coupelles de ressorts Spring seats			<p>Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres (mais non le type). Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article.</p> <p>The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.</p> <p>La forme, les dimensions et le matériau sont libres. Elles peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière. Les éléments empêchant le déplacement des ressorts par rapport à leurs points de fixation sont autorisés.</p> <p>The shape, dimensions and material are free. They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.</p>	
--	--	--	--	--	--

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Conception libre.
Free design.

Conception libre.
La pièce homologuée doit être plus lourde que la pièce de la voiture d'origine.
Condition de pesée : pièce avec articulations
Free design .
The homologated part must be heavier than the part of the original car.
Weighing condition : part with joints

Conception libre.
La pièce homologuée doit être plus lourde que la pièce de la voiture d'origine.
Condition de pesée : pièce avec articulations
Free design .
The homologated part must be heavier than the part of the original car.
Weighing condition : part with joints

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

706 SUSPENSION - STABILISATEURS (BARRES ANTI-ROULIS) / SUSPENSION - STABILISERS (ANTIROLL BARS)

Barres anti-roulis				STOCK Tout réglage depuis l'habitacle est interdit. En aucun cas, les barres anti-roulis ne doivent être connectés entre elles. Les barres anti-roulis doivent être de type purement mécanique (aucun élément de type hydraulique ne peut être connecté à la barre anti-roulis ou à l'un de ses composants). Les barres anti-roulis homologuées peuvent être supprimées ou déconnectées.
Antiroll bars				STOCK Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components). The antiroll bars homologated may be removed or disconnected.
Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				STOCK STOCK
Paliers Bearings			Les paliers (articulation de la barre sur la coque) sont libres à condition de pouvoir se monter sur les ancrages homologués. The bearings (bar joints on the bodyshell) are free provided they are able to be fitted on the homologated mountings.	

Les systèmes complets doivent être homologués.
2 diamètres sont autorisés par essieu.
Les barres anti-roulis doivent être constituées d'alliage à base de fer.
Les biellettes de la barre anti-roulis doivent être homologuées.

The complete systems must be homologated.
2 diameters are authorised per axle.
The antiroll bars must be made from iron-based alloy.
The antiroll bar links must be homologated.

Les ancrages doivent être homologués.
The anchorage points must be homologated.

707 SUSPENSION - AMORTISSEURS / SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS

Amortisseurs ...				STOCK Le nombre d'amortisseurs est limité à deux par roue. <u>La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs doit être effectuée de la façon suivante :</u> Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en moins de 5 minutes. Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques. Un limiteur de débattement peut être ajouté. Des câbles ou sangles sont autorisés mais leur seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente. Voir Art. 700. ...
Shock absorbers ...				STOCK The number of shock absorbers is limited to two per wheel. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. A suspension travel limiter may be added. Cables or straps are allowed, but their sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed. See Art. 700. ...

Les amortisseurs homologués peuvent intégrer les ressorts et leurs coupelles.
Interdit :

- Roulements à bille ou à rouleaux à guidage linéaire.
- Systèmes d'amortissement à contrôle électronique (suspension active).
- Canalisation hydraulique dont la longueur est supérieure à la longueur de cartouche d'amortisseur homologuée, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension.
- Amortisseur à masse : Masse mobile liée à la roue située sur la masse suspendue, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension.
- Amortisseur inertiel : Masse rotative liée à la roue située sur l'ensemble jambe de force / amortisseur, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension.
- Tout dispositif contenant une masse dépendante de l'accélération qui n'est pas montée sur le piston de l'amortisseur lui-même, pour les masses suspendues ou non suspendues, dans le but d'obtenir un amortisseur à masse, un amortisseur inertiel ou tout autre dispositif similaire dépendant de l'accélération.

...

The homologated shock absorbers may integrate the springs and their seats.
Forbidden :

- Ball or roller bearings with linear guidance.
- Electronically controlled damping systems (active suspension).
- Hydraulic line longer than the cartridge, with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension.
- Mass damper : Moving mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension.
- Inerter damper : Rotating mass linked to the wheel located on the sprung weight with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension.
- Any device containing an acceleration dependent mass that is not fitted to the damper piston itself, for both sprung or un-sprung masses, and in order to achieve a mass damper, inerter, or any similar acceleration dependent device.

...

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	... Amortisseurs ... Shock absorbers				... <u>Interdit :</u> • Réserves de fluide pour les amortisseurs dans l'habitacle • Réglage depuis l'habitacle (ressorts et/ou amortisseurs), sauf pour les amortisseurs homologués associés à une suspension active • Toute interconnexion, de quelque nature que ce soit (les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres). ... <u>Forbidden</u> • Any Fluid reserves for shock absorbers in the cockpit • Adjustment from the cockpit (springs and/or shock absorbers), except for homologated active suspension shock absorbers. • Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another).
	Ancrages sur le châssis Mountings to the chassis				STOCK STOCK
	Ancrages aux pièces de suspension Mountings to the suspension parts				STOCK STOCK

...
Les amortisseurs contrôlés électroniquement provenant de la voiture d'origine peuvent être homologués. La (les) vanne(s) proportionnelle(s) de régulation de pression ne peut (peuvent) pas être modifiée(s). Les seules modifications autorisées sont :
• Les clapets, les trous de fuite.
• Le tube externe pour installer des coupelles de ressorts
• La tige et le corps pour l'adapter au débattement maximum autorisé (voir Art.700)
Un dossier expliquant les modifications des pièces de la voiture d'origine devra être fourni à la FIA pour approbation.

...
Electronically controlled shock absorbers from the original car may be homologated. Proportional pressure valve(s) must not be modified. The only modifications authorised are :
• Valving, by-pass holes.
• The external tube in order to install spring seats
• The rod and tube in order to be adapted to the maximum suspension travel allowed (see Art.700)
A dossier explaining the modifications of the production parts must be supply to FIA for approval.

Dans le cas où une voiture ne possède qu'un seul amortisseur par roue, l'ancrage de celui-ci est libre à condition qu'aucun autre élément que ceux permettant exclusivement la fixation ne puisse être ajouté et/ou supprimé à la suspension.
Une modification locale de la coque ou du châssis est autorisée si son seul but est l'ancrage de l'amortisseur, mais elle ne doit pas s'étendre à plus de 320 mm autour du nouveau point de fixation côté coque/ châssis.
Aucun élément autre que ceux permettant exclusivement la fixation d'un amortisseur supplémentaire ne peut être ajouté ou supprimé à la suspension.

In the case of a car which has only one shock absorber per wheel, the mounting of this shock absorber is free provided that no part other than those exclusively allowing the attachment can be added to and/or removed from the suspension.
A local modification of the shell or chassis is authorised if its sole purpose is to allow the mounting of the shock absorber; the modification must not extend more than 320 mm around the new fixation point on the shell/ chassis side.
No other part, apart from those whose only function is to permit the fitting of an additional shock absorber, may be added to or removed from the suspension.

Libre, mais doit être sur la même pièce de suspension que la voiture d'origine.

Free, but must by on the same suspension part than the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801 ROUES / WHEELS

Roues et jantes Wheels and rims	Conception			<p><u>Dimensions des 4 jantes :</u> Identiques <u>Construction :</u> Mono pièce. Les jantes doivent être en acier ou en alliage d'aluminium. Des inserts métalliques sont autorisés pour le passage du couple à la roue. Les roues sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. Voir Art. 902 -ailes. Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous. Les fixations de roues à écrou central sont interdites.</p>	
	Design			<p><u>Dimensions of the 4 rims :</u> Identical. <u>Construction :</u> Single unit. Rims must be made of steel or aluminum alloy. Metal inserts are allowed for the passage of the drive to the wheel. Wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically. See Art. 902 – fenders. Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. Central nut wheel fixing is forbidden.</p>	
	Dimensions			<p>Les enjoliveurs sont interdits. Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits. L'utilisation de tout système de type « Beadlock » est interdit. Les protections de moyeux et d'écrous sont autorisées.</p>	
	Dimensions			<p>Wheel trims are forbidden. The fitting of air extractors on the wheels is prohibited. The use of any "Beadlock" type device is forbidden. Hub and nut protections are permitted.</p> <p>Le diamètre maximum de la jante est de 18". En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 850 mm (TBC) de diamètre. Le diamètre doit être mesuré sur le pneumatique neuf spécifié par le fabricant à la pression de 2.5 barR (relative)</p> <p>The maximum rim diameter is 18". Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a diameter of 850 mm (TBC). The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacture at a pressure of 2.5 barR (relative)</p>	
Elargisseurs de voies Track extenders				<p>Pas de restrictions supplémentaires. No additional restriction.</p>	
Pression et température des pneumatiques Tyre pressure and temperature				<p>Voir Art.282-6 Tout système de régulation de pression est interdit. Les capteurs pour mesurer la pression et la température lorsque la voiture se déplace sont autorisés.</p> <p>See Art.282-6 Any pressure regulation system is forbidden. Sensors for measuring the pressure and the temperature when the car is in motion are allowed.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	<p>Système de gonflage / dégonflage des pneumatiques</p> <p>System for inflating / deflating the tyres</p>			<p>L'utilisation de tout système de gonflage / dégonflage pendant que la voiture se déplace est interdit.</p> <p>Toute connexion pneumatique entre les roues de secours et toute partie de la voiture est interdite quand la voiture se déplace.</p> <p>Afin d'ajuster la pression des pneumatiques, l'introduction ou l'extraction d'air doit se faire au moyen d'une valve de type VG5 conventionnelle, complète et non modifiée provenant d'un véhicule utilitaire léger de série.</p> <p>Une seule valve est autorisée par roue et elle doit être fixée sur la jante par un seul trou de diamètre maximum 12 mm situé sur la face extérieure de la jante.</p> <p>Le tuyau et son manomètre de gonflage peuvent être situés dans l'habitacle à condition que la pression d'utilisation soit inférieure à 10 bars.</p> <p>Le système peut être alimenté par maximum deux compresseurs électrique et/ou par des bouteilles d'air comprimé.</p> <p><u>Les bouteilles d'air comprimé alimentant le système :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Doivent respecter les normes en vigueur • Doivent être entretenues conformément à la réglementation en vigueur • Ne doivent pas avoir une capacité supérieure à 3 litres chacune • Ne doivent pas avoir une pression supérieure à 300 bars chacune • Doivent avoir des fixations capables de résister à une décélération de 25 g • Ne doivent pas être situées dans l'habitacle • 2 bouteilles maximum <p>Il est obligatoire que ces bouteilles soient disposées sensiblement perpendiculaires à l'axe longitudinal de la voiture et maintenues par au moins deux sangles métalliques et des arrêtoirs anti-torpille</p> <p>The use of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden.</p> <p>Any pneumatic connection between the spare wheels and any part of the car is forbidden when the car is in motion.</p> <p>In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a complete and unmodified conventional valve of the VG5 type coming from a series light utility vehicle.</p> <p>Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.</p> <p>The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.</p> <p>The system may be fed by maximum two electric compressors and/or by compressed air bottles.</p> <p><u>The compressed air bottles feeding the system:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Must comply with standards in force • Must be maintained in accordance with the regulations in force • Must not have a capacity greater than 3 litres each • Must not have a pressure greater than 300 bars each • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit. • Maximum 2 bottles <p>It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the centerline of the car in the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.</p>	
--	--	--	--	---	--

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

802 ROUE DE SECOURS / SPARE WHEEL

Roues de secours Spare wheels			Les roues de secours peuvent être déplacées à l'intérieur de l'habitacle, en arrière de l'arceau principal, à condition d'y être solidement fixées et de ne pas être installées dans l'espace réservé aux occupants. A tout moment le véhicule doit être équipé d'au moins 2 roues de secours. Un maximum de 3 roues de secours par voiture est autorisé. The spare wheels may be brought inside the driving compartment, behind the main rollbar, on condition that they are firmly secured and that they are not installed in the space reserved for the occupants. At any time, at least 2 spare wheels must be in the car. A maximum of 3 spare wheels per car is authorised.	
Cric / Pistolet à roue Jack / wheel gun			Le cric est libre. Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois. The jack is free. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.	
Vérins de levage embarqués Onboard lifting jacks			Vérins: libre Lifting jacks: free	STOCK L'utilisation de tous type de vérins de levage embarqués, fixés de façon permanente à l'armature de sécurité ou au châssis, est autorisé. STOCK The use of any kind of onboard lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is authorized.

Les fixations à l'armature de sécurité ou au châssis doit être homologuée.

The fixations to the safety cage or the chassis must be homologated.

803 FREINS / BRAKES

Système de freinage Braking system			Il doit être de la voiture de série ou conforme à l'Art. 283-4. L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage. Le système de freinage est libre, à condition : <ul style="list-style-type: none"> • D'être exclusivement activé et contrôlé par le pilote • De comprendre au moins deux circuits indépendants commandés par la même pédale (entre la pédale de freins et les étriers, les deux circuits doivent être identifiables séparément, sans interconnexion autre que le dispositif mécanique de répartition) • Que la pression soit identique sur les roues d'un même essieu, à l'exception de la pression générée par le frein à main. It must be from the original car or comply with Art. 283-4. Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit. The braking system is free, provided that: <ul style="list-style-type: none"> • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the calipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake. 	
Canalisations de freins Brake lines			Elles doivent être conformes à l'Art. 283-3. They must comply with Art. 283-3.	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Maitre-cylindres Master-cylinders				STOCK STOCK
Réservoirs de liquide de frein Brake fluid tanks			Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et doivent être en matériau ignifugé ou être recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes. The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and must be made from a fireproof material or be protected by a leakproof and flameproof cover.	
Système anti-blocage de freins (ABS) Anti-lock braking system (ABS)	STOCK STOCK			
Dispositif de réglage de la répartition de freinage entre les essieux avant et arrière Brake balance adjusting device between the front and rear axles				STOCK Peut être monté dans l'habitacle. Peut être ajustée par le pilote. Un seul système peut être actionné par le pilote assis normalement et avec ses ceintures de sécurité attachées. STOCK May be mounted in the cockpit. May be adjusted by the driver. Only one system may be actuated by the driver when seated in racing conditions.
Etriers de frein Brake calipers Entretoises de montage Mounting spacers				STOCK Un par roue. STOCK One per wheel. STOCK STOCK
Disques de frein Brake discs Bols de disques Disc bells				STOCK STOCK STOCK STOCK
Garniture de freins Brake linings			Libre Free	
Dispositif raclant la boue Device for scraping the mud			Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les jantes peut être ajouté A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the rims may be added.	
Pare-pierre pour protéger les freins Stone screens to protect the brakes			Conception libre Free design	

Conception libre
Free design

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Conception libre

Free design

Ils doivent provenir d'un catalogue commercial et être disponible à la vente publique.

They must come from a commercial catalog and be available for sale to the public

Conception libre
Free design

Des disques de frein peuvent être homologués dans les conditions suivantes :

- Provenir d'un véhicule de grande série ou d'un catalogue de pièces de compétition.
- Ils peuvent être ventilés (épaisseur minimum 28 mm)
- Matériau : Alliage à base de fer

Brake discs may be homologated on the following conditions:

- Must come from a production vehicle or from a competition parts catalog.
- They may be ventilated (28 mm minimum thickness)
- Material : Iron-based alloy

Conception libre mais doivent être monobloc.

Free design but must be monoblock

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Refroidissement des freins / air Brake cooling / air			Pour chaque frein, il est possible de monter des canalisations de refroidissement par air. Des ventilateurs peuvent être utilisés pour véhiculer l'air. For each brake, it is possible to fit air cooling ducts. Fans may be used to drive the air.	
	Refroidissement des freins / liquide Brake cooling / liquid			Interdit Forbidden	
	Frein à main Hand brake Emplacement Location				STOCK STOCK STOCK STOCK

804 DIRECTION / STEERING

	Roues directrices Wheel steering	La liaison entre le conducteur et les roues doit être mécanique et continue. 4 roues directrices interdites. The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering prohibited.			
	Mécanisme de direction ...				
	Steering mechanism ...				

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Le système de frein à main doit être homologué.
The handbrake system must be homologated.

L'emplacement du système de frein à main doit être homologué.
The location of the handbrake system must be homologated.

Si la voiture d'origine a 4 roues directrices, le système de direction des roues arrière doit être supprimé.
If the original car has 4-wheel steering, the steering system of the rear axle must be removed.

Système de la voiture d'origine sans aucune modification excepté la cartographie (direction électrique) ou le débit et la pression (direction hydraulique)
ou
Système hydraulique avec un rapport de direction libre et constant répondant aux conditions suivantes :

- Le poids doit être au minimum de 15 kg (barreau de crémaillère, boîtier de direction assistée, valve et son carter, les fixations du carter de valve de direction, les canalisations haute pression entre la valve de direction et la pompe de direction assistée, mais pas les biellettes de direction).
- Le barreau de crémaillère doit être :
 - plein : aucun barreau de crémaillère creux, diamètre minimum de 28 mm.
Un trou fileté (maximum M16 mm) d'une profondeur maximale de 40mm est autorisé à chaque extrémité du barreau de crémaillère
Le matériau du barreau de crémaillère doit être similaire à ceux utilisés pour la production de série, (Rp0.2 < 1000 N/mm²) tel que : Cm35 ou C45 ou 16NiCrMo12.
 - ou provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.
Dans ce cas, il est autorisé de réduire la longueur, de recréer un filetage pour la fixation de l'extrémité de la biellette de direction à l'endroit où le barreau est coupé, de modifier les extrémités du barreau pour le montage du joint, de modifier localement le diamètre extérieur du barreau uniquement pour monter le piston et de recréer l'évent pour la circulation de l'air.
L'usinage est également autorisé pour l'assemblage et pour l'utilisation d'outils de réglage.

...

Original car system with no modification unless the mapping (electric steering) or the flow and the pressure (hydraulic steering)
Or
Hydraulic system with free and constant ratio under the following conditions:

- The weight must be minimum 15 kg (rack bar, power steering casing, valve and valve housing, fittings on the valve housing, high pressure fluid lines between the valve housing and power steering casing, but not the steering rods).
- The rack bar must be either :
 - solid : no hollow rack bars, minimum diameter of 28 mm.
A threaded bore (maximum M16 mm) of a maximum depth of 40 mm is permitted at both ends of the rack bar.
The rack bar material must be similar as the ones used in standard production, (Rp0.2 < 1000 N/mm²) such as : Cm35 or C45 or 16NiCrMo12.
 - or come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
In this case, it is permitted to reduce the bar length, to recreate a thread for the steering rod end fixing where the bar is cut, to modify the bar ends for seal assembly, to modify locally the rack bar outer diameter only in order to fit the piston and to recreate the vent for air circulation.
Machining is also authorised for assembly and for the use of adjustment tools.

...

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	... Mécanisme de direction				STOCK
	... Steering mechanism				STOCK
	Emplacement Location	STOCK STOCK			
	Biellettes de direction Articulations de direction Steering rods Steering joints Pièces de connexion Connecting parts Leviers de direction (fixé sur porte-moyeu) Steering brackets (fitted on hubcarrier)				STOCK STOCK STOCK STOCK STOCK STOCK
	Colonne de direction Steering column Support Support				STOCK STOCK STOCK STOCK
	Volant de direction Steering wheel			Voir Art.283.4 Des boutons poussoirs et des interrupteurs peuvent être installés. See Art.283.4 Push buttons and switches may be fitted.	

...

- Le boîtier de crémaillère doit :
 - être une fonderie d'Al.
 - L'épaisseur minimum du boîtier de crémaillère est de 5 mm.
 - L'épaisseur peut être réduite très localement afin d'éviter les proximités.
 - ou provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires.
 Les seules modifications autorisées sont :
 - Modification ou ajout de supports de barreau de crémaillère aux extrémités du carter.
 - Modification pour la fixation du carter sur la voiture STOCK.
- La valve est libre

ou
L'ajout d'un boîtier démultiplicateur sur la colonne de direction.

...

- The rack casing must :
 - either be an Al casting.
 - Minimum thickness of rack casing is 5 mm.
 - Thickness may be reduced very locally in order to avoid proximity.
 - or come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
 The only modifications permitted are:
 - Modification or addition of rack bar supports on both ends of the casing.
 - Modification for fixing the casing to the STOCK vehicle.
- The valve is free.

or
Adding a steering quickner on the steering column.

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Conception libre.
Matériau : Alliage à base de fer
Free design.
Material: Iron-based alloy.

Conception libre.
Matériau : Alliage à base de fer
Free design.
Material: Iron-based alloy.

Conception libre.
Free design.

Pièces provenant de la voiture d'origine mais les modifications suivantes sont autorisées :

- Remplacement/ modification de la partie supérieure de l'arbre (fixation volant)
- Remplacement/ modification du système de réglage de la position du volant
- Modification de la colonne de direction pour permettre l'installation d'un boîtier démultiplicateur.

Parts coming from the original car but the following modifications are authorised:

- Replacement/ modification of the upper part of the shaft (steering wheel fitting),
- Replacement/ modification of the system for adjusting the steering wheel position.
- Modification of the steering column in order to fit a steering quickner.

Ils peuvent être intégrés à l'armature de sécurité.
They may be included in the safety cage.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Assistance de direction				STOCK
	Power steering				STOCK
	Support de pompe			Conception libre.	
	Pump support			Free design.	
	Poulie d'entraînement			La poulie d'entraînement est libre.	
	Driving pulley			The driving pulley is free.	
	Refroidissement d'huile			Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés	
	Oil cooling			Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.	
	Réservoir				STOCK
	Tank				STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Le système d'assistance de la voiture d'origine peut être modifié ou remplacé par un système hydraulique ou électro-hydraulique.
La pompe et le moteur électrique doivent provenir de modèles d'automobile d'un constructeur produit à plus de 1000 exemplaires ou d'un catalogue de production standard.
La pompe de direction peut être modifiée pour installer les canalisations et pour changer le débit et la pression. Dans le seul but de pouvoir les installer, des modifications extérieures sont autorisées mais elles doivent être homologuées.
Emplacement
La position (dans le compartiment moteur) d'une pompe d'assistance hydraulique est libre.
The power steering system of the original car may be modified or replaced by an hydraulic or electro-hydraulic system.
The pump and the electric motor must come from models of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 1000 units or from a standard production catalog.
The steering pump may be modified to fit hoses and to change flow and pressure.
In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted but must be homologated.
Location
The position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.

Le réservoir de fluide et son emplacement doivent être homologué.
The fluid tank and its location must be homologated.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

901-1 INTERIEUR / INTERIOR

Habitacle - Généralités Cockpit - General			L'habitacle doit être conçu de manière à fournir confort et sécurité au pilote et au copilote. Aucun élément ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Aucune partie mécanique ne doit faire saillie à l'intérieur de l'habitacle. Des trappes de visite sont autorisées dans les cloisons de l'habitacle. Elles doivent permettre à l'habitacle de conserver son étanchéité aux liquides et aux flammes. Tout équipement pouvant entraîner un risque doit être protégé ou isolé et ne pas être situé dans l'habitacle. The cockpit must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver. No part may present sharp edges or points. No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit. Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit. They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof. Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.	
Planche de bord Dashboard				STOCK STOCK
Instruments et interrupteurs Instruments and switches			Pas de restrictions supplémentaires. No additional restrictions.	
Pédalier Pedal box				STOCK STOCK
Emplacement Location	STOCK			
Dispositif de chauffage Heating system			Libre L'appareil de chauffage n'est pas obligatoire. Free The heating apparatus is not compulsory.	
Dispositif de climatisation Air-conditioning system			Libre. Free.	

Le tableau de bord doit être homologué
La forme et le matériau (voir Art. 17) du tableau de bord sont libres.
Le tableau de bord doit :

- Doit s'étendre sur toute la largeur du véhicule entre les montants A et être en contact avec la base du pare-brise sur toute sa largeur
- Avoir une hauteur totale minimale de 200 mm
- En X, il doit recouvrir la zone entre la base du pare-brise et le point le plus en avant de la partie arrière du tableau de bord de la voiture d'origine.

Points de fixation : Libres.

The dashboard must be homologated
The shape and the material (see Art. 17) of the dashboard are free.
The dashboard must :

- Extend the entire width of the vehicle between the A pillars and be in contact with the base of the windscreen over its entire width
- Have a minimum overall height of 200 mm height
- In X, it must cover the area between the base of the windscreen and the most forward point of the rear part of the dashboard shape of the original car.

Fixing points : Free.

Le pédalier doit être homologué.
The pedal box must be homologated.

Position de la voiture d'origine.
Position of the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Equipments additionnels autorisés à l'intérieur de l'habitacle... Additional equipment permitted inside the cockpit...			<p><u>Equipements</u></p> <ul style="list-style-type: none"> De sécurité (voir Art. 1000 et règlement sportif). Nécessaires à la conduite. Equipements de radio et transmission / Système de navigation (voir Règlement Sportif). Ils ne doivent pas être fixés entre les sièges et l'armature de sécurité. De confort (ventilation et réfrigération pilote). Eclairage De dépannage (outillage / pièce de rechange : voir Art. 282 et 283) Pochettes de rangement (voir Art. 282 et 283) <p>Ces équipements ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.</p> <p><u>Boîtiers de contrôle de caméra / boîtier de système de suivis GPS / boîtier ADR</u> Leur système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g.</p> <p><u>Equipment</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Safety (see Art. 1000 and sporting regulation). Necessary to drive. Radio and transmission equipment / Navigation system (see Sporting Regulations). They must not be fitted between the seats and the safety cage Comfort (ventilation and cooling of the driver). Lighting Repair (tools / spare parts : see Art. 282 and 283). Storage pockets (see Art. 282 and 283) <p>In no case may these equipments increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.</p> <p><u>Control box for camera / control box GPS tracking system / ADR box</u> Their securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p>	
	Compteur de Vitesse et instruments de bord Speedometer and on-board instruments			<p>Le compteur de vitesse et les instruments de bord peuvent être remplacé.</p> <p>The speedometer and the on-board instruments may be replaced.</p>	
	Avertisseur Horn			<p><u>Obligatoire:</u> voir Art. 283-17</p> <p><u>Compulsory:</u> see Art. 283-17</p>	
	Matériau isolant Insulating material			<p>Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.</p> <p>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>	
	Refroidissement de l'habitacle Cooling of the cockpit			<p>Les conduits qui véhiculent cet air doivent être en matériau ignifugeant (Art. 300).</p> <p>Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.</p> <p>The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials (Art. 300). Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.</p>	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

902 EXTERIEUR / EXTERIOR

Carrosserie - Généralités Bodywork - General	<p>Voir Art. 282-7 Tous les éléments de carrosserie doivent être soigneusement et complètement finis, sans pièces provisoires ni de fortune, ni aucun angle vif. Aucun élément de carrosserie ne peut présenter de parties tranchantes ou pointues. Toutes les parties de la carrosserie doivent être rigidement fixées à la partie entièrement suspendue du véhicule (ensemble châssis/carrosserie), ne comporter aucun degré de liberté à l'exception des écopes de ventilation des pilote et/ou copilote. Les lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine, sauf sur les surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine.</p> <p>See Art. 282-7 All parts of the bodywork must be strictly identical to the original car, unless otherwise stated in this regulation. All parts of the bodywork must be carefully and completely finished, with no temporary or makeshift parts or any sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. All parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops. The split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.</p>				
Carrosserie Bodywork	STOCK				
Ouvertures Openings					<p>Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les ouvertures doivent être équipées d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum (non applicable aux entrées d'air des pare-chocs). Elle peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran. Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur de ces conduits afin d'améliorer la circulation d'air.</p> <p>All openings must be homologated. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface and not in projection. Openings must be fitted with wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.</p>
Ouvertures dans les vitres latérales Openings on the lateral windows				<p><u>Dispositif additionnel de ventilation pour vitres latérales</u> Lorsqu'il est fermé, il ne doit pas dépasser de plus de 5 mm par rapport à la surface extérieure de la vitre. Une fenêtre coulissante ou une ouverture de ventilation peut être homologuée pour chaque vitre.</p> <p><u>Additional ventilation device for side windows</u> When closed, It must not protrude more than 5 mm from the window external surface. A sliding window or venting opening may be homologated for each window.</p>	
Ouvertures dans le pare-brise et la vitre arrière Openings on the windscreen and on the rear window					<p>Interdites. Forbidden.</p>
Pare-brise... Front Windscreen...	STOCK			<p>Il est permis d'ajouter des films de protection transparents sur la face extérieure.</p> <p>The addition of protective transparent films on its external face is permitted.</p>	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Tous les éléments de carrosserie doivent être strictement identiques à la voiture d'origine, sauf indication dans le présent règlement ci-dessous.

All parts of the bodywork must be strictly identical to the original car, unless otherwise stated in this regulation here after.

Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Formes de type 'Snorkel' ou équerre (gurney) sur les ouvertures : pas autorisé sauf indication contraire. Applicable aux conditions et critères d'homologation.

All openings must be homologated. Snorkel' or angle bracket (gurney)-type shapes on openings : not allowed unless otherwise stated. Applicable to homologation requirements and criteria.

Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Garniture inférieure	STOCK	<u>La garniture inférieure de pare-brise de série peut être modifiée aux conditions suivantes :</u>		
	Lower trim	STOCK	<u>The series lower windscreen trim may be modified on the following conditions :</u>		

Identique à la voiture d'origine.

Same as the original car.

	Balais, moteur et mécanisme d'essuie-glace			Un essuie-glace en état de marche est obligatoire. Pas de fonction additionnelle permise. Le mécanisme et/ou le moteur d'essuie-glace avant peuvent être remplacés par un mécanisme et/ou un moteur d'essuie-glace provenant d'un autre modèle de série. Dans le seul but de pouvoir les installer, des modifications extérieures sont autorisées. Le bobinage du moteur peut-être modifié afin d'augmenter la vitesse de rotation. Les tringles de commande des essuie-glace peuvent être modifiées (matériau composite interdit). Le changement des balais d'essuie-glace avant est autorisé.	
	Wipers, motor and mechanism			One windscreen wiper in working order is compulsory. No additional function is permitted. The windscreen wiper mechanism and/or the motor may be replaced with a windscreen wiper mechanism and/or motor coming from another series production model. In the sole purpose of being able to install them, external modifications are permitted. Motor winding may be modified to increase rotation speed. Control rods of the wiper may be modified (composite material not allowed). The changing of the front windscreen wiper blades is authorised.	
	Emplacement	STOCK			
	Location	STOCK			
	Réservoir de lave-glace			La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle, le coffre ou dans le compartiment moteur. Les pompes, les canalisations et les gicleurs sont libres.	
	Windscreen washer tank			The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit, the luggage compartment or the engine bay. The pumps, lines and nozzles are free.	

Identique à la voiture d'origine
Same as the original car

	Vitres latérales avant			STOCK Voir Art. 283-11 Les vitres latérales doivent être démontables. <u>La méthode de fixation doit permettre un démontage rapide, sans l'utilisation d'outils, à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.</u>	
	Lateral front windows			STOCK See Art. 283-11 The side windows must be removable without the use of tools. <u>The attachment method must ensure rapid removal, without the use of tools à from both inside and outside.</u>	

Peuvent être homologuées aux conditions suivantes :

- Matériau : polycarbonate ou PMMA
Les vitres des portes avant doivent être transparentes (non teintées).
- Epaisseur : minimale 2.9 mm / maximale 4.2 mm

May be homologated under the following conditions :

- Material : polycarbonate or PMMA
Front door windows must be transparent (non tinted).
- Thickness : minimum 2.9 mm / maximum 4.2 mm

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Vitre arrière Vitres latérales arrières Vitres de custodes Rear window Lateral windows Quarter panel windows				STOCK Voir Art. 283-11 STOCK See Art. 283-11
	Vitre arrière / Balais, Moteur et Mécanisme d'essuie-glace Rear window / Wipers, Motor and Mechanism		Le mécanisme d'essuie-glace arrière n'est pas obligatoire. The rear windscreen wiper mechanism is not compulsory.	Le changement des balais d'essuie-glace arrière est autorisé. The changing of the rear windscreen wiper blades is authorised.	
	Panneau de toit Roof panel	STOCK STOCK			Des trous sont autorisés dans le seule but de fixer des antennes et/ou d'installer un système de ventilation de l'habitacle(voir ci-après toit(s) ouvrant(s)). Holes are allowed for the sole purpose to fix antennas and/or to fit a roof vent (see below)
	Toit(s) ouvrant(s) Roof vent(s)				STOCK Les ouvertures homologuées peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran en matière plastique. STOCK The homologated openings may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen.
	Rétrovision - Rétroviseurs Rear view - Mirrors			Le système de rétrovision doit être conforme à l'Art. 283-9. The rear view system must comply with Art. 283-9.	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Peuvent être homologuées aux conditions suivantes :

- Matériau non transparent : libre
 - Matériau transparent : polycarbonate ou PMMA , épaisseur minimale : 2.9 mm
- Voir Art. 283-11

Les vitres latérales et arrière situées en arrière de l'équipage peuvent être en matériau non transparent ou remplacées par du matériau transparent.
Ces libertés ne doivent pas entraîner de modification dans la forme de la carrosserie.
Leur fixation est libre, les mécanismes peuvent être supprimés.
Plusieurs glaces d'une même ouverture peuvent être remplacées par un seul panneau.

May be homologated under the following conditions :

- Non-transparent material : free
 - Transparent material : polycarbonate or PMMA , minimum thickness : 2.9 mm
- See Art. 283-11

The side and rear windows situated behind the crew may be made from non-transparent material or replaced by transparent material.
The profile of the bodywork must not be modified as a result of these freedoms. Their fixation is free, the mechanisms may be removed.
Several panes filling an opening may be replaced by just one panel.

Identique à la voiture d'origine.

Dans le cas où la voiture d'origine a un toit panoramique en verre, celui-ci devra être remplacé par un toit en tôle provenant d'un modèle de la même famille.
Deux ouvertures maximum sont autorisées dans le panneau de toit dans le seul but de monter le(s) toit(s)-ouvrant(s) homologué(s).

Same as the original car.

If the original car has a panoramic glass roof, it must be replaced by a metal sheet roof coming from a model of the same family.
Two openings maximum are allowed in the roof panel for the sole purpose of fitting the homologated roof vent(s).

Le(s) toit(s) ouvrant(s) à volet (deux maximum), peut (peuvent) être homologué(s)

- Hauteur maximale : 10 cm (dépassement par rapport à la surface extérieure du toit)
- Emplacement : dans le premier tiers du toit
- Largeur hors-tout maximale : 500 mm
- Dépassement par rapport au bord supérieur du pare-brise limité à 50 mm

Roof vent(s) with a flap (maximum two) may be homologated

- Max. height : 10 cm (protrusion from roof outer surface)
- Location : within the first third of the roof
- Overall max. width : 500 mm
- Overhang in relation to the upper edge of the windscreen limited to 50 mm

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Capot moteur				STOCK Les ouvertures dans le capot moteur doivent être homologuées et elle doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum.
	Engine bonnet				STOCK Openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.
	Couvercle de coffre				STOCK
	Boot lid				STOCK
	Capot moteur et Couvercle de coffre			Voir Art. 283.5 Pour le capot moteur, la position des charnières est libre. Des renforts peuvent être ajoutés au capot moteur dans le seul but de fixer les charnières.	
	Engine bonnet and Boot lid			See Art. 283.5 For the engine bonnet, the position of the hinges is free. Reinforcements may be added to the engine bonnet for the sole purpose of installing hinges.	

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Identique à la voiture d'origine.
Les supports non utilisés peuvent être supprimés.
La partie intérieure du capot moteur peut être allégée à condition qu'il soit toujours possible d'établir, en cas de doute, l'origine de la pièce de série.
Les modifications et le poids minimum de la pièce modifiée doivent être homologués.
La forme externe et le matériau original doivent être conservés.
Ouvertures grillagées dans le capot moteur
De même forme que la partie originale découpée de carrosserie et d'au plus 3000 cm² de surface (voir aussi ci-dessous 'ouvertures dans les ailes avant'). Il est possible d'ajouter dans les ouvertures pratiquées dans le capot moteur, une pièce en plastique servant d'enjoliveur aux conditions suivantes :

- La hauteur maximale de cet enjoliveur par rapport au capot est de 15 mm.
L'ouverture maximale de 3000 cm² est calculée sans tenir compte de cette pièce rapportée.
- Cet enjoliveur ne doit pas dépasser de la partie intérieure du capot.

Same as the original car.
Unused supports may be removed.
The interior part of the engine bonnet may be made lighter on condition that it is always possible to establish, beyond any doubt, the origin of the series part.
The modifications and the minimum weight of the modified parts must be homologated.
The external shape and the original material must be maintained.
Grille-covered openings in the engine bonnet
Of the same shape as the original part cut out of the bodywork and with a maximum surface of 3000 cm² (see as well below 'openings on the front fenders'). In the openings made in the bonnet, it is permitted to add a plastic part serving as trim on the following conditions:

- The maximum height of this trim in relation to the bonnet is 15 mm.
The maximum opening of 3000 cm² is calculated without taking this added part into account.
- This trim must not extend beyond the inner part of the bonnet.

Identique à la voiture de série.
Les supports non utilisés peuvent être supprimés.
La partie intérieure du couvercle de coffre peut être allégée à condition qu'il soit toujours possible d'établir, en cas de doute, l'origine de la pièce de série.
Les modifications et le poids minimum de la pièce modifiée doivent être homologués.
La forme externe et le matériau original doivent être conservés.

Same as the original car.
Unused supports may be removed.
The interior part of the rear lid may be made lighter on condition that it is always possible to establish, beyond any doubt, the origin of the series part.
The modifications and the minimum weight of the modified part must be homologated.
The external shape and the original material must be maintained.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

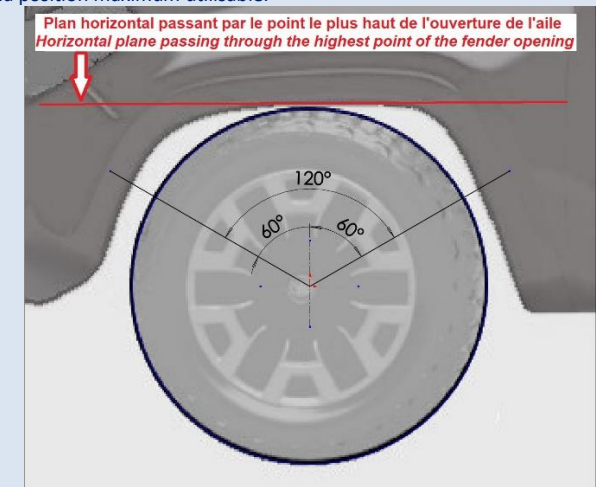
	Ailes				STOCK
	Fenders				STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

La largeur de la voiture d'origine au niveau de l'axe des roues avant et arrière peut être augmentée de 60mm maximum. Cette augmentation doit être obtenue par des extensions sur les ailes de la voiture d'origine. Une découpe de l'aile de la voiture d'origine n'est possible que pour permettre le passage de la roue.

La forme des ailes de la voiture d'origine ne peut pas être modifiée. Les ailes et leurs éventuelles extensions doivent respecter les conditions suivantes :

- Elles doivent être continues."Continu" signifie aucun trou entièrement clos (excepté les ouvertures autorisées)
- Elles doivent recouvrir en projection verticale au minimum 120° de la partie supérieure des roues (située au-dessus de l'axe de roue en vue de côté), l'ensemble de la roue doit être recouvert par une partie de l'aile modifiée (aile + extension) comme indiqué sur le dessin ci-dessous. La roue étant verticale et positionnée à une valeur de hauteur de caisse lui permettant d'être tangente avec l'ouverture de l'aile modifiée. La voie doit être dans sa position maximum utilisable.



The width of the original car at the level of the front and rear wheel axis may be increased by maximum 60 mm. This increase must be obtained by means of extensions over the fenders of the original car. A cut of the fender of the original car is only possible to allow the passage of the wheel.

The shape of the original car fenders must not be modified. The fenders fitted with their possible means of extension must comply with the following conditions:

- They must be continuous."Continuous" means no fully enclosed holes(apart the openings allowed)
- Seen in vertical projection, they must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the wheel axis as viewed from the side), the whole wheel must be covered by part of the modified fender (fender + mean of extension) as shown in drawing above. The wheel being vertical and positioned at a ride height so that it is tangential to the modified fender opening. The track must be set at its maximum usable position.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Ailes avant / Ouvertures Front fenders / Openings				STOCK STOCK
	Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans les ailes avant. The upper part of the wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the front fenders	
	Protections pour l'intérieur des passages de roues Inner wheel arch protections			Elles peuvent combler le volume entre l'intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie. En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles. They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodyshell. They must not be movable under any condition.	
	Seuils de portes (Bas de caisse) Door sills (Underbody)	STOCK STOCK			
	Portes avant				STOCK Il doit être possible d'ouvrir toutes les portes depuis l'extérieur (poignées d'origine) et depuis l'intérieur. Les systèmes de fermeture de portes centralisée peuvent être rendus inopérants ou être enlevés. Charnières de porte / Mécanisme de gâche de porte de la voiture d'origine.

Des ouvertures peuvent être découpées uniquement sur la surface de la carrosserie des ailes avant. Elles doivent canaliser l'air uniquement pour le refroidissement du compartiment moteur (les canalisations doivent être homologuées).
Elles ne doivent pas permettre de faire circuler de l'air dans les passages de roues.
Elles ne doivent pas permettre d'extraire de l'air des passages de roues.
Des ouvertures sont autorisées aux conditions suivantes :

- Elles doivent être situées au-dessus du plan horizontal passant par le point le plus haut de l'ouverture de l'aile avant modifiée.
- Une découpe de la carrosserie est autorisée (symétrique sur chacune des ailes), et la somme des ouvertures du capot moteur et des ailes avant modifiés doit être de 3000 cm² maximum.
- Un enjoliveur peut être ajouté autour de l'ouverture
Le dépassement maximal de cet enjoliveur par rapport à la surface de la carrosserie est de 15 mm
La surface de l'ouverture est calculée sans tenir compte de cette pièce rapportée.

Openings may be cut-out only on bodywork surface of the front fenders.
They must channel air only for cooling purpose from the engine compartment (the ducts must be homologated).
They must not drive air to the wheel arch.
They must not channel air from the wheel arch.
Openings are allowed on the following conditions :

- They must be located above the horizontal plane passing through the highest point of the modified front fender opening.
- A cut out of the bodywork is allowed (symmetrical on each fender), but the sum of the engine bonnet openings and the modified front fenders openings must be 3000 cm² maximum.
- A trim is allowed around the opening
The maximum protrusion of this trim in relation to the bodywork panel surface is 15 mm.
The surface of the opening is calculated without taking this added part into account.

Identiques à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Identiques à la voiture d'origine.
Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation à condition que cela ne change pas la forme des portes. Les garnitures des portières et les baguettes décoratives peuvent être supprimées.
Il est permis d'enlever les barres de protection latérales uniquement si les mousses de protection pour le choc latéral sont installées (voir ci-dessous : protection latérale (matériau absorbant l'énergie)/ intérieur)
Dans le cas où les portes recouvrent totalement les seuils de portes, il est autorisé de modifier la partie basse de la porte sur une hauteur telle que le seuil de porte soit visible une fois la porte fermée. Les parties de la porte qui permettent de réaliser l'étanchéité avec les joints de la voiture de série ne doivent pas être modifiées. Les modifications et le poids minimum de la pièce modifiée doivent être homologués.
La forme externe et le matériau original doivent être conservés.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Front Doors				<p>STOCK It must be possible to open all doors from outside (original handles) and from the inside. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. Door hinges / Door stricker mechanism from the original car.</p> <p>STOCK Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en STOCK, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes ...). Le poids minimum homologué doit être respecté.</p> <p>STOCK It is allowed to drill the STOCK homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...). The homologated minimum weight must be respected.</p>
	Panneaux de garniture intérieurs				
	Inner trim panels				
	Protection latérale (matériau absorbant l'énergie) / intérieur				<p>STOCK <u>Protection des volumes VA et VC</u> Une protection superficielle en tissu ignifugeant (MI) est autorisée. Si la protection est collée sur les volumes, le processus de collage doit avoir été validé par le fabricant du matériau référencé sur la Liste Technique n°58.</p> <p align="center">  Rally Door Foam Installation Guideline </p> <p>STOCK <u>Protection of volumes VA and VC</u> A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.</p>
	Side protection (energy absorbing material) / internal				

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Same as the original car.
The removal of door soundproofing material is allowed provided that does not modify the shape of the doors.
The trims and the decorative strips may be removed.
The removal of the side protection bars is allowed only if the foam to protect against lateral collisions is fitted (see below : side protection (energy absorbing material) / internal)
When the doors cover completely the door sills, it is allowed to modify the lower part of the door over a height such that the door sill is visible once the door is closed. The parts of the door which are used for the sealing with the original car seals must not be modified.
The modifications and the minimum weight of the modified parts must be homologated.
The external shape and the original material must be maintained.

La surface intérieure de la porte avant doit être recouverte d'un panneau construit conformément à l'une des possibilités suivantes (sauf si utilisation des mousses de protection pour le choc latéral) :

- A partir de plis solides carbone ou carbone kevlar (voir spécification ci-dessous)
- A partir d'une feuille de métal d'une épaisseur minimale de 0.5 mm, d'une plaque en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1 mm ou d'un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm ; dans le cas où la structure originelle de la porte n'a pas été modifiée (suppression même partielle des tubes ou renforts).

Dans tous les cas :
La hauteur minimale de ce panneau doit s'étendre du bas de la porte à la hauteur maximale de la traverse de la porte.

The inner surface of the front door must be covered by a panel constructed in accordance with one of the following options (unless using protective foam for side impact) :

- From solid plies carbon or carbon-kevlar (see specification here under)
- From metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fiber at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick ; if the original structure of the door has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements).

In all cases :
The minimum height of this panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

Dans le but d'installer les mousses de protection pour le choc latéral, il est obligatoire d'utiliser les éléments suivants :

- Une modification de la partie intérieure des portes
- Des garnitures de portes (6 plis de carbone ou carbone-kevlar). Pour chaque pli la masse surfacique de fibre doit être comprise entre 200 g/m2 et 300 g/m2, pour une masse surfacique du panneau complet de 1680 g/m² minimum.
- Volume minimum de mousse : 60 l (voir document ci contre : Rally door foam installation guidelines)
- Type de matériau : Homologué conformément à la norme FIA 8866-2016 (voir Liste Technique n°58).

Découpes sur la surface intérieure du volume VA, autorisées aux conditions suivantes :

- Dans le seul but de donner plus de dégagement autour du coude du (co) pilote
- Elles doivent être situées au dessous du bord inférieur du support latéral d'épaule du siège et au-dessus du bord supérieur du support latéral du bassin du siège
- Le volume total des découpes ne doit pas dépasser 2 litres

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following:

- Modification of the interior part of the doors
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-kevlar). Each ply must have a fiber areal weight between 200g/m² and 300g/m², for a total fiber areal weight of the complete panel of 1680 g/m² minimum.
- Minimum volume of foam: 60 l (see document beside : Rally door foam installation guidelines)
- Type of material : Homologated according to FIA 8866-2016 standard (see Technical List n°58).

Cut-out into the inner surface of Volume VA allowed under the following conditions :

- It must be for the sole purpose of giving the (co-)driver more clearance around the elbow
- It must be situated below the bottom edge of the seat-side-shoulder support of the seat and above the top edge of the seat-side-pelvis support of the seat
- The total volume of the cut-outs must be less than 2 litres.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Voitures 4/5 portes Portes arrière 4/5 door cars Rear doors				STOCK STOCK
	Pare-chocs avant Front bumper Ouvertures Openings Canalisations d'air Air ducts Fixations Mountings				STOCK STOCK STOCK Elles peuvent être équipées d'un grillage. STOCK They may be fitted with wire netting.
				Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes : • L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires • Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions : • The air may be channelled only to cool the auxiliaries • A single duct per auxiliary is authorised Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres, pour autant que la carrosserie ainsi que la forme et la position du pare-chocs demeurent inchangées. Les éléments de sécurité permettant d'absorber les chocs entre le pare-chocs et le châssis peuvent être supprimés. The systems for attaching the front bumper are free, as long as the bodywork as well as the shape and position of the bumper remain unchanged. The safety elements allowing impacts to be absorbed between the bumper and the chassis may be removed.	

Les portes arrière doivent être identiques à la voiture de série.
La partie intérieure de la porte arrière peut être allégée à condition qu'il soit toujours possible d'établir, en cas de doute, l'origine de la pièce de série.
Il est permis d'enlever les barres de protection latérale si la porte est en arrière du plan passant par l'axe de l'arceau principal, ou si l'intérieur de la porte est équipé de mousse de protection conformément au « Rally door foam installation guidelines ».
Dans le cas où les portes recouvrent totalement les seuils de portes, il est autorisé de modifier la partie basse de la porte sur une hauteur telle que le seuil de porte soit visible une fois la porte fermée. Les parties de la porte qui permettent de réaliser l'étanchéité avec les joints de la voiture de série ne doivent pas être modifiées. Les modifications et le poids minimum de la pièce modifiée doivent être homologués.
La forme externe et le matériau original doivent être conservés.

The rear doors must be same as the original car.
Unused supports may be removed.
The interior part of the rear door may be made lighter on condition that it is always possible to establish, beyond any doubt, the origin of the series part.
The removal of the side protection bars is allowed only if the door is behind the plane passing through the main rollbar center line, or if the inside of the door is fitted with foam to protect against lateral collisions as indicated in the "Rally door foam installation guidelines".
When the doors cover completely the door sills, it is allowed to modify the lower part of the door over a height such that the door sill is visible once the door is closed. The parts of the door which are used for the sealing with the original car seals must not be modified.
The modifications and the minimum weight of the modified parts must be homologated.
The external shape and the original material must be maintained.

Identique à la voiture d'origine.
La partie inférieure du pare-chocs avant d'origine peut être découpée jusqu'à un plan horizontal passant à 400 mm au dessus du plan de référence.
Si la découpe impacte une ouverture, la partie inférieure limitant l'ouverture doit être recréée.

Same as the original car.
The lower part of the series production front bumper may be cutted up to an horizontal plane passing at 400 mm above the reference plane.
If the cut impacts an opening, the lower part limiting the opening must be recreated.

Des ouvertures peuvent être pratiquées dans le pare-chocs avant ainsi que dans les parties latérales du pare-chocs avant, mais la surface totale des ouvertures du pare-chocs doit être d'au plus 4500 cm².
Ces ouvertures ne doivent pas affecter l'intégrité structurelle du pare-chocs.
Les ouvertures situées entre le pare-chocs avant et le capot moteur (calandre) doivent être comptabilisées dans le calcul de la surface totale du pare-chocs avant.

Openings may be made in the front bumper together with the side elements of the front bumper, but the total surface of openings in the front bumper must be no more than 4500 cm².
These openings must not affect the structural integrity of the bumper.
The openings situated between the front bumper and the engine bonnet (front grille) must be counted into the total surface of openings in the front bumper.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Pare-chocs arrière Rear bumper				STOCK STOCK
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs arrière sont libres, pour autant que la carrosserie ainsi que la forme et la position du pare-chocs demeurent inchangées. Les éléments de sécurité permettant d'absorber les chocs entre le pare-chocs et le châssis peuvent être supprimés. The systems for attaching the rear bumper are free, as long as the bodywork as well as the shape and position of the bumper remain unchanged. The safety elements allowing impacts to be absorbed between the bumper and the chassis may be removed.	
	Baguettes décoratives extérieures et barres de toit External decorative strips and roof bars		La suppression des barres de toit est autorisée. The removal of roof bars is authorised.		
	Protections inférieures Underbody protections			<u>Le montage de protections inférieures est autorisé aux conditions suivantes :</u> • Elles doivent respecter la garde au sol (Art. 282.2.1) • Elles doivent être démontables <u>Matériau : seulement matériau métallique autorisé</u> • Epaisseur minimum : 3 mm en acier • Epaisseur minimum : 6 mm en aluminium <u>The fitting of underbody protections is authorised on the following conditions :</u> • They must respect the ground clearance (Art. 282.2.1) • They must be removable <u>Material: only metallic material allowed</u> • Minimum thickness : 3 mm in steel • Minimum thickness : 6 mm in aluminum alloy	
	Support de protection inférieure sur le châssis Lower protection support on chassis				STOCK STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Identique à la voiture d'origine.
La partie inférieure du pare-chocs arrière d'origine peut être découpée jusqu'à un plan horizontal passant à 420 mm au dessus du plan de référence.

Same as the original car.
The lower part of the series production rear bumper may be cutted up to an horizontal plane passing at 420 mm above the reference plane.

Conception libre.

Free design.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

903 CHASSIS / COQUE / CHASSIS / BODYSHELL

903-1 Eléments structurels obligatoires du châssis / Mandatory structural elements of the chassis

Châssis / Coque				STOCK
Chassis / Bodyshell				STOCK

Identique à la voiture d'origine.

Seules les modifications suivantes sont autorisées sur le châssis du véhicule d'origine:

- Ancrages de l'armature de sécurité
- Les modifications nécessaires à l'installation de l'armature de sécurité
- Ancrages des harnais
- Ancrages pour supports de siège
- Support de protections inférieures sur le châssis
- Installation des réservoirs de carburant

Toutes les modifications doivent être homologuées.

Avant de construire le premier exemplaire d'un châssis, le constructeur doit au préalable obtenir l'accord de principe de la FIA en lui soumettant un dessin du châssis complet.

Same as the original car.

Only the following modifications are authorized on the chassis of the original vehicle:

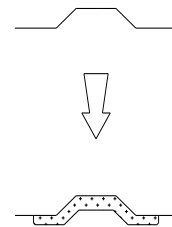
- Anchorages for safety cage
- The modifications necessary for the installation of the safety cage
- Anchorages for seat belts
- Anchorage for seat supports
- Underbody protections support on the chassis
- Installation of the fuel tank

All modifications must be homologated.

Before manufacturing the first unit of a chassis, the manufacturer must receive the agreement in principle from the FIA by submitting a drawing of the complete chassis.

903-2 Châssis / coque / Chassis / bodyshell

Renforts	<p><u>Les renforts des parties suspendues du châssis/coque par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :</u></p> <p>La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire (Dessin 255-8), et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm pour les renforts en acier • 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium <p>Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite.</p> <p>La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante.</p> <p>Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur.</p>
Reinforcements	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis/bodyshell through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions :</u></p> <p>The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel parts, • 12 mm for aluminium alloy parts. <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.</p> <p>The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.</p> <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p>



Dessin / Drawing 255-8

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Châssis (Echelle) / Coque				STOCK
	Chassis (Ladder frame) / Bodyshell				STOCK
	Trous et attaches soudées Holes and welded brackets		Autorisés uniquement pour passer ou fixer des canalisations ou des faisceaux. Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.		
	Supports pour accessoires Supports for accessories		Des supports pour installer des accessoires additionnels peuvent être fixés ou soudés sur la coque. Supports for fixing additional accessories may be fixed or welded on the bodyshell.		
	Ancrages moteur Engine mountings				STOCK STOCK
	Positions Positions	STOCK STOCK			
	Installation du radiateur de refroidissement moteur Installation of radiator for engine cooling				STOCK STOCK

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Identique à la voiture d'origine.
Les supports d'accessoires non utilisés et garnitures peuvent être enlevés.
Un allègement par découpe des panneaux intérieurs de la voiture d'origine est autorisé sur une superficie totale de 20 000 cm² maximum. Les parties structurelles du véhicule (longerons) ne doivent pas être modifiées. Les renforts transversaux doivent être conservés mais leur allègement est autorisé à condition qu'il soit toujours possible d'établir de manière incontestable l'origine de la pièce de série et pour autant que la surface enlevée soit comprise dans les 20 000 cm². Si un trou est créé dans le plancher de la voiture, il doit être fermé par une tôle d'épaisseur minimale de 0,5 mm ou un matériau composite d'épaisseur minimale de 1 mm (matériau ignifugeant si en contact avec le cockpit).
Il est permis de percer au maximum 2 trous de drainage sur chaque longeron (diamètre maximum 14 mm).

Les renforts réalisés à l'aide d'un tube (la forme de la section est libre) d'inertie équivalente à un tube de 40x3 mm maximum et d'épaisseur minimum 2 mm sont autorisés dans la limite de 20 m de longueur maximum sur l'ensemble du châssis ou de la coque.
Pour les véhicules où les points de suspension (triangles, biellettes ..) sont directement fixés sur le châssis il est permis de les renforcer comme indiqué dans l'art. 701 (tous les centres d'articulation doivent être identiques à ceux de la voiture d'origine).
Toutes ces modifications doivent être homologuées et décrites dans la fiche d'homologation STOCK.

Same as the original car.
Unused accessory supports and trim may be removed.
Lightening by cutting internal panels of the original car is authorized over a total area of maximum 20 000 cm². The structural parts of the vehicle (longitudinal members) must not be modified. Transversal members must remain but lightening is allowed on condition that it is always possible to establish, beyond any doubt, the origin of the series part and as long as the removed surface is included in the 20 000 cm². If a hole is created through the floor of the car, it must be closed by a metal sheet of minimum 0.5 mm thickness or a composite material of minimum thickness 1mm (fire-retardant if inside the cockpit).
It is allowed to drill maximum 2 drain holes on each longitudinal member (14 mm maximum diameter).
Reinforcements made using a tube (the shape of the section is free) with an inertia equivalent to a maximum 40x3 mm tube and with 2 mm minimum wall thickness are authorized up to a maximum length of 20 m on the entire chassis or bodyshell.
For vehicles where the suspension points (wishbones, rods, etc.) are directly affixed to the chassis, it is permitted to reinforce them as indicated in art. 701 (all articulation centers must be the same as the original car).
All these modifications must be homologated and identified in the STOCK homologation form.

Conception libre.
Free design.
Identiques à la voiture d'origine.
Same as the original car.

Supports de radiateur :
Conception libre.
Radiator supports:
Free design.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Installation de l'échangeur				STOCK
	Installation of the intercooler				STOCK
	Paroi du compartiment moteur	STOCK		Elle doit être étanche aux liquides et aux flammes.	
	Bulkhead in engine bay	STOCK		It must be leakproof and flameproof.	
	Passage de la commande de changement de vitesses			Position et trou de passage pour la commande de changement de vitesses dans la cloison : libre	
	Passage of the gearshift control			Position and opening in the bulkhead for the passage of the gearshift control: free.	
	Passage de la colonne de direction	STOCK			
	Passage of the steering column	STOCK			
	Ancrages de transmission (boite de vitesse / différentiel arrière)				STOCK
	Transmission mountings (Gearbox / rear differential)				STOCK
	Positions	STOCK			
	Positions	STOCK			
	Installation du berceau avant				STOCK
	Installation of the front subframe				STOCK
	Installation du berceau arrière				STOCK
	Installation of the rear subframe				STOCK
	Arches et passages de roues avant				STOCK
	Front wheel arches and housings				STOCK
	Arches et passages de roues arrière				STOCK
	rear wheel arches and housings				STOCK
	Ancrages des amortisseurs avant				STOCK
	Front shock absorber mountings				STOCK
	Ancrages des amortisseurs arrière				STOCK
	Rear shock absorber mountings				STOCK

Support de radiateur Conception libre.
Radiator support Free design.
Identique à la voiture d'origine.
Same as the original car
Identique à la voiture d'origine
Same as the original car
Conception libre.
Free design.
Identiques à la voiture d'origine.
Same as the original car.
Identique à la voiture d'origine. Les points d'ancrages peuvent être renforcés, deux points supplémentaires peuvent être ajoutés (voir Art. 701)
Same as the original car. Anchorage points may be reinforced, two additional points may be added (see Art. 701)
Identique à la voiture d'origine. Les points d'ancrages peuvent être renforcés, deux points supplémentaires peuvent être ajoutés (voir Art. 701)
Same as the original car. Anchorage points may be reinforced, two additional points may be added (see Art. 701)
Identiques à la voiture d'origine. Les seules modifications autorisées peuvent être dues à l'ancrage des amortisseurs (voir Art. 707) et/ou à l'installation des paliers de barre anti roulis (voir Art. 706) Matériau : identique à la voiture d'origine.
Same as the original car. The only modifications authorized may be due to the mountings of the shock absorbers. (see Art. 707) and/or the installation of the anti rollbar bearings (see Art. 706) Material : same as the original car.
Identiques à la voiture d'origine. Les seules modifications autorisées peuvent être dues à l'ancrage des amortisseurs (voir Art. 707) et/ou à l'installation des paliers de barre anti roulis (voir Art. 706) Matériau : identique à la voiture d'origine.
Same as the original car. The only modifications authorized may be due to the mountings of the shock absorbers. (see Art. 707) and/or the installation of the anti rollbar bearings (see Art. 706) Material : same as the original car.
Voir Art. 707 Matériau : identique à la voiture d'origine.
See Art. 707 Material : same as the original car.
Voir Art. 707 Matériau : identique à la voiture d'origine.
See Art. 707 Material : same as the original car.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

	Ancrages des paliers de barres anti-roulis Mountings of the antiroll bar bearings				STOCK STOCK
	Plancher / en avant de l'arceau principal Tunnel de transmission Floor / in front of main rollbar Transmission tunnel				STOCK STOCK
	Plancher / Partie en arrière de l'arceau principal Floor / Rear part behind main rollbar				STOCK STOCK
	Points de levage du cric et chandelles Jacking and stands points			Libre Libre	
	Fixations du pédalier et des maîtres cylindres Mounting of pedal box and master cylinders				STOCK STOCK

Logement pour paliers de barres anti-roulis avant et arrière
Les nouveaux ancrages des barres anti-roulis ne doivent pas avoir d'autres fonctions.
*Front and rear antiroll bar bearings housing
The new mountings of the antiroll bars must not have any other function.*

Voir Châssis (Echelle) / Coque

See Chassis (Ladder frame) / Bodyshell

Voir Châssis (Echelle) / Coque

See Chassis (Ladder frame) / Bodyshell

Fixations du pédalier et des maîtres cylindres
Conception libre.
Emplacement du pédalier identique de la voiture d'origine.
Les maîtres cylindres peuvent être déplacés dans l'habitacle.
*Mounting of pedal box and master cylinders
Free design.
Pedal box: Same location as the oriinal car.
The master cylinders may be moved inside the cockpit.*

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

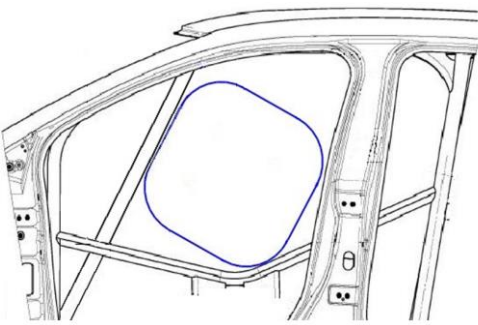
**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

10. SECURITE / SAFETY

1000 GENERALITES / GENERAL

Sécurité - Généralités	Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Art. 283 de l'Annexe J sont d'application, mais les articles repris dans le présent règlement sont prépondérants. Tout équipement de sécurité doit être utilisé dans sa configuration d'homologation sans aucune modification ou suppression de pièce, et en conformité avec les instructions d'installation du fabricant.
Safety - General	The safety prescriptions specified in Art. 283 of Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of part, and in conformity with the manufacturer's instructions.

1001 ARMATURE DE SECURITE / SAFETY CAGE

Armature de sécurité				STOCK
Safety cage				STOCK
Ouverture de porte			Ces ouvertures doivent avoir des dimensions telles qu'il soit possible d'y inscrire un carré d'au moins 500 mm de large et 500 mm de haut mesurés verticalement et dont les angles peuvent comporter un arrondi d'un rayon maximum de 150 mm.	
Door opening			 The dimensions of these openings must be such that it is possible to fit into them a rectangle at least 500 mm wide and 500 mm high, measured vertically, the corners of which may be rounded with a maximum radius of 150 mm.	
Distance minimum entre le casque du pilote / copilote et les garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité			Voir Art. 283-8	
Minimum distance between driver/codriver helmet and safety cage paddings			See Art. 283-8.	
Garnitures de protection fixées sur l'armature de sécurité - Installation			Installation obligatoire (voir Art. 283-8)	
Safety cage paddings - Installation			Mandatory installation (see Art. 283-8)	

Armature de sécurité homologuée par la FIA.
L'armature de sécurité doit être conforme au règlement d'homologation pour armatures de sécurité. L'armature de sécurité doit être montée sur les parties originales conservées de la voiture d'origine. Une seule armature de sécurité doit être utilisée avec la fiche STOCK

Safety cage homologated by the FIA
The safety cage must be in accordance with the homologation regulations for safety cages. The safety cage must be mounted on the original preserved parts of the original car. Only one safety cage must be used with the STOCK form.


ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

1002 SIEGE ET HARNAIS DE SECURITE / SAFETY SEAT AND SAFETY HARNESS

	Siège de sécurité pilote et copilote Driver's and Codriver's safety seat Rembourrage latéral pour appuie tête (intérieur) Side-head padding (inner) Position du siège pilote Position du siège copilote Driver's seat position Codriver's seat position Supports de sièges Seat supports Ancrages pour fixation des supports de sièges			Voir Art. 283-20 Les sièges doivent être homologués conformément à la norme FIA 8862-2009 ou à la norme FIA 8855-2021. Le matériau des sièges pilote et copilote est alors libre mais le poids du siège complet tel qu'homologué (respectivement selon la liste technique FIA n°40 ou n°91) sans supports doit être supérieur à 10 kg. See Art. 283-20 Seats must be homologated according to FIA 8862-2009 or to FIA 8855-2021 standard. The material of the driver's and co-driver's seats is then free but the weight of the complete seat as homologated (according respectively to FIA technical list n°40 or n°91) without supports must be more than 10 kg. Voir article 283-20. See article 283-20. Toute partie du siège doit être située en avant du plan passant par les points les plus en avant de l'arceau principal Any part of the seat must be located ahead of the plane passing through the most forward point of the main rollbar.	
	Anchorage points for fixing the seat supports			Voir Art. 283-20. See Art. 283-20. Origine ou homologué en STOCK (voir Art. 283-20) Les ancrages pour supports de sièges d'origine peuvent être supprimés. Original or homologated in STOCK (see Art. 283-20) The original anchorage points for seat supports may be removed.	

- Conception libre
 - Doivent être fixés sur les parties obligatoires du châssis de la voiture d'origine.
 - Doivent être conformes aux critères donnés dans l'Annexe 1
- Les informations suivantes doivent être indiquées :
- La surface de contact entre le support de siège et le point d'ancrage sur la voiture
Elle doit être supérieure à la surface spécifiée dans le document d'homologation du support de siège
 - Rayon minimum de la surface de contact autour du point d'ancrage sur la voiture
Il doit être dans les 10% du rayon enregistré lors de l'homologation du support.
 - Pour les supports de type lame, la distance verticale maximum du point d'ancrage au bord de l'ancrage
Elle doit être dans les 10% de la distance enregistrée lors de l'homologation du support
- 
 Appendix J - Article
 253 - FIA8855-2021 .
 Annexe 1 Appendix 1
- Free design
 - Must be fitted on compulsory parts of the chassis of the original car.
 - Must be in compliance with requirements given in Appendix 1
- The following information must be specified :
- The contact area between the seat support and the mounting point on car
It must be greater than the area specified in the seat support homologation document
 - Minimum radius of the contact area around the mounting point on car
It must be within 10% of the radius recorded during the support homologation
 - For supports of the blade type, maximum vertical distance from the mounting point to the edge of the anchorage
It must be within 10% of the distance recorded during the support homologation

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 284 – 2025

ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH :	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

	Harnais de sécurité Safety harness			Voir Art. 283-6 Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA 8853-2016. See Art. 283-6 The safety harness must be homologated according to FIA 8853-2016 standard.	
	Fixations Mountings				STOCK STOCK

1003 PROTECTION LATÉRALE / SIDE PROTECTION

	Protection latérale Side protection				STOCK STOCK
--	--	--	--	--	--------------------

1004 SYSTEME D'EXTINCTION DU FEU / FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

	Système d'extinction du feu Fire extinguishing system Système d'extinction du feu - Type Fire extinguishing system - Type			Les bonbonnes d'extincteur en matériau composite ne sont pas autorisées. Composite material extinguisher bottles are not allowed Voir Art. 283-7 See Art. 283-7	
--	--	--	--	--	--

**CONDITIONS ET CRITERES D'HOMOLOGATION
! NE FONT PAS PARTIE DE L'ANNEXE J !
! MENTIONNES ICI POUR LES CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT !
HOMOLOGATION REQUIREMENTS AND CRITERIA
! ARE NOT OF APPENDIX J !
! SHOWN HERE FOR MANUFACTURERS ONLY !**

Conception libre en conformité avec Article 283-6.
Free design in compliance with Article 283-6.

Voir Art. 902.
See Art. 902.